

Line
ทาง

ผ่านมาแล้วกว่า 1 เดือนกับบริการระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บนมอเตอร์เวย์ นโยบาย รว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ถอยไปเคลียร์ตัวลงด้วยการคืนค่าปรับแพง 10 เท่าให้ผู้ใช้งานที่เข้าช่องผิดจากปัญหาอ่อนประชาสัมพันธ์ พร้อมยืดเวลาจ่ายค่าปรับภายใน 2 วันเป็น 7 วันที่จะเริ่มตั้งแต่ 1 เม.ย.นี้ ❖❖❖ ยังไม่มีผลประเมินระบบชัด ๆ ว่าดีขึ้นหรือไม่อย่างไรบ้าง?? อาจเป็นเพราะโดนถล่มหนัก เลยต้องตั้งหลักเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้แน่น และบริหารจัดการปัญหากรณีหน้าด่านให้ได้ก่อนก็อาจเป็นได้ ❖❖❖ ล่าสุด รว.ศักดิ์สยาม ส่งข่าวแจกหลังประชุมติดตามและเร่งรัดนโยบาย



ศักดิ์สยาม

M-Flow ของกรมทางหลวง(ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผ่านระบบ Zoom เมื่อวันที่ 21 มี.ค. ที่ผ่านมามีแอปพลิเคชันวันที่ 15 มี.ค. มีผู้สมัครสมาชิก M-Flow ผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชัน (<https://mflowthai.com>) 160,577 ราย สมัครผ่าน Line Official Account (Line OA: @mflowthai) 24,185 ราย ❖❖❖ ใช้บริการ M-Flow 1,607,074 ราย จำแนกเป็นสมาชิกผ่านระบบและเว็บไซต์ 630,998 ราย ผ่าน Line OA 111,802 ราย ยังไม่ได้เป็นสมาชิก 814,749 ราย รถที่ได้รับการยกเว้น(รถดับเพลิง รถพยาบาล เป็นต้น) 7,360 ราย และรถตรวจสอบยืนยัน 42,165 ราย ❖❖❖ สำหรับการแก้ไขปัญหาติดขัดหน้าด่าน ได้เร่งประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้ใช้ทางมาลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิก ติดตั้งแบริเออร์ กรวยยาง และแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนล่วงหน้า 1 กม. ปรับช่องเก็บเงินสดและช่องอัตโนมัติ MPass และ Easy Pass ให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณรถผู้ใช้ทางของแต่ละด่าน ระดมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกช่องเงินสดให้ผ่านด่านๆ รวดเร็วขึ้น ...ส่วนการพัฒนาระบบ M-Flow ของ กทพ. บนทางพิเศษ (ด่วน) ฉลองรัช 3 ด่าน (จตุโชติ, สุขาภิบาล 5-1 และ สุขาภิบาล 5-2) มีความคืบหน้า 90% จะติดตั้งและทดสอบระบบ (Soft Opening) เดือน มิ.ย. ❖❖❖ รว.ศักดิ์สยาม บอกด้วยว่า ได้สั่งการเพิ่มเติม อาทิ ให้ ทล.ตั้งเป้าหมายสมัครสมาชิก M-Flow จากผู้จดทะเบียนรถประมาณ 6 ล้านคัน และจัดทำแผนการสมัครสมาชิกเป็นรายเดือน เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ให้ ทล.และ กทพ. เน้นประชาสัมพันธ์ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายอย่างทั่วถึงโดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ราคาเป็นธรรม แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น ให้ ทล.ประเมินช่องทางการรับสมัครสมาชิกโดยให้ยกเลิกช่องทางการสมัครที่ยุ่งยาก ให้เชิญชวนผู้ประกอบการรถบรรทุก รถตู้โดยสาร รถโดยสารของ บขส. เป็นต้น ให้มาสมัครสมาชิก.....ให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประชาสัมพันธ์เชิญชวนประชาชนที่มาต่อทะเบียนรถยนต์/ขอใบอนุญาตต่าง ๆ ให้สมัครสมาชิก M-Flow และให้รายงานผลการสมัครในส่วนที่ผ่านช่องทางของ ขบ. ให้กระทรวงคมนาคมทราบให้ ทล. และ กทพ. ประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้บุคลากรช่วยประชาสัมพันธ์และสมัครสมาชิก M-Flow.....ยังต้องใช้เวลา M-flow ถึงจะโพล่ ❖❖❖

นายสปีด

transport@dailynews.co.th