

TEAMG ปีนี้แบ็กล็อกแน่น



รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1. บริษัท เน็กซ์เตอร์ เวนเจอร์ส จำกัด	67,328,800 หุ้น	9.90%
2. นายประเสริฐ ภัทรมัย	48,279,000 หุ้น	7.10%
3. นายอำนาจ พรหมสูตร	37,637,000 หุ้น	5.53%
4. นายพิรวัฒน์ เปรมชื่น	24,590,700 หุ้น	3.62%
5. นายชาย มโนภาส	20,880,000 หุ้น	3.07%

รายชื่อกรรมการ

1. นายศานิต รังน้อย ประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ 2. นายชวลิต จันทรรัตน์ ประธานกรรมการบริหาร, กรรมการ 3. นายประเสริฐ ภัทรมัย รองประธานกรรมการ 4. นายอภิชาติ สระมูล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, กรรมการ 5. นายธนสาร ก้วยเจริญพานิชย์ กรรมการ 6. นายอิศรินทร์ ภัทรมัย กรรมการ 7. นายชนะ ภูมิ กรรมการ 8. พลเอก วิเชียร ศิริสุนทร กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ 9. นางสุวิมล กฤตยาเกียรติ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ

แม้ในปี 2564 บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG ซึ่งเป็นผู้ให้บริการด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่การศึกษา ออกแบบ

จัดทำรายงานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง รวมถึงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จะได้รับผลกระทบจากมาตรการปิดแคมป์คนงาน เพื่อสกัดการแพร่ระบาดของโควิด จนทำให้กำไรสุทธิปี 2564 อ่อนตัวไปเล็กน้อย อยู่ที่ 111 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2563 ที่มีกำไรสุทธิ 119 ล้านบาท

แต่ในปี 2565 คาดว่าจะกลับมาฟื้นตัวโดดเด่น เนื่องจากมีงานคงค้าง (Backlog) รอส่งมอบรับรู้รายได้รวม 3,750 ล้านบาท แบ่งเป็น งานภาครัฐ 66% ภาคเอกชน 22% ต่างประเทศ 10% และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอีก 2% นอกจากนี้ยังมีงานในมือรอรับรู้รายได้จากธุรกิจอื่น ๆ ได้แก่ Water Recycling รวม 3.81 ล้านบาท โซลาร์รูฟท็อป รวม 44.64 ล้านบาท โครงการ

ระบบผลิตความเย็นจากส่วนกลาง (District Cooling) 590.80 ล้านบาท และน้ำประปา เพื่อใช้ในโรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ รวม 237.51 ล้านบาท

ไม่นับรวมงานโครงการต่าง ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินงานในมือรวมกว่า 371 โครงการ และเป็นโครงการที่คาดว่าจะได้เซ็นสัญญามากถึง 115 โครงการ แบ่งเป็น 1. โครงการที่รอเซ็นสัญญา ได้แก่ งานอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร งานออกแบบของการไฟฟ้านครหลวง และงานปรับปรุงฝั่งซ้ายแม่น้ำแม่กลอง ของกรมชลประทาน เป็นต้น

และ 2. โครงการที่มีโอกาสได้งาน ได้แก่ งานอุโมงค์ระบายน้ำ

ของกรุงเทพมหานคร งานรถไฟรางคู่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) งานขยายสนามบินของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT รวมถึงสนามบินระดับภูมิภาค งานต่าง ๆ ในพื้นที่พัฒนาเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) งานการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย (รฟม.) รถไฟฟ้าสีส้มตะวันตก และสายสีม่วงใต้ งานการประปานครหลวง งานไฮโดรเพาเวอร์ สปป.ลาว และงานภาคอื่น ๆ

ขณะที่ปี 2565 บริษัทคงเป้าหมายมีรายได้เติบโต 10% เทียบกับปี 2564 ที่มีรายได้ 1,758 ล้านบาท โดยคาดว่าจะต่างประเทศจะกลับมามีสัดส่วนเกิน 10% เทียบกับปี 2564 ที่มีไม่ถึง 10% ขณะที่แนวโน้มผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2565 มีโอกาสเติบโตได้มากกว่าไตรมาส 1/2564 จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรม ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ ทำให้งานโครงการภาครัฐ และเอกชนทยอยออกมาต่อเนื่อง

ล่าสุดเพิ่งคว้งงานใหม่เพิ่ม 9 โปรเจกต์จากภาครัฐ มูลค่ารวม 409 ล้านบาท หนุนแบ็กล็อกสู่ระดับ 4,000 ล้านบาท

สำหรับการประเมินมูลค่า (Valuation) ปัจจุบันราคาหุ้น TEAMG ซื้อขายกันที่ P/E ระดับ 18.90 เท่า เทียบกับ P/E ตลาดโดยรวมที่ระดับ 19-20 เท่า ถือว่าราคาซื้อขายใกล้เคียงกับตลาด สอดคล้องกับ P/BV ที่ระดับ 2.08 เท่า ซึ่งใกล้เคียงกับค่าเฉลี่ยที่ส่วนใหญ่ P/BV จะอยู่ที่ระดับ 1-2 เท่า ■