

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/คมนาคม วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 มีนาคม 2565 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5447 หน้า: 5(ล่างขวา) Col.Inch: 105.80 Ad Value: 142,830 PRValue (x3): 428,490 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ตัวร่วมศักดิ์สยาม' จุดพลุ EMV นำร่อง 3 รถไฟฟ้า 'ยกเว้นค่าแรกเข้า'
---	--

หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้

“ในอนาคตเมื่อระบบตัวร่วมบัตร EMV เชื่อมรถไฟฟ้าให้ถึงกันทุกสาย จะทำให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าปรับตัว ลงมาอยู่ในราคาที่เหมาะสมในอัตราที่ เทียบเท่ากัน สะท้อนระยะการเดินทาง ของประชาชนอย่างแท้จริง ขณะที่ค่า แรกเข้าจากรถไฟฟ้าแต่ละสายจะหายไป เหลือค่าแรกเข้าแค่ครั้งเดียว อยู่ ระหว่างการหารือกับภาคเอกชนผู้รับ สัมปทานในด้านการจัดแบ่งสัดส่วนรายได้จากค่าแรกเข้าเมื่อผู้โดยสารมีการนั่ง รถไฟฟ้าข้ามสายมากกว่า 1 สายขึ้นไป”

คืนความสุขให้กับผู้โดยสาร

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า จากการสำรวจการเดินทางรถไฟฟ้าในปัจจุบัน แบ่งออกเป็น 7 สาย ได้แก่ สีเขียวอ่อน เขียวเข้ม น้ำเงิน ม่วง แดง ทอง แอร์ พอร์ตเรลลิงก์ ขณะที่อีก 4 สาย ได้แก่ สีชมพู สีเหลือง สีส้ม และสีม่วงได้ เตรียมเปิดให้บริการในปี 2565-2570 โดยผู้โดยสารต้องจ่ายค่าแรกเข้าทุก ครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนระบบ เฉลี่ยต่อ สายอยู่ที่ 13-15 บาท

ในการเดินทางปกติ ทุกครั้งที่เปลี่ยน เส้นทางรถไฟฟ้าจะถูกคิดค่าแรกเข้า ในอัตราค่าโดยสาร เช่น เดินทางด้วย รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (MRT) จากนั้น ข้ามสายมานั่งรถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) ต้องจ่ายค่าแรกเข้า 2 ครั้ง

ดังนั้นหากมีการนำบัตร EMV เข้า มาใช้จะทำให้รถไฟฟ้าทุกสายรวมเป็น ระบบเดียวกัน ผู้โดยสารคนเดียวกัน แม้จะนั่งรถไฟฟ้ามากกว่า 1 สาย แต่

สามารถจ่ายค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว บวกกับค่าโดยสารตามระยะทางจริง เฉลี่ย 0.8-1.8 บาท/กม. (เทียบจากค่า เฉลี่ยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สีม่วง และ สายสีแดง)

คำถามคือ กระทรวงคมนาคมนำ ระบบ EMV มาใช้แล้วค่าโดยสารจะถูก ลงมากน้อยแค่ไหน ยกตัวอย่าง กรณีที่ 1 เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อ ด้วยรถไฟฟ้าสีม่วง ระบบจ่ายเงินปกติ มีค่าแรกเข้าสายสีน้ำเงิน 13-15 บาท + ค่าแรกเข้าสายสีม่วง 13-15 บาท + ค่าโดยสารตามระยะทางจริงสูงสุด 42 บาท รวม 68-72 บาท

กรณีที่ 2 เดินทางด้วยรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินต่อด้วยรถไฟฟ้าสีม่วง ระบบบัตร EMV ค่าแรกเข้าจะถูกจัดเก็บเพียงครั้ง เดียว หรือ 13-15 บาท + ค่าโดยสาร ตามระยะทางจริงสูงสุด 42 บาท รวม เป็น 55-59 บาท

สรุป ระบบ EMV เริ่มต้นจากการ ตัดค่าใช้จ่ายซ้ำซ้อนค่าแรกเข้า และ เป็นใบเบิกทางในการต่อยอดเพิ่ม ความสะดวกสบายให้กับประชาชน ผู้โดยสารได้อีกมากในอนาคต