

ไฟเขียวแผนฟื้นฟู 4 รัฐวิสาหกิจ ปั่นรายได้ล้างหนี้แสนล.

ขสมก.ขอรัฐล้างหนี้ 1.27 แสนล.

บอร์ดนโยบายรัฐวิสาหกิจ
รับทราบ แผนแก้ 4 รัฐวิสาหกิจ
อสมท.มุ่งธุรกิจใหม่-ดิจิทัล
เอ็นที.ปันแผนธุรกิจ 5G-ดาวเทียม
ขสมก.ขอรัฐแบกหนี้ 1.27
แสนล. รฟท.ลุยทางคู่ ยกเครื่อง
โครงสร้าง-มาตรฐานบัญชี

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ ไฟเขียว

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล
เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีนาย
รัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อเร็วๆ นี้
ได้รับทราบความคืบหน้าการแก้ปัญหา
รัฐวิสาหกิจ 4 แห่ง คือ บริษัท อสมท
จำกัด (มหาชน) หรือ บมจ. อสมท,
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด
(มหาชน) หรือ บมจ. เอ็นที, การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่
คณะกรรมการกฤษฎีกาแผนการ
แก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจเสนอ จากเดิม
มี 7 แห่งที่ต้องเร่งฟื้นฟู โดยแผนทยอย
ผ่านการพิจารณา พร้อมทั้งได้มอบ
หมายให้หน่วยงานที่กำกับดูแล
รัฐวิสาหกิจทุกแห่ง กำกับติดตามให้เป็น
ตามมติ คนร. ต่อไป

รายแรกคือ บมจ. อสมท ได้
รายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2564
(ณ ธ.ค. 2564) มีกำไรสุทธิ 164 ล้าน
บาท ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ 185
ล้านบาท หรือลดลง 11.35% จากที่รายได้
สูงกว่าประมาณการ 1.20% แต่ค่าใช้จ่าย
สูงกว่าแผน 4.73% มีเงินสดสุทธิ
ปลายงวด 603 ล้านบาท

โดยตามแผนทางด้านการเงิน
ได้ตั้งเป้าหมายรายได้ดำเนินงานเติบโต
เฉลี่ย 9% ต่อปี, รายได้ธุรกิจดิจิทัลและ

ธุรกิจใหม่เพิ่มจาก 5% ในปี 2564 เป็น
25% ในปี 2567 และ 28% ของรายได้
รวม ในปี 2569 รายได้โทรทัศน์และ
วิทยุเดิโตเฉลี่ย 5.4% ต่อปี ขณะที่
รายได้ธุรกิจโครงข่ายที่วัดดิจิทัลลงที่
คาดประมาณการทางการเงิน 5 ปี
มีกำไรสุทธิ และ EBITDA เดิโต เฉลี่ย
25.4% และ 18.5% ต่อปี ตามลำดับ

ส่วน บมจ. เอ็นที รายงานว่า
ผลการดำเนินงาน ปี 2564 มีกำไรสุทธิ
3,773 ล้านบาท จากที่ประมาณการ
ขาดทุนสุทธิ 4,104 ล้านบาท รายได้
หลักจากการขนถ่ายดีพิพาท์ 3,310 ล้าน
บาท รายได้จากการดำเนินงานต่ำกว่า
ค่าใช้จ่ายรวม ขณะที่การบริหารจัดการ
การจัดโครงสร้างธุรกิจ และการ

Synergy ทรัพยากรหลังคาบรวม ยัง
ล่าช้าและไม่คืบหน้า ส่วนการหาทีม
บริหารชุดใหม่ยังไม่ได้ตัว

ที่ประชุมให้ความเห็นของ
คณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ อาทิ
กำหนดรายละเอียดงานให้ชัดเจน
วิเคราะห์ทางการเงิน เพื่อดูความสามารถ
การแข่งขันของแต่ละบริการ พิจารณา
การลงทุน และจัดสรรทรัพยากรได้
อย่างเหมาะสม เร่งใช้ประโยชน์คลื่น
ความถี่ 5G เร่งทำแผนธุรกิจดาวเทียม
ไทยคม 4,6 ที่ได้รับโอนมาให้ชัดเจนใน
ระยะยาว ให้เอ็นที.สามารถให้บริการ
ได้เองก่อน 2568 ให้แล้วเสร็จพร้อม
เสนอบอร์ดเอ็นที. และกระทรวงดิจิทัลฯ
พิจารณาเห็นชอบ และเสนอให้ คนร.



อสมท.

- ปั่นรายได้ธุรกิจใหม่-ดิจิทัล
เป็น 28% ในปี 2569
- ชวนเอกชนร่วมทุนพัฒนากีตติ



บมจ.เอ็นที

- เร่งทำแผนธุรกิจ
ดาวเทียมไทยคม 4, 6 (รับโอนแล้ว)
- สร้างรายได้จาก 5G
- Synergy หลังควบรวม TOT&CAT



ขสมก.

- เร่ง TOR หากรถไฟฟ้าพลังงานสะอาด
- ปฏิรูปเส้นทาง-เทคโนโลยี-พัฒนากี
- บัญชีเป็น + (ขอรัฐรับหนี้ 1.27 แสนล.)



รฟท.

- แผนลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
- ปรับโครงสร้างองค์กร/บริษัทลูก
- ยกระดับมาตรฐานบัญชี

ภายในเดือน เม.ย. 2565

ทางด้าน ขสมก. รายงานความคืบหน้าการฟื้นฟู ดังนี้ 1.การจัดหารถโดยสารใหม่ ยังอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และอยู่ระหว่างจัดหารถโดยสารพลังงานสะอาด โดยการจ้างเหมาตามเงื่อนไขการขอรับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในเส้นทางที่เหลืออีก 90 เส้นทาง จากทั้งหมด 108 เส้นทาง 2. การนำเทคโนโลยีมาใช้ ที่มี E-Ticket/GPS/WIFI มาพร้อมกับตัวรถ และและนำ ERP ไปใช้ทั่วทั้งองค์กรภายในเดือน ก.ย. 2565

3.การปรับปรุงเส้นทางเดินรถดำเนินการร่วมกับ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้วเสร็จ และเส้นทางของ ขสมก. 108 เส้นทาง ได้ใบอนุญาตใหม่แล้ว 18 เส้นทาง 4. การปรับโครงสร้างองค์กร และการเกษียณอายุก่อนกำหนด จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูปรับปรุงใหม่ที่กำลังจัดทำ 5. พัฒนาอู่บางเขน และอู่มีนบุรี สร้างประโยชน์ทางพาณิชย์ จะเสนอบอร์ดบริหารกิจการขสมก. ในเดือน ส.ค. 2566 และ 6.การขอให้ภาครัฐรับภาระหนี้เดิม อยู่ระหว่างดำเนินการ พร้อมกับการปรับปรุงแผนฟื้นฟู

ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาทำ

แผนรัฐวิสาหกิจรฟท. 2566-2570 เพื่อฟื้นฟูองค์กร ว่าต้องมีรายละเอียดแผนที่ชัดเจน ของการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน การจัดหารถจักรที่ระบุรายละเอียด เทคโนโลยี และการจัดหาบริหารทรัพย์สินเป็นหน้าที่ของ รฟท. โดยตรง SRTA เป็นเพียงเครื่องมือในการดำเนินการ รฟท. ต้องมีการบริหารจัดการทรัพย์สินขององค์กร เพื่อให้มีรายได้และสามารถสนับสนุนการดำเนินการของ รฟท. ได้ รวมถึงควรมีการศึกษาแนวทางการบริหารทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพด้วย

การดำเนินการที่ผ่านมาชี้ว่า แผนจากผลกระทบต่างๆ อาทิ เชื้อโควิด-19 การเวนคืน ปรับรูปแบบก่อสร้าง กระบวนการคมนาคมควรกำกับและติดตาม รฟท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีกลไกควบคุมให้เป็นไปตามกรอบเวลา เพื่อไม่เสียโอกาสและต้นทุนเพิ่ม

นอกจากนี้ รฟท. อาจมีแผนปรับองค์กรให้ทันสมัย ดึงดูดพันธมิตร และลูกค้า บริการมีประสิทธิภาพ รวมถึงยกระดับระบบบัญชีให้เป็นมาตรฐาน เพื่อให้บริการเงินนำเชื่อถือ ใช้เป็นเครื่องมือการบริหารองค์กรได้ พร้อมทั้งนำเสนอร่างแผนวิสาหกิจ ปี 2566-2570 ให้คณะกรรมการฯ ภายในเดือน มี.ค. 2565 ●