

เท95ล.ศึกษา'ถนนเลียบชายทะเลอันดามัน' เปิดเส้นทางท่องเที่ยว'ระนอง-สตูล'ยาว600กม.

ผู้จัดการรายวัน360 - สนช. เทงบ 95 ล้านบาท ล่ารวจออกแบบถนนเลียบทะเลใต้ฝั่งอันดามัน "ระนอง-สตูล" กว่า 600 กม.หนุนท่องเที่ยว 6 จังหวัด ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง สตูล ศึกษา 18 เดือน เริ่ม ต.ค. 65 เปิดแผนพัฒนาเส้นทางเชื่อมแหล่งท่องเที่ยว

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า การประชุม ครม. เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 ได้มอบกระทรวงคมนาคมศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาเส้นทางถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งอันดามันโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้มอบหมายให้ สนช.ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเบื้องต้นเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ฝั่งอันดามันครอบคลุมพื้นที่ 6 จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล ระยะทาง 600 กม.

โดยสนช.ได้เสนอตั้งงบประมาณปี 2566 วงเงิน 95 ล้านบาท ในการดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรมเศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอันดามัน (ช่วงจังหวัดระนอง-จังหวัดสตูล) โดยจัดทำแบบเบื้องต้น และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ระยะเวลาศึกษา 18 เดือน คาดเริ่มศึกษาเดือน ต.ค. 2565

ซึ่งหลักการรูปแบบ จะเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร มีไหล่ทางกว้างเพื่อการท่องเที่ยว และอาจมีเส้นทางจักรยานคู่ในช่วงจุดที่สวยงาม ขณะที่ลักษณะเส้นทางจะมีทั้งถนนพื้นราบและทางยกระดับขึ้นอยู่กับพื้นที่เบื้องต้นอาจจะมีทั้งเส้นทางช่วงที่บริการแบบฟรีเวย์ หรือ เป็นแบบทางพิเศษ เก็บค่าผ่านทางให้เอกชนลงทุนเพื่อประหยัดงบประมาณรัฐ ซึ่งขึ้นอยู่กับผลการศึกษาจะเห็นควรอย่างไร

โดยการศึกษาโครงการดังกล่าว จะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เชื่อมโยงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว อาทิ อุทยานแห่งชาติแหลมสน จ.ระนอง, อ่าวนางจ.กระบี่, เขาหลัก จ.พังงา, อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม จ.ตรัง, หาดนาคใต้ จ.พังงา, อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะเภตรา จ.สตูล และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ

ปัจจุบัน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยภาคใต้ (Thailand Riviera) จาก จ.สมุทรสงคราม-นราธิวาส โดยแผนการพัฒนาแบ่งเป็น 4 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ช่วง จ.สมุทรสงคราม-จ.เพชรบุรี-จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.ชุมพร มีระยะทาง 514.616 กม. จำนวน 42 โครงการ ดำเนินการปี 2562-2566

ระยะที่ 2 ช่วง จ.ชุมพร-จ.สุราษฎร์ธานี-จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา อยู่ระหว่างทบทวนแนว

เส้นทาง และศึกษา EIA แผนก่อสร้างระยะเวลา 6 ปี (65-70)

ระยะที่ 3 แบ่งดำเนินการเป็น 2 ช่วง คือ 1. ช่วง จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร-จ.สมุทรสงคราม (3 สมุทร) อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและศึกษา EIA ดำเนินการก่อสร้างปี 2567-2571 (ระยะเวลา 5 ปี) 2. ช่วง จ.เพชรบุรี-จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ตะนาวศรี) อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบและศึกษา EIA ดำเนินการก่อสร้างปี 2567-2571 (ระยะเวลา 5 ปี)

ระยะที่ 4 ช่วง จ.สงขลา-จ.ปัตตานี-จ.นราธิวาส ดำเนินการสำรวจออกแบบ และศึกษา EIA ปี 2566-2567 ก่อสร้างปี 2569-2573 (ระยะเวลา 5 ปี).