

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 21 มีนาคม 2565

ปีที่: 28 ฉบับที่: 6904

Col.Inch: 31.53 Ad Value: 34,683

คอลัมน์: สำนักข่าววิชาชีพ: AOT ทั้งขึ้น ทั้งลง!!

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

PRValue (x3): 104,049

ศิลปิน: สีสี่



สำนักข่าววิชาชีพ ต่อจากหน้า 1

ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่โดนโควิดเล่นงานชะงว่อมอร์ทัย จากที่เคยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ฟูฟามีรายได้และกำไรปีละหลายหมื่นล้านบาทป้อนให้กับรัฐบาล...แต่ตั้งแต่ช่วงโควิดประมาณ 2563 (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2563) เป็นต้นมา รายได้และกำไรก็ร่อยหรอลงเรื่อย ๆ โดยรายได้เหลือแค่ 33,129 ล้านบาท ส่วนกำไรสุทธิเหลือ 4,320 ล้านบาท

ขณะที่ช่วงปีงบประมาณ 2564 (สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 2564) รายได้ลดวูบเหลือแค่ 7,715 ล้านบาท แถมพลิกมาขาดทุนมโหฬาร 16,322 ล้านบาทอีกต่างหาก... ส่วนงวดไตรมาสแรก ปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.-ธ.ค.2564) มีรายได้ 2,520 ล้านบาท และขาดทุนสุทธิไปแล้ว 4,271 ล้านบาท สงสัยภาพรวมทั้งปีขาดทุนอีกแห่ง ๆ...

แต่ท่ามกลางความมืดมิดในอุโมงค์นั้น ก็พอมีแสงสว่างอยู่บ้าง แม้ยังไม่ใช่แสงสว่างปลายอุโมงค์ก็ตามที่ จาก

กรณี คบค. ไฟเขียวให้ปรับมาตรการการเปิดรับผู้เดินทางเข้าประเทศแบบ Test & Go ที่ได้รับวัคซีนครบโดสแล้ว ไม่ต้องแสดงการตรวจหาเชื้อแบบ RT-PCR ในช่วง 72 ชั่วโมงก่อนเดินทางเข้าประเทศ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2565

แต่หลังจากเดินทางเข้ามาแล้ว ยังคงให้ตรวจ RT-PCR

ในวันแรก จากนั้นในวันที่ 5 ให้ตรวจแบบ ATK ด้วยตัวเอง แล้วแจ้งผลผ่านแอปพลิเคชัน

รวมทั้งยังเตรียมพิจารณาปรับลดวงเงินประกันของนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย จากเดิมกำหนด 50,000 เหรียญสหรัฐฯ ก็เหลือ 10,000 เหรียญสหรัฐฯ ซึ่งคำนวณจากค่าเฉลี่ยการรักษาพยาบาลในระยะต่อไป เพื่อเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวในจังหวะเวลาที่เหมาะสม

โอเค...กลุ่มท่องเที่ยว โรงแรม สายการบิน ร้านอาหารได้ประโยชน์ อันนี้ไม่เถียง แต่อย่าลืมน่าจะได้มากได้น้อยขึ้นอยู่กับทางเลือกใช้บริการของนักท่องเที่ยวต่างชาติ เรียกว่าต้องลุ้นและแบ่ง ๆ กันไป แต่คนที่ได้ไปเต็ม ๆ โดยไม่ต้อง

แบ่งใคร ก็คือ AOT ในฐานะเป็นประตูเมืองของประเทศไทยจะได้ก่อนเลย จากค่าธรรมเนียมสนามบิน..!!

นี่คือปัจจัยแรกที่ทำให้ AOT กลับมามีชีวิตชีวมากขึ้น...

ไม่จบเท่านี้...คบค. ยังมีมติให้สามารถจัดงานเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565 ได้ เช่น รดน้ำดำหัว สรงน้ำพระ การละเล่น การแสดงทางวัฒนธรรม แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการ Covid Free Setting...นั่นหมายถึงคนจะเดินทางกลับภูมิลำเนามากขึ้น คนส่วนใหญ่อาจเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล อีกส่วนอาจใช้บริการขนส่งสาธารณะ ทั้งรถทัวร์และรถไฟ

แต่ก็คงมีคนอีกจำนวนมากที่เลือกใช้บริการสายการบิน เพราะไม่ต้องเสียเวลาในการเดินทาง ดังนั้น ไม่ว่าจะคนจะเดินทางขึ้นเหนือ อีสาน หรือล่องใต้... AOT ก็จะมีรายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบิน..!!

กลายเป็นโอกาสของ AOT ทั้งขึ้น ทั้งลง..!!

เอาน่า...แม้จะไม่ทำให้งบกลับมาสดใสซาบซ่าเหมือนก่อน แต่อย่างน้อยก็น่าจะทำให้งบดูดีขึ้นละมัง..!?

...อิ อิ อิ... ■