

# การรถไฟพร้อมผู้คดีโฮปเวลล์ หลังศาลปกครองสั่งรื้อพิจารณา

การรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อม  
เดินทางสู่คดีค่าไถ่ “โฮปเวลล์” 2.4 หมื่น  
ล้านบาท ฝ่าย “ศักดิ์สยาม” สั่งลุยสู่  
ประเด็นอายุความ การจดทะเบียน และ  
ลงนามสัญญาไม่ชอบด้วยกฎหมาย

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า  
ตามที่ศาลปกครองกลางได้อ่านคำสั่งศาล  
ปกครองสูงสุดเกี่ยวกับคดีโฮปเวลล์ เมื่อ  
วันที่ 4 มีนาคมที่ผ่านมา โดยกลับคำสั่ง  
ศาลปกครองกลาง และให้รับคำขอให้  
พิจารณาคดีใหม่ไว้พิจารณานั้น มองว่า  
เป็นเรื่องที่ดีกับภาครัฐ และหลังจากนี้จะ  
ต้องเตรียมความพร้อมในการเดินทางต่อ  
ไปตามกฎหมาย ซึ่งยืนยันว่าทางกระทรวง  
คมนาคม และ ร.ฟ.ท. มีความพร้อมใน  
เรื่องนี้ และพร้อมปรับตัวกับให้เข้ารูปคดี  
ที่เกิดขึ้นจนถึงที่สุดต่อไป มั่นใจว่าการต่อสู้  
คดีในครั้งนี้ จะได้รับความยุติธรรมจาก  
กระบวนการยุติธรรมในครั้งต่อไป จาก  
การเตรียมตัวในเรื่องกฎหมายแล้ว ทาง  
ร.ฟ.ท.ยังได้มีการหารือกัน ในเรื่องของ  
การวางรูปคดีของเรื่องนี้ให้ดีที่สุด เพื่อให้  
ศาลได้ค้นหาความจริงได้อย่างเต็มที่ จน  
นำไปสู่ดุลพินิจที่ถูกต้อง และในฐานะ  
องค์กรของรัฐพร้อมเคารพในคำตัดสินของ  
ศาล โดยถึงที่สุดอย่างเต็มที่อยู่แล้วส่วน  
หลังจากนี้ภาครัฐจะต้องจ่ายเงินชดเชยให้  
กับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด  
หรือไม่นั้น ยังไม่สามารถตอบได้ คงต้อง  
รอให้กระบวนการการตัดสินอีกที

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า  
จากกรณีที่ศาลปกครองสูงสุด สั่งรื้อ  
คดีโฮปเวลล์นั้น มองว่าเรื่องนี้ยังไม่  
จบกระบวนการยุติธรรม แต่เป็นเรื่องดี

เนื่องจากช่วยเปิดโอกาสให้ภาครัฐได้  
ดำเนินการต่อสู้คดีใหม่ ซึ่งประเด็นที่จะนำ  
มาต่อสู้หลังจากนี้ อาทิ เรื่องอายุความของ  
คดี มติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) การจดทะเบียน  
วัตถุประสงค์ บริษัทที่ไม่ชอบด้วย  
กฎหมาย และเรื่องการลงนามในสัญญา  
ผู้ลงนามไม่ใช่บริษัทที่ได้รับสัมปทาน เป็นต้น

สำหรับคำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่  
กลับคำสั่งศาลปกครองกลาง และให้  
รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ไว้พิจารณา  
โดยเห็นว่าต้องด้วยหลักเกณฑ์ตาม  
มาตรา 75(4) แห่ง พ.ร.บ. จัดตั้งศาล  
ปกครองฯ และไม่ต้องห้ามตามรัฐธรรมนูญ  
มาตรา 212 วรรคสาม เพราะมติที่  
ประชุมใหญ่ตุลาการศาลปกครองสูงสุด  
มิใช่บทบัญญัติแห่งกฎหมาย สืบเนื่องจาก  
กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.ได้ยื่นขอให้  
พิจารณาในคดีหมายเลขดำที่ 107/2552  
คดีหมายเลขแดงที่ 366/2557 ระหว่าง  
กระทรวงคมนาคม ที่ 1 กับพวก รวม  
2 คน (ผู้ร้อง) กับ บริษัท โฮปเวลล์  
(ประเทศไทย) จำกัด (ผู้คัดค้าน) (คำร้อง  
อุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดี  
ใหม่ไว้พิจารณา) โดยศาลปกครองสูงสุด  
สั่งรื้อคดีโฮปเวลล์ที่รัฐบาล และ ร.ฟ.ท.  
ต้องจ่ายค่าเสียหาย (ค่าไถ่) ให้เอกชน 2.4  
หมื่นล้านบาท ●