



AOTจ่อเปิดประมูลไตรมาส3นี้

● 'East Expansion' สุวรรณภูมิ วงเงิน 8 พันล้าน

AOT ได้รับไฟเขียว! เตรียมเปิดประกวดราคาส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) สุวรรณภูมิ วงเงินกว่า 8,000 ล้านบาท ช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ คาดได้ตัวผู้รับงานปลายปี พร้อมเริ่มก่อสร้างต้นปี 2566 ใช้เวลา 29 เดือน วางเป้าเปิดบริการปลายปี 68 รับผู้โดยสารได้เพิ่มอีก 15 ล้านคนต่อปี

นายศิริต กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานวานนี้ (17 ม.ค. 2565) ได้มีมติอนุมัติให้ AOT ดำเนินการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิมด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน 7,830 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 วงเงิน 60,000 ล้านบาท ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วตั้งแต่ปี 2557 จึงสามารถทำการลงทุนได้ทันที โดยไม่ต้องเสนอตามขั้นตอนเพื่อขอพิจารณาอนุมัติโครงการอีก

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการ East Expansion ได้จัดทำวงเงินไว้ตั้งแต่ปี 2557 ดังนั้น AOT จึงต้องทำการปรับแบบและปรับวงเงินอีกครั้งให้เป็นปัจจุบันตามราคาวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก และค่าขนส่งที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะใช้เวลาพิจารณาปรับแบบและวงเงินประมาณ 3 เดือน แต่เมื่อรวมแล้วจะไม่เกินกรอบวงเงินการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่กรม.เคยอนุมัติไว้ที่ 60,000 ล้านบาทแน่นอน ขณะที่ก่อนหน้านี้ AOT เคยประเมินว่าวงเงิน East Expansion จะเพิ่มเป็น 8,000 กว่าล้านบาท

นายศิริต กล่าวต่อว่า หลังจากปรับแบบและกรอบวงเงินเสร็จสิ้นแล้ว AOT จะรายงานให้คณะกรรมการบริษัทและกรม.รับทราบ ซึ่งคาดว่าจะได้รายงานประมาณเดือนกรกฎาคม-สิงหาคมนี้ และจะสามารถเปิดประกวดราคาโครงการได้ในช่วงไตรมาส 3/2565 (ก.ค.-ก.ย. 2565) ได้ตัวผู้รับงานช่วงปลายปี 2565 และเริ่มงานก่อสร้างต้นปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้าง 29 เดือน ตั้งเป้า

เปิดให้บริการปลายปี 2568 ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้อีก 15 ล้านคนต่อปี

สำหรับการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาทนั้น ล่าสุดสำนักงานอัยการสูงสุดยังอยู่ระหว่างตรวจร่างสัญญาการจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เนื่องจาก ICAO เป็นองค์กรระหว่างประเทศ การว่าจ้างจึงต้องใช้ร่างสัญญาจาก ICAO เป็นหลัก และสำนักงานอัยการสูงสุดฝ่ายไทยเป็นผู้ตรวจและเจรจาต่อรองเพื่อให้สัญญาเป็นธรรมกับฝ่ายไทยด้วย ซึ่งคาดว่าจะการตรวจร่างสัญญาจะแล้วเสร็จและสามารถว่าจ้าง ICAO ได้ในเดือนกุมภาพันธ์นี้

ทั้งนี้ AOT จะว่าจ้างให้ ICAO ทำการศึกษาแผนลงทุน North Expansion รวมทั้งส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิมด้านทิศตะวันตก (West Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท ด้วยว่ามีความเหมาะสมต่อการลงทุนหรือไม่อย่างไร โดยใช้เวลาดึกษา 9 เดือน ก่อนนำเสนอผลการศึกษาให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาต่อไป ■