

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ				
	วันที่: อังคาร 18 มกราคม 2565				
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16018	หน้า: 8(บน)		
	Col.Inch: 44.72	Ad Value: 49,192	PRValue (x3): 147,576	คลิป: ชาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: ยันทอท.ไม่สรุป3สนามบินภูธร				

ยันทอท.ไม่สรุป3สนามบินภูธร

- รอนนารักษ์เคาะค่าเช่า-ชงกรม.เดือนนี้
- ‘ศักดิ์สยาม’ชี้ทย.รายได้คล่อง-ลดงบรัฐ

‘ศักดิ์สยาม’ดัน ทอท.รับสิทธิบริหาร 3 สนามบินภูมิภาคของ ทย. เล็งชงเข้า ครม.ม.ค.นี้ รอนนารักษ์เคาะค่าเช่านาน 30 ปี ยันไม่โอนทรัพย์สินของรัฐให้ ทอท. มั่นใจ ทย.รายได้คล่อง ลดภาระรัฐด้าน‘อนุทิน’เกาะความคืบหน้าขยายสุวรรณภูมิ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าการมอบสิทธิบริหารจัดการ 3 ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ว่าขณะนี้กรมธนารักษ์กำลังพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่คาดว่าจะแล้วเสร็จนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือนมกราคม เพื่ออนุมัติโอนสิทธิ โดยกรมธนารักษ์จะคิดค่าผลประโยชน์ตอบแทนค่าที่ดินในอัตราที่ ทอท.เคยจ่ายให้อัตราเดียวกับ 6 ท่าอากาศยานที่ ทอท.จ่ายอยู่ในปัจจุบัน และทำสัญญาโดยตรงกับ ทอท. เชื่อว่าจะใช้เวลาไม่นาน จากเดิมเป็นสัญญาระหว่าง ทย.กับกรมธนารักษ์ นอกจากนี้ สัญญาที่ ทอท.เข้าบริหาร 3 ท่าอากาศยานจะเป็นสัญญาระยะยาว 30 ปี จากเดิม ทย.ทำเป็นสัญญาต่อทีละ 3 ปี

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงยืนยันการมอบสิทธิให้ ทอท.เข้าบริหาร 3 ท่าอากาศยาน เป็นแนวทางร่วมพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทย.ซึ่งเป็นท่าอากาศยานของภาครัฐ ให้จัดหารายได้มากขึ้น โดย ทย.ยังได้รับเงินอุดหนุนรายได้ที่ขาดหายไปจากการมอบความรับผิดชอบดังกล่าว นอกจากนี้ ทย.จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการบริหารงานที่คล่องตัวของ ทอท. ซึ่งรายได้ชดเชยส่วนนี้ ทย.จะนำไปบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เหลืออยู่ ลดการใช้เงินงบประมาณของภาครัฐ และการมอบสิทธิบริหารท่าอากาศยานให้ ทอท.นั้นกระทรวงยืนยันว่าไม่ได้มีการโอนทรัพย์สินของรัฐไปให้กับทาง ทอท.แต่อย่างใด แต่เป็นการมอบความรับผิดชอบในการบริหารจัดการผ่านสัญญาเช่ากับกรมธนารักษ์ ส่วนรายได้ของ ทย.ที่หายไปทาง ทอท.มีการชดเชยให้

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี กล่าวภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2565 (ครั้งที่ 3) ณ ทำเนียบรัฐบาล ว่าที่ประชุมได้พิจารณาความก้าวหน้าการดำเนินงานของ

ทอท. 3 เรื่อง ประกอบด้วย 1.ความก้าวหน้าการดำเนินงานจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) 2.ผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) 3.ความก้าวหน้าการดำเนินงานเพื่อก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก นอกจากนี้ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ทอท.เร่งรัดการดำเนินการจ้างไอเคโอตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้คณะกรรมการได้มีข้อมูลมาประกอบการพิจารณาร่วมกับผลการศึกษาของไออาต้า เพื่อพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงเห็นชอบให้ ทอท.ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักด้านทิศตะวันออก ซึ่งมีความพร้อมและ ครม.อนุมัติโครงการไว้แล้ว ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ซึ่งจะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ 65 ล้านคนต่อปี เท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ได้ในปี 2568