

จีเร่งขยายเทอร์มินอลทสภ.

ทอท.ลุยมี.ค.68เปิดบริการ ฟุ้งอีก10ปีเป็น‘ฮับ’เดินทาง

ทำเนียบรัฐบาล ● “ศักดิ์สยาม” สั่ง ทอท.เร่งเพิ่มขีดความสามารถ
เทอร์มินอลสุวรรณภูมิ ไฟเขียวสร้างอาคารผู้โดยสารด้านตะวันออก คาด พ.ย.นี้ตอกเสาเข็ม พร้อมเปิดให้บริการ มี.ค.68 ฟุ้งอีก
10 ปีข้างหน้าไทยเป็นฮับเดินทางอันดับ 9 ของโลก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา
แนวทางการเพิ่มขีดความสามารถ
ของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้เร่ง
รัดให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย
หรือ ทอท. ดำเนินการจ้างองค์
การการบินพลเรือนระหว่าง
ประเทศ (ICAO) ตามระเบียบ
และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้
คณะกรรมการฯ ทอท. (บอร์ด)
ได้มีข้อมูลมาประกอบการ
พิจารณาร่วมกับผลการศึกษา
ของสมาคมขนส่งทางอากาศ
ระหว่างประเทศ (IATA) เพื่อ
พิจารณาแนวทางการเพิ่มขีด
ความสามารถของอาคารผู้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณ
ภูมิ

นอกจากนี้ ยังเห็นชอบ
ให้ ทอท.ดำเนินการก่อสร้างส่วน
ต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลัก

ด้านทิศตะวันออก ตามมติคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) ที่อนุมัติโครง
การไว้แล้ว ให้เป็นไปตามแผน
การดำเนินงานที่กำหนดไว้ เพื่อ
ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
มีความพร้อมรองรับผู้โดยสารที่
คาดว่าจะกลับมาในระดับประมาณ
65 ล้านคนต่อปี หรือเท่ากับช่วง
ก่อนเกิดโรคโควิด-19 ได้ในปี
2568

“ขณะนี้ความคืบหน้าโครง
การส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
หลักด้านทิศตะวันออกนั้น
บริษัท ดิง พาวเวอร์ สุวรรณภูมิ
จำกัด ได้ส่งมอบพื้นที่บริเวณชั้น
2 Food Stop ที่เป็นพื้นที่ก่อสร้าง
อาคารส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสาร
หลักด้านทิศตะวันออกให้
ทอท.เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 30
ก.ค.2564 คาดจะจัดหาผู้รับจ้าง
ปรับแบบได้ในเดือน ก.ค.2565
และเริ่มก่อสร้างใน พ.ย.2565 ใช้
ระยะเวลา 29 เดือน แล้วเสร็จ
พร้อมเปิดให้บริการได้ประมาณ
มี.ค.2568” นายศักดิ์สยามกล่าว
นายศักดิ์สยามกล่าวว่า
ได้มีข้อสั่งการเพิ่มเติมให้ ทอท.

จีเร่งขยายเทอร์มินอล ทสภ.
ทอท.ลุย มี.ค.68 เปิดบริการ



หน้า... 7

ประสานสำนักงานสภาพัฒนา
การเศรษฐกิจและสังคมแห่ง
ชาติ (สศช.) เพื่อศึกษาแนวทางการ
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ใน
การเตรียมพร้อมรองรับปริมาณ
ผู้โดยสารที่ IATA คาดในอีก 10
ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะเป็น
ศูนย์กลางการเดินทางอันดับ 9
ของโลก โดยจะมีผู้โดยสารเข้า
มาในไทยถึง 200 ล้านคน รวม
ถึงให้ศึกษาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น
กับการขนส่งทางอากาศในกรณี
ที่มีการพัฒนารถไฟทางคู่ และ
รถไฟความเร็วสูงด้วย.