



สงครามน้ำมันฟ้าเตรียมระเบิด สายการบินปักหมุดจองพื้นที่



สก๊อปพิเศษ

จากนโยบายเปิดประเทศที่มากขึ้น และมาตรการเดินทางที่ผ่อนคลายไม่ต้องกักตัว ทำให้มีผู้คนจำนวนมากเดินทางข้ามประเทศ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้สายการบินต่างๆ เริ่มกลับมาบินเส้นทางระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

● ไทยแอร์เอเชียพร้อมบิน 7 ประเทศ

โดย นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทยแอร์เอเชีย กล่าวว่า การเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศถือเป็นเป้าหมายสำคัญที่ทุกคนต่างรอคอย ทั้งสายการบินและผู้ให้บริการ จากนโยบายเปิดประเทศที่มากขึ้นและมาตรการเดินทางที่ผ่อนคลายไม่ต้องกักตัว จึงทำให้เดือนเมษายน 2565 พร้อมเปิดบิน 7 ประเทศ 18 เส้นทาง รวม 38 เที่ยวบินต่อสัปดาห์และเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคม รวม 81 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ซึ่งจะมีบินตรงจากท่าอากาศยานดอนเมืองภูเก็ตและหาดใหญ่สู่ 7 ประเทศ 18 เส้นทาง ตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 พร้อมโปรโมชั่น บินคุ้มราคา



สมาชิก เริ่มต้นเพียง 1,690 บาทต่อเที่ยวบิน สำหรับที่นั่งได้ตั้งแต่วันที่ - วันที่ 20 มีนาคม 2565 เดินทางตั้งแต่วันที่ - วันที่ 31 ตุลาคม 2565 สามารถเปลี่ยนวันและเวลาเดินทางได้ไม่จำกัด ฟรีค่าธรรมเนียม (อาจมีค่าส่วนต่างราคา)

ทั้งนี้ นายสันติสุข กล่าวว่า เลือกเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศ ที่มั่นนโยบายเปิดประเทศทั้งสองฝั่ง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสูงสุดในการเดินทางแบบไม่ต้องกักตัว โดยเป็นเส้นทางบินในแถบประเทศอาเซียน และเอเชียใต้ ด้วยการทำางานร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือ ททท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อดึงนักท่องเที่ยวเข้าไทย ภายใต้มาตรฐานการคัดกรองและสาธารณสุขที่เข้มข้น ซึ่งนักท่องเที่ยวต่างชาติสามารถเชื่อม

ต่อเส้นทางภายในประเทศกับแอร์เอเชียได้ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายกระจายรายได้ทั่วทุกภูมิภาคต่อไป

โดยผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศต่างๆ ที่แอร์เอเชียเปิดให้บริการจะสามารถท่องเที่ยวได้แบบไม่ต้องกักตัวตามข้อกำหนดขาเข้าแต่ละประเทศ ในขณะที่การเดินทางเข้าประเทศไทย ก็สามารถเดินทางแบบไม่ต้องกักตัวได้ด้วยมาตรการ Test&Go ด้วยการลงทะเบียนรับเอกสารรับรองการเดินทางเข้าประเทศแบบอิเล็กทรอนิกส์ ไทยแลนด์พาส (Thailand Pass) ล่วงหน้า สามารถตรวจสอบคุณสมบัติ เอกสาร และข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://tp.consular.go.th/>

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/- วันที่: พุทธศักราช 17 มีนาคม 2565 ปีที่: 72 ฉบับที่: 24767 หน้า: 11 (บนขวา) Col.Inch: 93.50 Ad Value: 79,475 PRValue (x3): 238,425 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: สก๊อปพิเศษ: สงครามน้ำมันฟ้าเตรียมระเบิด สายการบินปักหมุดจองพื้นที่
---	--



เปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศ หวังกระตุ้นการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภาพรวม



● ไทยเวียดเจ็ทขยายปีกคลุมอาเซียน

ด้าน นายวรเนติ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยเวียดเจ็ท กล่าวว่า ได้เตรียมขยายปีกสู่ต่างแดนอีกครั้ง ด้วยการขยายเครือข่ายเส้นทางบินระหว่างประเทศ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - พนมเปญ ที่จะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2565 โดยในช่วงแรก จะเริ่มให้บริการสัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ทุกวันพุธ วันศุกร์ และวันอาทิตย์ และจะปรับเพิ่มความถี่สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน เป็นสูงสุดสัปดาห์ละ 7 เที่ยวบิน เริ่มในเดือนพฤษภาคมนี้

นอกจากนี้ สายการบินเตรียมให้บริการเที่ยวบินจากกรุงเทพฯ สู่ เสียมเรียบ เชื่อมต่อศูนย์กลางทางการท่องเที่ยวของประเทศไทยและในภูมิภาคเอเชีย โดยผู้โดยสารที่มีความประสงค์เดินทางเข้าสู่ประเทศกัมพูชาต้องแสดงหลักฐานผลการตรวจหาเชื้อไวรัสเป็นลบแบบ RT-PCR (ภายใน 72 ชั่วโมงก่อนเวลาออกเดินทาง) เมื่อเดินทางถึงประเทศกัมพูชา รวมทั้งตรวจหาเชื้อไวรัสด้วยชุดตรวจ Antigen Test Kit (ATK) เมื่อเดินทางถึงประเทศกัมพูชา

รวมทั้งได้ผนึกกำลังสายการบินเวียดเจ็ท (เวียดนาม) เพิ่มความถี่เที่ยวบินระหว่างประเทศ เชื่อมไทยสู่เวียดนามด้วยเที่ยวบิน

ตรง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - โฮจิมินห์ สูงสุด 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ตอกย้ำความเป็นสายการบินเพียงหนึ่งเดียวที่ให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ระหว่างประเทศไทยและเวียดนามอย่างต่อเนื่องตลอดการระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 นับตั้งแต่ปี 2564 โดยปรับเพิ่มความถี่สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน เป็นสูงสุดสัปดาห์ละ 6 เที่ยวบิน เริ่มกลางเดือนกุมภาพันธ์นี้ภายหลังการผ่อนปรนมาตรการเดินทางในหลายประเทศในภูมิภาค รวมทั้งไทยและเวียดนาม

นอกจากนี้ สายการบินไทยเวียดเจ็ทประกาศกลับมาให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศ กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)

● **คานังเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2565 เป็นต้นไป โดยในช่วงแรก เส้นทางบินระหว่างประเทศกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ)-คานัง จะให้บริการด้วยความถี่สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบินทุกวันพุธวันศุกร์และวันอาทิตย์ โดยวางแผนปรับเพิ่มความถี่เที่ยวบินตามความต้องการของตลาดในอนาคต**

ซึ่งในปัจจุบัน มาตรการเดินทางเข้าประเทศไทยและเวียดนามได้รับการผ่อนปรน จะมีส่วนอย่างมากในการฟื้นฟูตลาดการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ โดยประเทศไทยได้ยกเลิกการตรวจหาเชื้อไวรัสโควิด-19 แบบ RT-PCR ในวันที่ 5 หลังเดินทางเข้าสู่ราชอาณาจักร และลดวงเงินประกันภัยโควิด-19 เหลือเพียง 20,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ (จากเดิม 50,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ) ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ขณะที่เวียดนามผ่อนปรนมาตรการเหลือเพียงการตรวจหาเชื้อโควิด-19 แบบ ATK หรือ RT-PCR ในวันที่ 1 และต้องมีวงเงินประกันภัยโควิด-19 เพียง 10,000 ดอลลาร์สหรัฐฯ ตั้งแต่วันที่ 15 มีนาคม 2565 เป็นต้นไป

พร้อมกันนี้สายการบินไทยเวียดเจ็ทได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลสิงคโปร์และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งสิงคโปร์ในการเข้าร่วมโครงการช่องทางพิเศษสำหรับ

ผู้เดินทางที่ฉีดวัคซีนแล้ว (Vaccinated Travel Lane หรือ VTL) อนุญาตให้เดินทางเข้าสู่ประเทศสิงคโปร์โดยไม่ต้องทำการกักตัวหวังฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ โดยจะเริ่มให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่ท่าอากาศยานชางงีสิงคโปร์ตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2565 เป็นต้นไป รวมถึงเส้นทางบินจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตสู่ท่าอากาศยานชางงีสิงคโปร์ ตั้งแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2565 เป็นต้นไป

สำหรับช่วงแรกของการให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศเส้นทางใหม่จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่ท่าอากาศยานชางงีสิงคโปร์ จะมีความถี่ 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ทุกวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันอาทิตย์ และเส้นทางบินจากท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต สู่ ท่าอากาศยานชางงีสิงคโปร์ ด้วยความถี่ 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ทุกวันพฤหัสบดี และวันอาทิตย์

ทั้งนี้สายการบินไทยเวียดเจ็ทได้มอบโปรโมชั่นพิเศษมากมายแก่ผู้โดยสารในช่วงเริ่มต้นของการให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศเส้นทางใหม่ๆ โดยเสนอบัตรโดยสารราคาพิเศษสำหรับเส้นทาง กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) - พนมเปญ เริ่มต้นเพียง 155 บาท พร้อมทั้งโปรโมชั่นน่าสนใจสำหรับเที่ยวบิน VTL กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) และภูเก็ต สู่สิงคโปร์เพื่อกระตุ้นการฟื้นตัวของเที่ยวบินต่างประเทศและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภาพรวม