

คมนาคมนัด กทม.ถกสี่เขียว

● 31มี.ค.นี้-แจง3คำถามใหม่เป็นเรื่องราวบริหารภายใน

กทม.ถกฝ่ายกฎหมาย ตอบกลับคมนาคมหลังขอเอกสาร วงเงินที่อนุมัติ โดยอ้างอิงตามบันทึกข้อตกลงหรือเอ็มโอยู ระหว่าง รถไฟฟ้าสายสีเขียว ยัน กทม.มีสิทธิให้กรุงเทพมหานครจัดการ โดย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทม. ว่าด้วย ไม่ได้เป็นการจ้าง หลังรับโอนโครงการจาก รฟม. เพราะเป็นการ การจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน รถไฟฟ้าสายสีเขียว บริหารงานภายใน ส่วนต่อขยาย แบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

เมื่อวันที่ 16 มี.ค.65 ที่ศาลาว่าการ กทม. นายจิต ชัยวานิชย์ กำหนดว่า รฟม.อนุญาตให้ กทม.ดำเนินการตามความเหมาะสม แต่ ปลัด กทม. เปิดเผยว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ส่งหนังสือถึงปลัด กทม.กลับมอบให้เคทีดำเนินการ

กทม.เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสาย หมายว่า รฟม.เห็นว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทม. ว่าด้วย ทรัพย์สินให้แล้ว โดยมีการชำระหนี้สินพร้อมดอกเบี้ยบางส่วนแทน รฟม. ในทางปฏิบัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวควรตกเป็นทรัพย์สินของกทม. ดังนั้นจึงมีสิทธิในการบริหารจัดการ หรือมอบให้ใครดำเนินการ เป็น เรื่องการบริหารจัดการภายใน โดยมอบหมายภารกิจให้เคทีดำเนินการ ไม่ใช่เป็นการว่าจ้างอีกทั้งสภากทม.ยังไม่ได้มีการอนุมัติงบประมาณ ในการชำระหนี้รถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยเสนอให้ กทม.ของบอุดหนุน จากรัฐบาล เนื่องจากมีนโยบายให้ชะลอการเก็บค่าโดยสาร ทำให้ กทม. ต้องรับภาระหนี้หรือโอนโครงการคืนให้กับ รฟม.เท่านั้น อย่างไรก็ตาม สจส.ได้มอบให้ฝ่ายกฎหมายพิจารณาการตอบกลับหนังสือดังกล่าว มีความจำเป็นหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องการบริหารจัดการภายใน หรือ มีข้อเสนอแนะควรจะทำดำเนินการอย่างไรต่อไป.

รายงานข่าวจากผู้บริหารระดับสูง กทม. แจ้งว่า ข้อมูลที่กระทรวง คมนาคมทำหนังสือขอ กทม.มานั้นโดยสรุปก็คือ การขอสำเนาเอกสาร อนุมัติให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด หรือเคที เข้าพื้นที่ติดตั้งระบบ รถไฟฟ้าสายสีเขียว และมติสภากทม.อนุมัติให้ กทม.ว่าจ้างเคทีติดตั้ง ระบบการเดินรถการจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว กรอบระยะเวลาและ