

เลิกกฎหมายขายเหล้า14-17น.

ตั้งแท่นรอกรม.ไฟเขียว
ตุ้เล้งจัดแพคเกจสุ้แพง
ช่วย‘วินจยย.-คนจน’

‘บิ๊กตู่’แย้มเตรียมคลอดแพคเกจมาตรการสู้้น้ำมันแพง
ช่วยกลุ่มเปราะบาง-เกษตรกร-วิน จยย.รับจ้าง ราคา
น้ำมันโลกลง-เบนซินลดอีก 1 บาท/ลิตร (อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 1

ขายเหล้า

‘บิ๊กตู่’จ่อสรุปมาตรการสู้้นแพง

เมื่อวันที่ 16 มีนาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯและรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงกลาโหม ให้สัมภาษณ์ว่า จาก
สถานการณ์ราคาพลังงานสูง ทำให้ทุกอย่าง
ขึ้นตามไป จะดึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30



สู้้นของแพง - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงข้อเสนอมาตรการบรรเทา
ผลกระทบจากสถานการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน และภาวะพลังงานมีราคาสูงเพื่อช่วยเหลือประชาชนกลุ่มต่างๆ ที่ได้รับผลกระทบ
ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 16 มีนาคม

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 17 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16076	หน้า: 1(บนขวา), 6
	Col.Inch: 42.15	Ad Value: 65,332.50	PRValue (x3): 195,997.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เลิกกฎหมายขายเหล้า14-17น.			

บาทต่อลิตรไปก่อน ถ้าทำไปจนถึงที่สุดของงบประมาณที่มีอยู่อาจต้องมีมาตรการอื่นเพิ่มเติม ส่วนการช่วยเหลือแรงงานซึ่งได้รับผลกระทบจะต้องพิจารณาลดรายจ่ายของนายจ้างและลูกจ้าง ให้กองทุนประกันสังคมพิจารณาดำเนินการ มีหลายเรื่องด้วยกันทั้งเรื่องอาหารสัตว์ ปุ๋ย สิ่งการให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาช่วยเหลือเรื่องปุ๋ยแพง เพื่อลดต้นทุนให้เกษตรกร

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ส่วนกลุ่มเปราะบาง ผู้มีรายได้น้อย ต้องพิจารณาว่าจะช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐอย่างไร ขณะนี้มีมาตรการเบื้องต้นที่อยู่ระหว่างการหารือ คือบรรเทาผลกระทบราคาก๊าซหุงต้ม ให้ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ช่วยเหลือค่าก๊าซหุงต้มสำหรับร้านอาหารและเครื่องต้มที่เข้าร่วมโครงการคนละครึ่ง ช่วยเหลือค่าไฟฟ้าช่วยเหลือเรื่องราคาน้ำมันเบนซินกลุ่มจักรยานยนต์รับจ้าง รวมถึงจะขอความร่วมมือให้ผู้ค้าเอ็นจีวีตรึงราคาไปก่อน

เมื่อถามว่า มาตรการทั้งหมดจะสรุปเมื่อใด นายกกกล่าวว่า ภายในสัปดาห์นี้ เขาหารือกันอยู่ เมื่อเรียบร้อยจะนำเข้า ครม. เมื่อถามว่า รัฐบาลจะตรึงราคาดีเซลได้กี่เดือน พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า จะตรึงเท่าที่มีเงินเหลืออยู่ ปัจจุบันมีอยู่ 4 หมื่นล้านบาท วันนี้ใช้ไปเกือบจะหมดแล้ว เมื่อถามว่า นอกจากตรึงราคาพลังงาน ส่วนราคาสินค้าอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะไข่ไก่ จะทำอย่างไร พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า เป็นหน้าที่กระทรวงที่รับผิดชอบ แต่ต้องดูธุรกิจเช่นเดียวกัน ถ้าเราคุมราคาไข่ขณะที่ต้นทุนสูง จะให้ขายในราคาต่ำผู้ประกอบการคงอยู่ไม่ได้ เพราะฉะนั้นต้องดูความเหมาะสมให้เกิดความเป็นธรรม อยากขอร้องให้ธุรกิจเอกชนต่างๆ ลดกำไรลงมาได้หรือไม่

‘จรินทร์’จ่อผ่อนนำเข้าข้าวสาลี

ที่กระทรวงพาณิชย์ นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฐ์ รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงสถานการณ์ราคาอาหารสัตว์ว่า จากการหารือร่วมกันระหว่างปลัดกระทรวงพาณิชย์กับปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มีความเห็นว่า ต้นทุนการผลิตอาหารสัตว์สูงขึ้นมาก โดยเฉพาะวัตถุดิบ 3 ตัว คือ 1.ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 2.ข้าวสาลี 3.ปลาป่น ซึ่งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในประเทศจากกิโลกรัม (กก.) ละ 6-7 บาท ขณะนี้กว่า 11 บาทต่อ กก. ส่วนข้าวสาลีในตลาดโลกราคาสูงขึ้น จึงต้องแก้ปัญหาให้ไม่กระทบต่อราคาเนื้อสัตว์เพื่ออุปโภคบริโภค

“ปัจจุบันมีมาตรการกำหนดสัดส่วน 3 ต่อ 1 คือ ต้องซื้อข้าวโพดในประเทศ 3 ส่วน ก่อนนำเข้าข้าวสาลี 1 ส่วน แต่ที่ประชุมร่วมของปลัดทั้งสองกระทรวง เสนอให้ชะลอมาตรการนี้ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม ต้องหารือในคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ (นบขพ.) อีกครั้ง โดยสั่งให้เร่งนัดประชุม เพื่อช่วยทั้งเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพด ผู้เลี้ยงสัตว์ ผู้ประกอบการธุรกิจอาหารสัตว์ และผู้บริโภคไม่ให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเดือดร้อนจนเกินไป” นายจรินทร์กล่าว

พณ.ตรึงราคาไข่ไก่คละ3.20บ.

นายวัฒนศักย์ เสือเอี่ยม อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า กรมประชุมกับสมาคมผู้เลี้ยงไก่ไข่และกลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ไข่ ตามที่ยื่นขอขึ้นราคาไข่คละหน้าฟาร์ม จาก 3.20 บาท/ฟอง เป็น 3.30 บาท/ฟอง โดยให้เหตุผลเรื่องต้นทุนการเลี้ยงไก่ไข่ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.94 บาท/ฟอง แต่เพื่อลดภาระประชาชน จึงขอความร่วมมือให้คงราคาไข่ไก่คละหน้าฟาร์มไว้ที่ 3.20 บาท/ฟองตามที่เคยประกาศไว้ก่อนหน้านี้

ชงขอ2.6พันล.ช่วยแก้ปุ๋ยแพง

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ อธิบดีกรมวิชาการเกษตร กล่าวว่า เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ ไทยนำเข้าปุ๋ย 431,732.97 ตัน มูลค่า 10,826.6 ล้านบาท ส่วนปี 2564 ไทยนำเข้าปุ๋ยเคมีจาก 45 ประเทศ ปริมาณ 5,520,883 ตัน มูลค่า 70,103 ล้านบาท โดยประเทศไทยต้องการใช้ปุ๋ยเคมี 8.06 ล้านตัน แต่ในปี 2564 มีการนำเข้าเพียง 5.52 ล้านตัน

นายฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กล่าวว่า ไทยนำเข้าปุ๋ยเคมีเฉลี่ย 5 ล้านตันต่อปี มูลค่า

ประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ตอนนี้เอกชนได้รับผลกระทบจากการสั่งซื้อ และต้นทุนขนส่งค่าระวางเรือ ค่าประกันภัยและค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาปุ๋ยเคมีสูงขึ้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า นายกกกังวลต่อราคาปุ๋ยราคาแพงเกรงว่าจะกระทบกับเกษตรกร จึงสั่งการให้กระทรวงเกษตรฯเร่งหามาตรการดูแล ทั้งนี้เตรียมเสนอ ครม.ของงบประมาณ 2,675.4 ล้านบาท เพื่อผลิตปุ๋ยอินทรีย์คุณภาพสูง ปุ๋ยพืชสด และโครงการร่วมพัฒนาเกษตรกรให้ใช้ปุ๋ยอย่างถูกวิธี และเหมาะสม

สบู่อ่อนขอขึ้นราคาพรวด5บ.

นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งค้าปลีกไทย กล่าวว่า ได้รับการแจ้งจากผู้ผลิตสินค้าอุปโภคบริโภคในการปรับราคาสินค้าอย่างต่อเนื่อง ล่าสุด ได้รับแจ้งจากผู้ผลิตสบู่ก้อนยี่ห้อหนึ่งขอปรับราคาขาย 5 บาทต่อก่อน เนื่องจากต้นทุนวัตถุดิบสูงขึ้น อาทิ น้ำมันปาล์ม ซึ่งเป็นส่วนผสมที่สำคัญ ขณะที่น้ำมันปาล์มขวดในร้านค้าปลีกบางแห่งไม่มีจำหน่าย นอกจากนี้ น้ำอัดลมยี่ห้อหนึ่งแบบบรรจุขวดและกระป๋อง ใช้วิธีการลดปริมาณสินค้าลงแต่ขายราคาเท่าเดิม เป็นการขึ้นราคาทางอ้อมจากก่อนหน้านี้ที่ได้รับแจ้งขอขึ้นราคา เช่น นมสดและนมข้นหวานกระป๋องยี่ห้อหนึ่งที่แจ้งปรับราคา 2 บาทต่อกระป๋อง เครื่องดื่มเกลือแร่ยี่ห้อดัง จะปรับราคา 2 บาทต่อขวด จากเดิม 10 บาท เป็น 12 บาท ในเดือนเมษายนนี้

‘ศักดิ์สยาม’ถกแผนสู่น้ำมันแพง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานประชุมแนวทางการลดผลกระทบต่อภาคคมนาคมขนส่งจากสถานการณ์น้ำมันแพงผ่านระบบชุมว่า ประชุมร่วมกับภาคเอกชน อาทิ สมาหอการค้าแห่งประเทศไทย สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศ สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เพื่อหารือถึงแนวทางการช่วยเหลือภาคเอกชน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สั่งการให้ทุก

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 17 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16076	หน้า: 1(บนขวา), 6
	Col.Inch: 42.15	Ad Value: 65,332.50	PRValue (x3): 195,997.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เลิกกฎหมายขายเหล้า14-17น.			

หน่วยงานในสังกัดพิจารณาดำเนินการ ดังนี้ ด้านขนส่งทางถนน ให้พิจารณาดันทุรกดโดยสารสาธารณะ ที่จะส่งผลต่อการเสนอปรับขึ้นค่าโดยสาร รวมทั้งรถแท็กซี่ แนวทางอุดหนุนผู้ประกอบการขนส่ง ให้เตรียมประเมินสถานการณ์กรณีตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 30 บาทต่อลิตร และที่ราคาอื่นๆ รวมถึงประเมินราคาต้นทุนการก่อสร้างที่สูงขึ้น และแนวทางในการจ่ายเงินชดเชยค่า K หรือ ESCALATION FACTOR

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ด้านการขนส่งทางราง ให้พัฒนาระบบการจ่ายค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งมวลชนสาธารณะรูปแบบอื่น ส่งเสริมทางการตลาดจูงใจให้ประชาชนเดินทางด้วยรถไฟฟ้า ด้านการขนส่งทางน้ำ ให้มีแผนปรับเปลี่ยนการไปใช้พลังงานทางเลือกอื่น ด้านการขนส่งทางอากาศ ให้พิจารณามาตรการบรรเทาผลกระทบสายการบิน รวมทั้งพิจารณามาตรการให้การช่วยเหลืออื่นๆ เพิ่มเติม

“สั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำข้อเสนอแนะต่างๆ มาสรุปผลเพื่อนำเสนอกระทรวง ก่อนรายงานไปยังนายกฯ และให้ตั้งคณะทำงานร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนด้านโลจิสติกส์และขนส่ง เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่างๆ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม” นายศักดิ์สยามกล่าว

น้ำมันโลกลง-เบนซินลด1บาท

รายงานข่าวจาก สถานีบริการ พีทีที สเตชั่น และบางจาก ประกาศปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลง 1.00 บาทต่อลิตร ส่วนกลุ่มดีเซลทุกชนิดคงเดิม มีผล 17 มีนาคมนี้ ส่งผลให้ราคาขายปลีก เบนซิน 95 (จำหน่ายเฉพาะพีทีที สเตชั่น) ราคา 46.16 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 ราคา 38.75 บาทต่อลิตร อี 20 ราคา 37.64 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 ราคา 38.48 บาทต่อลิตร อี85 ราคา 30.94 บาทต่อลิตร ดีเซลบี5 (บี7 บี10 และบี20) ราคา 29.94 บาทต่อลิตร และดีเซลพรีเมียม 35.96 บาทต่อลิตร โดยราคาขายดังกล่าวยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร

รายงานระบุว่า ราคาขายปลีกเบนซินที่ลดลงมาเป็นผลจากระดับราคาน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปตลาดสิงคโปร์ที่ลดลงแรงในช่วง 1-2 วันที่ผ่านมา ทำให้ค่าการตลาดของดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ดีดตัวเพิ่มขึ้น แต่เนื่องจากดีเซลยังมีการชดเชย

ราคาสูงจากกองทุนน้ำมันฯจึงใช้วิธีลดอัตราการจัดเก็บชดเชยลง ขณะที่กลุ่มเบนซินสามารถลดราคาได้เลย

จ่อเลิกอู่ดีเซลพรีเมียมเติมรถหรู

นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) กล่าวว่า ขณะนี้กองทุนอยู่ระหว่างหารือกับกรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการอุดหนุนน้ำมันดีเซลเกรดพรีเมียมหรือเอ็กซ์ตร้า ที่ใช้ในกลุ่มผู้ใช้รถราคาแพงจากการอุดหนุนราคาดีเซล บี5 เพื่อดูแลภาคอุตสาหกรรม ภาคขนส่ง และภาคเกษตรเป็นหลัก ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร คาดว่าจะได้ข้อสรุปในสัปดาห์นี้

“ล่าสุดกองทุนลดการอุดหนุนน้ำมันดีเซล 5.80 บาทต่อลิตร จากก่อนหน้านี้อุดหนุน 7.77 บาทต่อลิตร เคยอุดหนุนสูงสุด 11.95 บาทต่อลิตร ตามทิศทางราคาน้ำมันดิบตลาดโลกที่ปรับลดลงต่ำกว่า 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล” นายวิศักดิ์กล่าว

นายวิศักดิ์กล่าวว่า หากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกผันผวนอยู่ในระดับสูงอีก อาจต้องอาศัยอำนาจ พ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ให้ใช้งบกลาง หรือการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันลงจากปัจจุบันที่เก็บในอัตรา 3.20 บาทต่อลิตร เข้ามาช่วยแบ่งเบาภาระกองทุนเพิ่มเติมจากการกู้เงิน แต่หากราคายังพุ่งสูงจนกองทุนน้ำมันฯไม่สามารถดูแลได้ อาจปรับราคาดีเซล แต่จะไม่ให้ราคากระชากเกินไป อาทิ อาจปรับขึ้น 50 สตางค์ต่อลิตร เป็น 30.50 บาทต่อลิตร

‘โรบินฮู้ด’ ตรึงค่าส่งสินค้า

นายสีหนาท ล้ำชา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพอร์เฟิล เวเนเจอร์ส จำกัด ผู้ให้บริการแพลตฟอร์ม “โรบินฮู้ด” กล่าวว่า แม้ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น แต่บริษัทยังไม่มียุทธศาสตร์ปรับเพิ่มค่าขนส่ง เนื่องจากบริษัทไม่มีการเก็บค่าคอมมิชชั่น หรือค่าจีพีเพิ่มเติมกับทางขนส่งสินค้า (ไรเดอร์) ทำให้ไรเดอร์ยังได้รับค่าส่งเต็มจำนวน อย่างไรก็ตาม ไรเดอร์ต้องทำการส่งมากขึ้น เพื่อให้คุ้มกับค่าน้ำมันที่เสียไป เบื้องต้นยังไม่มีไรเดอร์เรียกร้องขอเพิ่มค่าขนส่งกับทางบริษัท

นายสีหนาทกล่าวว่า ทั้งนี้ จากราคาน้ำมันที่

สูงขึ้น ทำให้ไรเดอร์ไมสัสมักรเข้าร่วมโครงการเช่าบริการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า (อีวีไบค์) วันละ 120 บาทกับบริษัทมากขึ้น ตอนนี้ไม่มีไรเดอร์สนใจเช่ากว่า 2,000 ราย เป็นการเปลี่ยนพฤติกรรมจากการใช้น้ำมันมาเป็นไฟฟ้าตั้งเป้าภายใน 5 ปี ไรเดอร์จะใช้อีวีไบค์ ในสัดส่วน 25% จากจำนวนไรเดอร์ทั้งหมด

‘นกแอร์’ แจงเหตุหยุดบิน‘เบตง’

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 15 มีนาคมที่ผ่านมา มีประชาชนใน อ.เบตง จ.ยะลา จ้องตัวสายการบินนกแอร์เพื่อเดินทางจากเบตงไปกรุงเทพฯ ในวันที่ 18 มีนาคม เที่ยวบินที่ DD 5183 โดยจ่ายเงินแล้ว แต่ต่อมาเจ้าหน้าที่สายการบินนกแอร์ โทรแจ้งว่า เที่ยวบินที่จองไว้ได้ยกเลิกแล้ว หากต้องการจะเดินทางให้เปลี่ยนไปขึ้นที่สนามบินหาดใหญ่แทน หากต้องการค่าตัวคืน ต้องรอ 45 วัน

ต่อมาฝ่ายประชาสัมพันธ์สายการบินนกแอร์ แจ้งว่า อ.เบตง เป็นจุดหมายใหม่ของนกแอร์ ต้องใช้เวลาในการประชาสัมพันธ์ทางการตลาด ประกอบกับการสนับสนุนจากภาครัฐและภาคเอกชน แต่ด้วยระยะเวลาในการทำตลาดมีน้อย ทำให้จำนวนผู้โดยสารไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับต้นทุนการบินค่อนข้างสูง โดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าธรรมเนียมต่างๆ จึงตัดสินใจยกเลิกเที่ยวบินดอนเมือง-เบตง ในวันที่ 16 และ 18 มีนาคม 2565 โดยสายการบินจะคืนเงินค่าบัตรโดยสารและค่าชดเชยจากการยกเลิกเที่ยวบิน

นัดถกอุตสาหกรรมท่องเที่ยว21มี.ค.

ฝ่ายประชาสัมพันธ์นกแอร์ แจ้งว่า นกแอร์นัดประชุมกับสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารวันที่ 21 มีนาคม เพื่อหารือเรื่องการขอรับการสนับสนุนและความร่วมมือด้านต่างๆ นอกจากนี้ นกแอร์จะจัดเที่ยวบินพิเศษวันที่ 18 มีนาคม นำสื่อมวลชนและตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเดินทางไปเบตง เพื่อประชาสัมพันธ์เส้นทางนี้ นกแอร์ ขอยืนยันความพร้อมให้บริการสู่ท่าอากาศยาน เบตง โดยจะประกาศตารางบินอย่างเป็นทางการให้ทราบอีกครั้ง

รายงานข่าวแจ้งว่า สาเหตุที่นกแอร์ยกเลิกเที่ยวบินไปเบตง เนื่องจากปัจจุบันสายการบินอยู่ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการหากดำเนินธุรกิจที่ขาดทุน อาจเสี่ยงถูกเจ้าหนี้ฟ้องร้อง รวมทั้งอาจทำให้แผนฟื้นฟูไม่ผ่าน

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 17 มีนาคม 2565 ปีที่: 45 ฉบับที่: 16076 หน้า: 1(บนขวา), 6 Col.Inch: 42.15 Ad Value: 65,332.50 PRValue (x3): 195,997.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: เลิกกฎหมายขายเหล้า14-17น.		

การพิจารณาด้วย จึงจำเป็นต้องหยุดดำเนินธุรกิจในส่วนที่ทำให้ขาดทุนชั่วคราว ทั้งนี้ ผู้โดยสารที่จองตั๋วล่วงหน้าในเส้นทางดังกล่าวมีน้อยมาก ไม่คุ้มค่า โดยวันที่เปิดบินวันแรกเมื่อวันที่ 14 มีนาคมที่ผ่านมา ซึ่งมีนายกะเป็นประธานนั้น มีผู้โดยสารเพียง 10 ราย ส่วนวันที่ 16 มีนาคม มีจองตั๋วเพียง 11 ที่นั่ง วันที่ 18 มีนาคม จองล่วงหน้าเพียง 4 ที่นั่ง ถือว่าน้อยมาก

‘บิกตู’เชื่อเปิดพท.บินเบตงดีขึ้น

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกะและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กล่าวถึงกรณีสายการบินนกแอร์ยกเลิกเที่ยวบินดอนเมือง-เบตง วันที่ 16 มีนาคม และวันที่ 18 มีนาคมว่า ต้องไปหารือกัน เขาขอให้รับรองรายได้ แต่มั่นจะดีขึ้น เมื่อเปิดประเทศเรากับมาเลเซีย เพราะผู้โดยสารบางส่วนมาจากต่างประเทศ การบินจะเข้ามาลงเบตงมากขึ้น ต้องเห็นใจกันและกัน ผู้ประกอบการขาดทุนเขาก็ไม่ไหว แต่มีสนามบินย่อมดีกว่าไม่มี

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ทย.ประสานกับสายการบินนกแอร์ถึงเหตุการณ์ดังกล่าว โดยนกแอร์ยืนยันว่ามีความพร้อมจะบินเส้นทางดังกล่าว แต่ที่ยกเลิกเที่ยวบินเนื่องจากเกิดข้อผิดพลาดด้านการวางแผนการตลาด จึงต้องทบทวนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยวันที่ 18 มีนาคมนี้ สายการบินจะบินไปโมเตการท่องเที่ยวเบตง และจะแถลงข่าวชี้แจงต่างๆ สำหรับผู้โดยสารที่จองตั๋ววันที่ 16 มีนาคมและวันที่ 18 มีนาคม สายการบินจะคืนเงินค่าโดยสารเต็มจำนวนภายใน 7 วัน พร้อมค่าชดเชยการแจ้งยกเลิกเที่ยวบินล่วงหน้า อีกรายละ 1,200 บาท

‘บินไทย’แจงไม่มีตริงค่าตัว

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ในฐานะคณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อต้นทุน ต้องปรับธุรกิจให้บินอย่างประหยัด และกำหนดราคาให้เหมาะสม

ซึ่งบริษัทได้ลดต้นทุนค่าใช้จ่ายอยู่แล้วทั้งบุคลากร นำทรัพย์สินไม่เกิดประโยชน์ไปขาย เปิดเส้นทางใหม่ที่มีโอกาสมากขึ้น เช่น อินเดีย และซาอุดีอาระเบีย เป็นต้น

“ตอนนี้ยังบินทุกเส้นทาง และเปิดเส้นทางใหม่เพิ่ม เพราะเดิมเราบินแค่ 10-20% ปัจจุบันผู้โดยสารเริ่มมากขึ้น หลังยุโรปเปิดประเทศ เราไม่มีการตรึงราคาตั๋วโดยสาร ปรับราคาขึ้นลงตามการแข่งขันของตลาด” นายชาญศิลป์กล่าว

สั่งเลิกกฎหมายขายเหล้า‘บ่าย2-5’

นายสนาการ คูปตจิตต์ อดีตนายกสมาคมธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไทย และผู้บริหารบริษัทจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กล่าวว่า หลังรัฐผ่อนปรนมาตรการต่างๆ เริ่มเห็นการจัดกิจกรรมและการประชุมมากขึ้น เป็นสัญญาณที่ดีต่อตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เชื่อว่าน่าจะผ่านจุดวิกฤตต่ำสุดมาแล้ว ผู้ประกอบการร้านอาหาร สถานบันเทิง และโรงแรมที่พักหวังว่าสงกรานต์ปีนี้จะกลับมาคึกคัก แต่ยังน้อยกว่าปกติอยู่มาก ประเมินว่าตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จะกลับมาดีขึ้นชัดเจนประมาณปลายไตรมาส 3 ต้นไตรมาส 4 ตรงกับช่วงฤดูท่องเที่ยวและปีใหม่

“อีกประเด็นที่จะทำให้ตลาดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์กลับมาคึกคัก คือ รัฐเตรียมปลดล็อกเวลาห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ช่วงเวลา 14.00-17.00 น. ตามที่ 16 องค์การภาคบริการ อาทิสมาคมเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สมาคมค้าปลีก สมาคมผู้ประกอบการถนนข้าวสาร สมาคมร้านอาหารร้องขอให้ยกเลิกประกาศดังกล่าว ที่ใช้มาตั้งแต่ปี 2515 ซึ่งก่อนหน้านี้รัฐบาลปรับปรุงกฎหมายที่ล้าสมัย ทางภาคเอกชนจึงเสนอเรื่องดังกล่าวล่าสุด รับทราบว่ามีสัญญาณที่ดี ที่จะยกเลิกประกาศห้ามขายดังกล่าว โดยจะเสนอขอความเห็นชอบจาก ครม.ต่อไป

“การห้ามขายช่วงเวลาบ่ายสองถึงห้าโมงเย็นนี้ ใช้มาแล้ว 50 ปี ตอนนี้สถานการณ์

เปลี่ยนแปลง ความคิดเดิมที่เกรงว่าจะช็อกกันในช่วงทำงานนั้น ไม่น่าจะสอดคล้องกับสภาพวันนี้ ที่มีกฎระเบียบห้ามดื่มในเวลาทำงานอยู่แล้ว” นายสนาการกล่าว

หอค้าจีเร่งโควิดโรคประจำถิ่น

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า คาดว่าสถานการณ์โควิดมีแนวโน้มดีขึ้น หลายประเทศต้องการให้โควิดเป็นโรคประจำถิ่น เช่น เวียดนาม เตรียมประกาศเรื่องโรคประจำถิ่นเร็วขึ้นกว่าเดิม แม้จะมีการระบาดมากถึง 1-2 แสนคนต่อวัน เพื่อเดินทางเศรษฐกิจ ประเทศไทยควรประกาศให้เป็นโรคประจำถิ่นเร็วขึ้น พร้อมผ่อนผันมาตรการต่างๆ เพื่อให้เศรษฐกิจเดินทางต่อไปได้

“รัฐบาลควรเริ่มผ่อนคลายมาตรการเข้าประเทศระบบเทสต์แอนด์โก โดยไม่ต้องตรวจ RT-PCR ใน 72 ชั่วโมงก่อนเดินทางเข้าประเทศ แต่ให้ตรวจ RT-PCR 1 ครั้งในวันที่เดินทางมาถึงไทย และให้ลดการกักข้อมูลลงระบบไทยแลนด์พาส เชื่อว่าจะสร้างบรรยากาศในการเดินทางมาท่องเที่ยวในประเทศได้มากขึ้น การผ่อนคลายมาตรการเปิดประเทศจะทำให้เศรษฐกิจเดินทางต่อไปได้ ไม่เสียโอกาสให้ประเทศคู่แข่งดังการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุนไป” นายสนั่นกล่าว