

รันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิสร้างได้ 26%

● สู้โควิดงานเร็วกว่าแผนเสร็จส.ค.66

● รับผู้โดยสารเพิ่ม '90 ล้าน/94 ไฟลต์'

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท กนอมวงศ์บริการ จำกัด ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทศก.) วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท กำลังดำเนินการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ภาพรวมได้ผลงานการก่อสร้างอยู่ที่ 26.04% เร็วกว่าแผน 1.59% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 66 จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถ ทศก. ให้มีศักยภาพรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องในอนาคต

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ยอมรับว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีผลกระทบต่อโครงการก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่รัฐบาลมีมาตรการปิดแคมป์คนงาน และปิดสถานที่ก่อสร้างในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เมื่อเดือน ก.ค.-ส.ค. 64 เพื่อควบคุม และป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 หลังจากนั้นก็ยังพบปัญหาประปรายเรื่องการขาดแคลนแรงงาน แต่ ทอท. ก็ยังสามารถกำกับดูแล เร่งรัดผู้รับจ้างให้แก้ไขปัญหา ทำให้ปัจจุบันงานก่อสร้างยังอยู่ในกรอบเวลาตามสัญญา ส่วนเรื่องการ

ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างนั้นไม่พบปัญหา เพราะใช้วัสดุอุปกรณ์ฯ ในประเทศทั้งหมด

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า โครงการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ประกอบด้วยรันเวย์ เส้นที่ 3 ความยาว 4,000 เมตร ความกว้าง 60 เมตร ทางขับขนาน ทางขับเชื่อม และทางขับ Perimeter Taxiway

โดยตามแผนงานจะใช้เวลาก่อสร้าง 35 เดือน หรือประมาณ 3 ปี เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยทำให้ ทศก. รองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้นเป็น 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง (ชม.) จากปัจจุบันก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อยู่ที่ 68 เที่ยวบินต่อ ชม. (เพิ่มขึ้น 26



เที่ยวบิน)

นอกจากนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มมากขึ้นเป็น 90 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันอาคารผู้

โดยสารหลัก และอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT 1) รองรับผู้โดยสารได้รวม 60 ล้านคนต่อปี (เพิ่มขึ้น 30 ล้าน)

นายเกียรติ ยังกล่าวถึงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทศก. ว่า ขณะนี้ผลศึกษาแนวทาง

การเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ทสก. โดยสมาคม การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ(IATA) แล้วเสร็จยังเหลือ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ICAO) ซึ่งจะเป็น ข้อมูลที่คณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถ ของอาคารผู้โดยสาร ทสก. จะนำมาใช้ประกอบ เพื่อพิจารณา แนวทางการเพิ่มขีดความสามารถฯ ต่อไป เวลานี้ ทอท. คงเริ่ม ในส่วนของก่อสร้างส่วนต่อขยายฯ ด้านทิศตะวันออกก่อน คาดว่าจะจัดหาผู้รับจ้างเดือน ก.ค. 65 เริ่มก่อสร้างเดือน พ.ย. 65 เปิดให้บริการประมาณเดือน มี.ค. 68.

Photo Credit/เพอชบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)