

# นับ 1 รถไฟฟ้าม่วงใต้ 8.2 หมิ่นล้าน

**11** มีนาคม 2565 บิ๊กอีเวนต์ของ รฟม. มาจากเวทีลงนามเดินหน้าก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ “เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ” วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท นับ 1 รถไฟฟ้าไปราษฎร์บูรณะ

ย้อนไทม์ไลน์โครงการนี้ ทางหน่วยงานเจ้าของสัมปทาน “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” เปิดประมูล ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2564 โดยใช้ระเบียบการประกวดราคานานาชาติ เปิดทางภาคเอกชนทุกกลุ่มเสนอราคาได้ โดยมีการกำหนดประสบการณ์การทำงานให้สอดคล้องกับโครงการ ซึ่งเป็นเงื่อนไขละเอียดอ่อน ใช้ทักษะสูงมาก เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะอุโมงค์

## 5 ยักษ์รับเหมาควางาน

ทาง รฟม.ขอย่อยโครงการออกเป็น 6 สัญญา โดยงานซื้อออกมามียักษ์รับเหมา 5 บริษัทเป็นคู่สัญญา

ได้แก่ 1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 2.บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 4.บริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และ 5.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

“ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ” ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า ทาง รฟม.ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ร่วมกับผู้แทนทั้ง 6 สัญญา

พร้อมกันได้มีการลงนามข้อตกลงคุณธรรม (integrity pact) เพื่อความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยกระบวนการขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา จนสามารถลงนามสัญญาจ้างอย่างเป็นทางการ รฟม.ได้ดำเนินการ

## แนวรถไฟฟ้าสีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ



ตามข้อกำหนด ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตามแนวนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

## ขอย 6 สัญญา 8.2 หมื่นล้าน

ในส่วน 6 สัญญาการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มีดังนี้ สัญญาที่ 1 “งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ” วงเงิน 19,430 ล้านบาท (รวมค่า provisional sum และภาษี

มูลค่าเพิ่ม 7%)

ประกอบด้วย งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ ระยะทาง 4.8 กิโลเมตร, อุโมงค์คู่ลึก 16-35 เมตร, สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินจำนวน 3 สถานี, ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 2 ปล่อง, งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบของสถานี และงานอื่น ๆ

โดยมีผู้รับเหมาคู่สัญญา กลุ่มกิจการ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 16 - ศุกร์ 18 มีนาคม 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5445

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 109.34 Ad Value: 147,609

PRValue (x3): 442,827

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: หน้า 1 รถไฟฟ้าม่วงใต้ 8.2 หมื่นล้าน

## 6 สัญญา 5 รับเหมา สายสีม่วงใต้

สัญญา	ล้านบาท	บริษัท ผู้รับเหมา
1. สถานีใต้ดินเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ	19,430	ช.การช่าง + ซีไอ-ไทยฯ
2. สถานีใต้ดินหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า	15,878	ช.การช่าง + ซีไอ-ไทยฯ
3. สถานีใต้ดินผ่านฟ้า-สะพานพุทธ	15,109	ITD+เนอวรัตน์ฯ
4. สถานีใต้ดินสะพานพุทธ-ดาวคะนอง	14,982	ยูนิคฯ
5. สถานียกระดับดาวคะนอง-กรุโบ อาคารจอดรถไฟฟ้า+อาคารจอดแล้วจร	13,094	ITD
6. ออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนว	3,589	ITD

ที่มา : รฟม. ประชาชาติกราฟิก

ร่วมค้า "CKST-PL" ประกอบด้วย "ช.การช่างกับซีไอ-ไทยฯ"

สัญญาที่ 2 "งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า" วงเงิน 15,878 ล้านบาท (รวมค่า provisional sum และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

ประกอบด้วย งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ระยะทาง 2.4 กิโลเมตร, อุโมงค์คู่ลึก 23-46 เมตร, สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 3 สถานี, ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 1 ปล่อง, งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสถานี และงานอื่น ๆ

โดยมีผู้รับเหมาคู่สัญญา กลุ่มกิจการร่วมค้า "CKST-PL" ประกอบด้วย "ช.การช่างกับซีไอ-ไทยฯ"

**อุโมงค์ลอดเจ้าพระยา 41 เมตร**

สัญญาที่ 3 "งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ" วงเงิน 15,109 ล้านบาท

ประกอบด้วย งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธระยะทาง 3.1 กิโลเมตร, อุโมงค์คู่ลึก 22-41 เมตร, สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี, ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 3 ปล่อง, งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสถานี และงานอื่น ๆ

โดยมีผู้รับเหมาคู่สัญญา กลุ่มกิจการร่วมค้า "ITD-NWR MRT" ประกอบด้วย ITD กับเนวรัตน์ฯ

สัญญาที่ 4 "งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง" วงเงิน 14,982 ล้านบาท

ประกอบด้วย งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธระยะทาง 4.1 กิโลเมตร, อุโมงค์คู่ลึก 17-28 เมตร, สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 2 สถานี, ปล่องระบายอากาศระหว่างสถานี 5 ปล่อง, งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสถานี และงานอื่น ๆ โดยมีผู้รับเหมาหลัก "ยูนิคฯ"

**Park & Ride 1,920 คัน**

สัญญาที่ 5 "งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (stabling yard) และอาคารจอดแล้วจร (park & ride)" วงเงิน 13,094 ล้านบาท

ประกอบด้วย งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน ระยะทาง 9.0 กิโลเมตร, สถานีรถไฟฟ้ายกระดับ 7 สถานี, งานโยธา งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสถานี และงานอื่น ๆ อาคารจอดแล้วจร 4 แห่ง บริเวณบางปะกอก และราษฎร์บูรณะ จอดรถได้ 1,920 คัน, โรงจอดรถไฟฟ้า บริเวณวงแหวนกาญจนาภิเษก โดยมี

ผู้รับเหมาหลัก "ITD"

สัญญาที่ 6 "งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ" วงเงิน 3,589 ล้านบาท

ประกอบด้วย งานออกแบบควบคุมงานก่อสร้างงานระบบราง ช่วงเตาปูน-ครุใน ซึ่งเป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้า และระบบรางภายในโรงจอดรถไฟฟ้า, งานติดตั้งรางทางวิ่ง รางจ่ายกระแสไฟฟ้า และงานอื่น ๆ โดยมีผู้รับเหมาหลัก "ITD"

**23 กิโลเมตร 17 สถานี**

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีระยะทางทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร 10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี

มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจาก "สถานีเตาปูน" ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน)

อีกทั้งมีสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ของ รฟม. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้บริการ ได้แก่ "สถานีสามยอด" เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และ "สถานีผ่านฟ้า" ซึ่งในอนาคตจะเชื่อมต่อกับสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยอีกด้วย

โครงการนี้ รฟม.ได้ระบุกรอบระยะเวลาดำเนินงานสำหรับการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 6 สัญญา 2,005 วัน นับจากวันที่มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (notice to proceed : NTP) ให้กับผู้รับเหมา

ตามแผนงานจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2565 คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ภายในปี 2570