

คมนาคมส่งหนังสือถึงกทม. ขอเอกสารเพิ่มปมสายสีเขียว

“คมนาคม” ไม่ยอมแพ้! ทำหนังสือถึงกทม. ขอสำเนามติสภา กทม.เรื่องจ้างกรุงเทพ-ธนาคมติดตั้งระบบ-เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ก่อนทำความเข้าใจประกอบเสนอ ครม. อีกรอบ เชื่อกทม.ทำผิดกฎหมาย จ้างเอกชนไม่ผ่านมติสภา กทม. “ศักดิ์สยาม” ย้ำ หากไม่ทำตามกฎหมาย จะเดินหน้าค้านขยายสัมปทานสายสีเขียวต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 มีนาคมที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม โดยคณะกรรมการกลั่นกรองการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้ส่งหนังสือไปยัง ปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขอให้กทม.ตอบใน 3 ประเด็นเกี่ยวกับการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวระหว่าง กทม.กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทในเครือ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS

ทั้งนี้ประกอบด้วย 1.ขอสำเนาเอกสารการอนุมัติให้ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด หรือ KT เข้าพื้นที่ติดตั้งงานระบบไฟฟ้า ที่ตามบันทึกข้อตกลงระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม.ให้ กทม.ที่ ข้อ 2.1 กำหนดไว้ว่า รฟม. อนุญาตให้ กทม. เข้าพื้นที่ติดตั้งงานได้ตามความเหมาะสม แต่ กทม.กลับมอบหมายให้ KT เป็นผู้เข้าพื้นที่แทน

2.ขอสำเนามติสภา กทม.ในการอนุมัติให้ กทม. ว่าจ้าง KT เป็นผู้ติดตั้งงานระบบเดินรถ ตาม พ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 รวมถึงการอนุมัติงบประมาณจากสภา กทม.ด้วย และ 3.ขอสำเนามติสภา กทม.ในการอนุมัติให้ กทม. เพื่อว่าจ้างเดินรถดังกล่าว โดยขอทราบกรอบระยะเวลาและกรอบวงเงินงบประมาณในการ

ว่าจ้าง KT เดินรถว่าเป็นงบประมาณเท่าไร อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาทางกระทรวงคมนาคม ได้มีการคัดค้านในที่ประชุม ครม. รวมถึงการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ครม.คัดค้านการต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวไปแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ครั้ง เกี่ยวกับประเด็นข้อกฎหมาย โดยเฉพาะเรื่องการโอนกรรมสิทธิ์ของโครงการที่ปัจจุบันทาง กทม. ยังไม่ได้จ่ายค่าก่อสร้างให้กับ รฟม. ดังนั้น สิทธิ์ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายจะยังเป็นของ รฟม.อยู่ ทาง กทม. จะไปโอนสิทธิ์ให้เอกชนติดตั้งระบบเดินรถ และจ้างเดินรถไม่ได้

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หากกระทรวงมหาดไทยเสนอขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวมาให้ ครม. พิจารณาอนุมัติอีกครั้ง กระทรวงคมนาคมก็ไม่ขัดข้องแต่อยากให้ กทม. โดยกระทรวงมหาดไทย ตอบความเห็นประกอบการพิจารณา ครม. ตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองการเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ครม. ของกระทรวงคมนาคม ที่ทำหนังสือสอบถามไปเพิ่มเติม กลับมาให้ชัดเจนก่อน และยืนยันว่าหากโครงการดังกล่าวดำเนินการตามระเบียบข้อกฎหมาย กระทรวงคมนาคมก็ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด ■