

# จี้กทม.เคลียร์3ปม สายสีเขียวผิดกม. เดินหน้าคัดค้านต่อ

อ่านต่อหน้า | 4

## จี้กทม.เคลียร์3ปม สายสีเขียวผิดกม. เดินหน้าคัดค้านต่อ

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม จี้ ปลัด กรุงเทพฯ ขอสำเนามติ สภา กทม.จ้าง "กรุงเทพธนาคม" ติดตั้งระบบ-ว่าจ้าง เดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ก่อนทำความเข้าใจ ประกอบเสนอ ครม. อีกครั้ง หลังก่อน หน้าเคยทำความเข้าใจทั้งตั้งไปในหลาย ประเด็น มั่นใจกทม.ทำผิดกฎหมาย จ้าง เอกชนไม่ผ่านมติ สภา กทม. ด้าน "ศักดิ์สยาม" ย้ำชัดเจน หากไม่ปฏิบัติตาม ระเบียบข้อกฎหมาย หลักธรรมาภิบาล ก็ จะยังคงเดินหน้าคัดค้านขยายสัมปทานสาย สีเขียวต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตามที่กระทรวง มหาดไทย ได้เสนอเรื่องขอความเห็นผล การเจรจาและเห็นชอบร่างสัญญาร่วม ลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้กรม. พิจารณา และทางสำนักเลขาธิการ กรม. ได้ขอให้กระทรวงคมนาคม เสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของ กรม.นั้น ทางกระทรวงคมนาคมจึงได้แต่งตั้งคณะ กรรมการกลั่นกรองการ เสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (กรม.) ที่มี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัด กระทรวงคมนาคม เป็นประธาน

ล่าสุด เมื่อวันที่ 11 มี.ค. 65 ที่ผ่านมา ทางกระทรวงคมนาคม โดยคณะ กรรมการกลั่นกรองการเสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของ กรม. ได้ส่ง หนังสือไปยังปลัดกรุงเทพมหานคร เพื่อ ขอ กทม.ตอบใน 3 ประเด็นประกอบด้วย 1. ขอสำเนาเอกสารการอนุมัติให้ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด เข้าพื้นที่ติดตั้งงาน ระบบไฟฟ้า ที่ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่า

ด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระ ทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต- สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม.ให้ กทม.ที่ ข้อ 2.1 กำหนดไว้ว่า รฟม. อนุญาตให้ กทม.เข้าพื้นที่ติดตั้งงานได้ตามความ เหมาะสม แต่ กทม.กลับให้ กรุงเทพ ธนาคม เป็นผู้เข้าพื้นที่แทน

2. ขอสำเนามติสภา กทม.ในการ อนุมัติให้ กทม. ว่าจ้าง กรุงเทพธนาคม เป็นผู้ติดตั้งงานระบบเดินรถ และ 3.ขอ สำเนามติสภา กทม.ในการอนุมัติให้ กทม. เพื่อว่าจ้างเดินรถดังกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ผ่านมา กระทรวงมหาดไทยมีความพยายามเสนอ ให้ กรม.เห็นชอบขยายสัมปทานให้กับ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบี ทีเอส ออกไปอีก 30 ปี ขณะที่กระทรวง คมนาคม ก็ได้คัดค้านใน กรม.ไม่ต่ำกว่า 10 ครั้ง เกี่ยวกับประเด็นข้อกฎหมาย จน ล่าสุด คมนาคมได้ทำหนังสือถึงปลัด กทม. ขอสำเนา มติสภา กทม.ในการอนุมัติ ให้ เอกชนวางระบบและเดินรถ เพื่อมา ประกอบความเห็นเข้า กรม.เนื่องจากการ ให้เอกชนเข้ามาวางระบบและเดินรถ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ไม่ถูกต้องตามระเบียบ ข้อกฎหมาย

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. คมนาคม กล่าวยืนยันว่า หากกระทรวง มหาดไทยเสนอขยายสัญญาสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสีเขียวมาให้ กรม. พิจารณา อนุมัติอีกครั้ง ในส่วนของคมนาคมไม่ ชัดชัดหากจะเสนอกลับมา แต่อยากให้ กทม. โดยกระทรวงมหาดไทยตอบความ เห็นประกอบการพิจารณา กรม. กลับมา ให้ชัดเจนก่อน อย่างไรก็ตามยืนยันว่าหาก โครงการดังกล่าวมีการดำเนินการตาม ระเบียบข้อกฎหมาย และถูกหลักธรรมาภิบาล ทางกระทรวงคมนาคมก็ไม่ได้มี ปัญหา.