

รัฐสปีดลงทุนสู่โควิด

ดึงเอกชน PPP เมกะโปรเจกต์ปลูก ศก.

เมื่อประเทศไทยได้วัคซีนมาฉีด บรรเทาสถานการณ์การระบาดการ ติดเชื้อโควิด-19 เพื่อเป็นภูมิคุ้มกัน ประเทศแล้ว หลังจากนั้นคงต้องถึง เวลาที่ต้องหันมาดูแลการลงทุนโครงการ ต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ เดินหน้าคู่ขนานกันไป

แม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลจะย้ำเสมอ ไม่ได้หยุดหรือชะลอการลงทุนแต่ อย่างใด แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่า แทบจะ ไม่มีการเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่ นับตั้งแต่เสร็จสิ้นการประมูลบิก โปรเจกต์ในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก (อีอีซี)

โดยเฉพาะงานโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมขนส่ง ที่ “**อาคม เติมพิทยาไพสิฐ**” ขุนคลังรัฐบาล ประยุทธ์ จัดลำดับเป็นวัคซีนเข็มที่ 2 ที่จะกระตุ้นการเติบโตเศรษฐกิจโดยรวม ของประเทศ

“อาคม” กล่าวว่า ที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 16 มี.ค. 2564 มีการหารือกันจะให้กระทรวง คมนาคมและกระทรวงพลังงาน ทำ รายละเอียดโครงการที่จะเปิดให้เอกชน ร่วมลงทุน PPP เพิ่มเติมจากเดิมที่มี อยู่แล้ว เพื่อเป็นการเพิ่มบทบาทการ ลงทุนจากภาคเอกชนมากยิ่งขึ้น และ ลดภาระงบประมาณของรัฐ

“**ครม.กำชับให้ไปดูว่าโครงการไหน ที่สร้างเสร็จแล้ว ก็ให้เร่งรัดเปิดบริการ โดยเร็ว เพื่อสร้างรายได้ให้ชุมชน กระตุ้นการใช้จ่ายใช้สอย ยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน**”

จากข้อสั่งการของ ครม. ล่าสุด “**ศักดิ์สยาม ชิดชอบ**” เจ้ากระทรวง คมนาคม ได้แถลงนโยบายดังกล่าว โดยระบุว่า การประชุม ครม.ทาง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ **นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์** รองนายกรัฐมนตรี ให้ไป ดูโครงการต่าง ๆ ตั้งแต่สมัย คสช.ว่า มีโครงการใดที่พร้อมจะเปิดให้บริการ ได้บ้าง เพื่อให้มีรายได้เข้ามาหล่อเลี้ยง และให้ไปเร่งรัดกระบวนการในเบื้องต้น ในปีนี้ จะมีโครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน และ บางซื่อ-รังสิต ที่พร้อมจะเปิดให้บริการได้

ในวันที่ 26 มี.ค. 2564 จะเริ่มการ ทดลองเดินรถเสมือนจริง หลังจากนั้น ประชาชนที่สนใจสามารถติดต่อมาที่การ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อ เข้ามาร่วมทดลองใช้บริการก่อนได้ แต่ ขบวนรถจะไม่ได้วิ่งทุกวัน วิ่งตามรอบที่ ต้องทดสอบการเดินรถ ซึ่งตามแผนใน วันที่ 28 ก.ค. 2564 จะเปิดให้ประชาชน ทดลองใช้บริการอย่างไม่เป็นทางการ (soft opening) และเปิดบริการเชิง พาณิชนัยเต็มรูปแบบในเดือน พ.ย.นี้

อีกโครงการจะเป็นมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ที่กำลังแก้ ปัญหาการปรับแบบอยู่ แต่ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ 2564 นี้ จะเปิดเป็น ช่องทางพิเศษช่วงลำตะคอง ระยะทาง กว่า 30 กม. ให้ประชาชนได้ใช้บริการ ในระหว่างวันที่ 8-19 เม.ย. 2564 เพื่อ บรรเทาการจราจร

“กรมทางหลวงรายงาน ว่า สามารถ

เปิดให้ใช้งานได้ 2 เลน แบบวันเวย์ เป็นการชั่วคราว คือช่วงต้นเทศกาล ระหว่างวันที่ 9-13 เม.ย.ก็เปิดเป็น ขาออก และส่วนปลายของเทศกาล วันที่ 14-19 เม.ย.จะเปิดเป็นขาเข้า ให้กรมทางหลวงดูแลเรื่องความปลอดภัย ไฟฟ้าส่องสว่าง และทางขึ้นลงที่ไม่ อันตรายต่อประชาชน ต้องยอมรับว่า แม้ช่วงนี้จะสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังมีเรื่อง งานติดตั้งระบบต่าง ๆ ที่ต้องทำต่อ”

นายศักดิ์สยามยังระบุอีกว่า โครงการ โครงสร้างพื้นฐานที่จะเปิดให้เอกชนร่วม ลงทุน PPP กระตุ้นการเติบโตเศรษฐกิจ ของประเทศ หลังเกิดการระบาดโรค โควิด-19 ในปี 2564 จะผลักดันและเร่งรัด การลงทุน PPP อย่างน้อย 3 โครงการ วงเงินรวม 127,231.37 ล้านบาท

ได้แก่ **1.โครงการมอเตอร์เวย์ บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว** ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 19,700 ล้านบาท หลังจากการประชุม ครม.เห็นชอบดำเนินงานก่อสร้างไปเมื่อ วันที่ 9 ก.พ. 2564 จะเริ่มสร้างภายใน ปีนี้ จากนั้นจะเสนอรูปแบบการลงทุน งานระบบเก็บค่าผ่านทาง (O&M) จะ ให้เอกชนร่วมลงทุน PPP

2.โครงการต่อขยายทางยกระดับ อุดรภูมิข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วง รังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. เงินลงทุน 39,956 ล้านบาท อยู่ระหว่าง การศึกษาความเหมาะสมรูปแบบ PPP จะแล้วเสร็จภายในปีนี้

และ **3.โครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง**

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 25 - อาทิตย์ 28 มีนาคม 2564 ปีที่: 43 ฉบับที่: 5343 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 110.75 Ad Value: 149,512.50 PRValue (x3): 448,537.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รัฐสปีดลงทุนสู่โควิด ดึงเอกชน PPP เมกะโปรเจกต์ปลูก ศก.
---	---

รวมวงเงิน 67,574 ล้านบาท ได้แก่ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 8.84 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท, ช่วง ดลิ่งชั้น-ศาลายา 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท, ช่วงดลิ่งชั้น-ศิริราช 4.3 กม. วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท และสาย missing link ช่วง บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และบางซื่อ-หัวลำโพง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท ซึ่งจะผลักดันภายในปีนี้ ขณะนี้ ร.ฟ.ท. อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ PPP จะได้ข้อสรุปในเร็ว ๆ นี้

นอกจากนี้ยังมีโครงการศึกษาแผนพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) 10 เส้นทาง ขณะนี้พิจารณานำร่อง 3 เส้นทาง

1.เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 108 กม. โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการแลนด์บริดจ์ของกระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.

2.เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วง นครราชสีมา-แหลมฉบัง 288 กม. กรมทางหลวงคาดว่าจะพัฒนาจะประกอบด้วย ด้านเข้าออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง อุโมงค์ 3 แห่ง และจุดพักรถ (rest area) 8 แห่ง และ **3.เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วง นครราชสีมา-อุบลราชธานี** 440 กม. การพัฒนาจะประกอบด้วย ด้านเข้าออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง และ rest area 8 แห่ง

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: พฤษภต 25 - อาทิตย 28 มีนาคม 2564

ปีที: 43

ฉบับที: 5343

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 110.75 Ad Value: 149,512.50

PRValue (x3): 448,537.50

คลิป: สีส

หัวข้อข่าว: รัฐสปีดลงทุนสู่โควิด ดึงเอกชน PPP เมกะโปรเจกต์ปลูก ศก.



อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

กรม.กำชับให้ไปดูว่าโครงการไหน
ที่สร้างเสร็จแล้ว ก็ให้เปิดบริการโดยเร็ว
รวมทั้งโครงการของคมนาคมและพลังงาน
ที่จะให้เอกชนร่วมลงทุนเพิ่มเติม

มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช
จะเปิดเลนพิเศษในช่วงเทศกาลสงกรานต์
ส่วนการลงทุนมีอย่างน้อย 3 โครงการ
ที่จะเปิดให้เอกชนมาร่วมลงทุนปีนี้



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ