

ปีที่ 71 การท่าเรือสู่ 'เวสต์คลาส'

เมื่อวันที่ 24 มี.ค. ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว นายอิทธิพล คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังงานแถลงผลการดำเนินการด้านนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปี 64 ว่า กทท.เป็นอีกหนึ่งหน่วยงานสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศโดยเฉพาะโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (เฟส 3) ซึ่งเป็นเรื่องที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เน้นย้ำและให้ความสำคัญเรื่องนี้อย่างเต็มที่ โดยเวลานี้โครงการได้ผ่านขั้นตอนการอนุมัติแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เติมนโยบายและรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา

นายอิทธิพล กล่าวต่อว่า กทท. ได้ทำหน้าที่อย่างเต็มที่ในการเจรจาผลตอบแทนแก่รัฐในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 กับกลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไชน่า สแควร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดยสามารถทำให้

ข้อเสนอผลตอบแทนเพิ่มขึ้นจากหมื่นล้านบาทต้น ๆ เป็นประมาณ 2.9 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางไม่เกิน 10% ตามที่กฎหมายกำหนด คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีนี้

ด้าน ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ กทท. กล่าวว่า ในปี 71 กทท.มีแผนยกระดับท่าเรือสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ได้มาตรฐานระดับโลก (World Class Gateway Port) และเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือของประเทศได้แก่ ท่าเรือ

แหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือภูมิภาค โดยในส่วนของท่าเรือแหลมฉบัง เฟสที่ 3 หาก กพอ. เสนอ ครม. ได้ภายในเดือน มี.ค.นี้ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ไม่เกินเดือน พ.ค.นี้ ก่อนออกหนังสืออนุญาตให้เอกชนเข้าพื้นที่ (NTP) ในวันที่ 1 พ.ค. โครงการจะช่วยขยายพื้นที่รองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่มากขึ้นจากเดิมรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ 11 ล้าน ที.อี.ยู.ต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้าน ที.อี.ยู.ต่อปี

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะก่อสร้างลานขน



ถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟบนพื้นที่ 600 ไร่ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้รองรับรถไฟได้ 12 ขบวน พร้อมทั้งปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ที่ท่าเรือกรุงเทพ เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือชายฝั่งภายในประเทศรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ 2.4 แสนที.อี.ยู.ต่อปี ขณะเดียวกันจะเดินนำโครงการ SMART PORT จัดพื้นที่พัฒนาแบ่งเป็น 3 ส่วน โซน A พื้นที่เชิงพาณิชย์กรรม โซน B พื้นที่ธุรกิจหลักที่ให้บริการเรือและสินค้า

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 25 มีนาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26096	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 45.71	Ad Value: 95,991	PRValue (x3): 287,973
	หัวข้อยาว: ปีที่ 71 การท่าเรือสู่ 'เวสต์คลาส'		
	คลิป: สีสี่		

ของท่าเรือกรุงเทพ และ โชน C พื้นที่อสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่
รองรับธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ ทั้งนี้จะเปิดให้เอกชนร่วม
ลงทุนในรูปแบบ PPP ระยะเวลา 30-35 ปี มีมูลค่าโครงการ
กว่าแสนล้านบาท

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวอีกว่า พร้อมกันนี้ กทท.จะผลักดัน
โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนย่านคลองเตยให้
เป็น Smart Community (ชุมชนอัจฉริยะที่สร้างอาคารที่พัก
อาศัยพร้อมอาคารบริวาร) ซึ่งอยู่ระหว่างเจรจาสอบถามความคิด
เห็นชาวบ้านทั้ง 26 ชุมชน โดยมีทั้งที่ยอมรับและเข้าใจ แต่บาง
ส่วนก็ยังไม่ยอมรับ อย่างไรก็ตามเนื่องจากเกิดสถานการณ์การ
แพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงไม่เอื้ออำนวยในการไปเจรจา
อีก จึงต้องรอสถานการณ์คลี่คลายลงก่อน ทำให้
โครงการอาจต้องล่าช้าออกไป นอกจากนี้จะพัฒนา
ศักยภาพท่าเรือภูมิภาค ได้แก่ ท่าเรือเชียงใหม่
ท่าเรือเชียงราย และท่าเรือระนอง ให้รองรับ
ปริมาณตู้สินค้าได้มากขึ้นอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ
กรม. เข้าบริหารจัดการและปรับปรุงท่าเรือ
อเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด แทนกรมเจ้าท่า
(จท.) ด้วยเพื่อรองรับการค้าชายแดนระหว่าง
ไทย-กัมพูชา ด้วย

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับผล
ดำเนินงาน และการขับเคลื่อนของ กทท.ปี 64 นั้น
คาดการณ์ว่าในท่าเรือหลักจะขยายตัวอยู่ที่ 0.6% โดยท่าเรือ
แหลมฉบังจะมีปริมาณตู้สินค้าและสินค้าผ่านท่า 7.68 ล้าน ที.อี.
ยู. และท่าเรือกรุงเทพจะมีปริมาณตู้สินค้าและสินค้าผ่านท่า 1.41
ล้าน ที.อี.ยู. ช่วงไตรมาสแรกปี 64 (ค.ค.-ธ.ค.63) เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลงอยู่ที่ 6.24% หรือคิดเป็น
25.762 ล้านตัน และตู้สินค้าผ่านท่า ลดลง 2.81% หรือ 2.311
ล้าน ที.อี.ยู. ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19.