

กรมขนส่งต้องปราบรถตู้เถื่อน

●ผู้ประกอบการถูกกฎหมายบุกร้อง

●ขับปาดหน้าแย่งผู้โดยสารอันตราย



รายงานข่าวแจ้งว่าวันที่ 25 มี.ค. นี้เวลา 13.00 น. ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะ หมวด 1 และ หมวด 4 ที่ให้บริการเส้นทางกรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ซึ่งเป็นรถร่วมบริการของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะไปยื่นหนังสือถึงนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อขอให้แก้ปัญหาเรื่องรถตู้โดยสารที่หมดอายุการใช้งาน 10 ปี หรือรถตู้เถื่อนแต่ยังแอบนำมาลักลอบให้บริการผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถของรถตู้โดยสารที่ให้บริการถูกกฎหมายอยู่เนื่องจากช่วง 3-4 เดือนที่ผ่านมา ผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร 3 เส้นทาง ได้แก่ สายด.15 มีนบุรี-จตุจักร สายด.39 มีนบุรี-รังสิต และ สาย ด.22 มีนบุรี-ปากเกร็ด ประสบปัญหาการตู้เถื่อนแอบวิ่ง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 25 มีนาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26096	หน้า: 8(กลาง)
	Col.Inch: 46.19	Ad Value: 96,999	PRValue (x3): 290,997
หวัข้อข่าว: กรมขนส่งต้องปราบรถตู้เถื่อน			
คลิป: สีสี่			

ทับเส้นทางส่งผลให้มีการแข่งผู้โดยสาร จนเกิดการสูญเสียรายได้ที่ควรจะได้หายไปยิ่งช่วงนี้มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารน้อยอยู่แล้ว

นอกจากนี้รถตู้เถื่อนยังก่อกวนผู้ประกอบการรถตู้ที่ถูกกฎหมายด้วยการขับปาดหน้าส่งผลให้ไม่ปลอดภัยทั้งผู้ประกอบการรถตู้เอง และผู้โดยสารที่ใช้บริการรถตู้เถื่อนทำให้เป็นอันตรายทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้ เนื่องจากรถตู้คันดังกล่าวมีสภาพเก่าอุปกรณ์ส่วนควบเริ่มเสื่อมสภาพการใช้งานไม่มีประกันภัยเวลาเกิดอุบัติเหตุไม่ได้รับสิทธิในการคุ้มครองตามที่ควรจะได้ ดังนั้นต้องการให้ขบ. เข้มงวดกวาดล้างตรวจสอบรถตู้ที่หมดอายุแอมบิงในเส้นทางดังกล่าวหรือเส้นทางอื่น ๆ ด้วย หากพบว่ากระทำผิดขอให้ดำเนินการตามกฎหมายที่กำหนด เพื่อความสบายใจของผู้ประกอบการรถตู้รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารที่ใช้บริการและยังส่งผลดีต่อภาพลักษณ์ของขบ. และขสมก. ในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ดีในภาพรวมด้วย.