

เผยส่งออกพื้นต้นตู้สินค้าเพิ่ม2-3%
กทท.จ่อชงกรม.เคาะแหลมฉบังเฟส3

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท.คาด
สัปดาห์หน้าอีอีซีฯ ครม.เคาะ ทลค.
เฟส 3 ตั้งเป้า 2 ด.เซ็นสัญญา "กัลป์-
ปตท." เผยแนวโน้มส่งออกฟื้น ม.ค.
64 สินค้าผ่านท่าเพิ่ม 3.57% จับมือ
อมตะดิ่งสินค้าจีน-ลาว ผ่านแดนเล็ง
PPP ผุดโปรเจกต์พัฒนา ท่าเรือ
คลองเตย

นายอริวิรุฬห์ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการแถลงผลการดำเนินการด้านนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปี 2564 ว่า ท่าเรือเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญด้านโลจิสติกส์ และเป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ โดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) วงเงิน 84,361 ล้านบาทระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี ซึ่งล่าสุด คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้เห็นชอบผลการคัดเลือกแล้วอยู่ในขั้นตอนนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ กรณียังเงินที่เจรจากับเอกชน ต่ำกว่ากรอบที่อนุมัติ ซึ่งจากการเจรจากับเอกชนได้ปรับเปลี่ยนผลตอบแทนขึ้นไปที่ 29,050 ล้านบาทต่ำกว่ากรอบราคาที่เคยคาดหวัง 32,225 ล้านบาท ประมาณ 9.85% โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายในปีนี้

นอกจากนี้ กทท.ต้องเร่งรัดการ
พัฒนาโครงการต่างๆ ให้เป็นไปตาม
เป้าหมายและแผนงาน ได้แก่ City
Port, พัฒนาศักยภาพท่าเรือภูมิภาค,
ยกระดับการให้บริการ, Smart
Community แต่เนื่องจากเกิด
โควิด-19 ทำให้ขั้นตอนในการสำรวจ
สอบถามความคิดเห็นประชาชน ชุมชน
ยังไม่เสร็จ เพราะมีทั้งที่ยอมรับและ
ไม่ยอมรับ ให้ กทท.เร่งอธิบายทำความเข้าใจกับประชาชน คาดว่าภายในปัจจุบัน
อาจจะทำให้ขยับแผนออกไปบ้าง

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร
ผู้อำนวยการ กทท.กล่าวว่าขณะนี้ทาง
สำนักงานนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้เสนอผล
คัดเลือก ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ไปยังเลขาฯกรม.แล้ว คาดว่าจะเข้า
กรม.ในสัปดาห์หน้าหลัง กรม.
เห็นชอบ จะใช้เวลาอีกประมาณ 2
เดือน จะสามารถลงนามสัญญากับ
กลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์
เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์
เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท
โซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้

โดยขั้นตอนหลังจาก ครม. เห็นชอบ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะพิจารณาร่างสัญญาร่วมกับเอกชนอีกครั้ง ควบคู่กับการเปิดเอกสารข้อเสนอซองที่ 5 (ข้อเสนอทางเทคนิคเพิ่มเติม) ซึ่งไม่มีผลต่อการพิจารณาแล้ว จากนั้นส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบ และเสนอ กพอ.อนุมัติก่อนลงนามสัญญา โดยหลังลงนามกลุ่ม GPC จะรับผิดชอบดำเนินการเรื่อง EIA ให้แล้วเสร็จใน 1 ปี และก่อสร้างใน 4 ปี

ทั้งนี้ ผลตอบแทนที่ 2.9 หมื่นล้านบาท หากคำนวณ NPV ตลอดอายุสัมปทาน 35 ปี จะอยู่ที่กว่า 87,400 ล้านบาท ซึ่งยอมรับได้ และเมื่อเทียบกับตัวเลขที่ศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน (FS) ต่ำกว่าประมาณ 300 ล้านบาท เท่านั้น

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวถึงผล
การดำเนินงานในเดือนมกราคม 2564
ปริมาณสินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้น 3.57%
อยู่ที่ 9,253 ล้านบาท จาก 8,934 ล้าน
บาท และตู้สินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้น 2.66%
อยู่ที่ 773,055 ที.อี.ยู. จาก 753,042
ที.อี.ยู. ซึ่งมีแนวโน้มฟื้นตัว ส่วนผล
ไตรมาสแรก (ต.ค.-ธ.ค. 63) ของปี
2564 สินค้าผ่านท่าลดลง 6.24% ใน
ขณะที่ตู้สินค้าผ่านท่าลดลง 2.81%

จับมือ “อมตะ” ดึงตู้สินค้าจากจีน
ผ่าน Dry Port สปป.ลาว ส่งออกที่
ทลฉ.

กทท.มีแผนยกระดับให้มีมาตรฐานในระดับโลก เพื่อเป็นประตูด่านการค้าหลักและศูนย์กลางการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง นำระบบ Port

Community System (PCS) นำระบบศูนย์กลางเชื่อมโยงข้อมูลด้านขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ มาให้บริการรวมถึงพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ซึ่งร่วมศึกษากับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา นครสวรรค์ และฉะเชิงเทรา (ออีศ) รวมถึงลงนามความร่วมมือกับ กลุ่มอมตะ ที่ได้เข้าไปลงทุน Dry Port ที่สปป.ลาว เพื่อรับสินค้าจากจีนและลาวไปยังทลฉ. เป็นการต่อยอดในการเพิ่มปริมาณได้สินค้าอีกทาง

นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาศูนย์
การขนส่งสินค้าทางรถไฟ และลานขน
ถ่ายตู้สินค้า บนพื้นที่ 600 ไร่ รองรับ
รถไฟได้ 12 ขบวน พร้อมติดตั้งเครื่อง
มียกขนตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail
Mounted Gantry Crane : RMG)
ซึ่งจะรองรับตู้สินค้าได้ 2 ล้าน
ที.อ.ย.ต่อปี

ส่วนท่าเรือกรุงเทพมีการพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ส่งเสริมระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) รองรับปริมาณตู้สินค้า 240,000 ที.อี.ยู.ต่อปี ส่วนทางเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพและทางด่วน สายบางนา-อโศกธวัช (S1) อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะหารือกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในการลงทุนต่อไป ซึ่งคาดว่าจะให้ กทพ. ลงทุนและจัดเก็บค่าผ่านทางทั้งหมด

สำหรับโครงการ Smart Port
การพัฒนาสินทรัพย์ในเชิงธุรกิจให้มี
มูลค่าเพิ่ม แบ่งเป็น 3 โซน คือ ด้าน
พาณิชย์กรรมด้านบริการเรือและสินค้า
ด้านอสังหาริมทรัพย์ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง
จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP
ระยะเวลา 30-35 ปี แบบผสมผสาน
(MIXED-USE) ริมแม่น้ำเจ้าพระยา
ได้แก่ ศูนย์การค้า ศูนย์ประชุม
ศูนย์กลางทางการแพทย์ โรงแรม
Sport Complex ทำเรือท่องเที่ยว
และดิวตี้ฟรี.