

“คมนาคม” ล้างท่อ เมกะโปรเจกต์

เบิกจ่าย100%สิงหา

“คมนาคม” สั่งหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องเร่งเร่งเร่ง ลงนาม
สัญญาภายในเดือนมี.ค.นี้ รถไฟ
ไทย-จีน 4 สัญญา-ระบบด่าน
เก็บเงิน 2 มอเตอร์เวย์ ตั้งเป้า
เบิกจ่ายงบลงทุนเต็ม 100%
ภายในส.ค. ทล.ลุยจัดซื้อจัดจ้าง
เพิ่ม 74 โครงการ คาดปิดดีล
มี.ย.64

ต่อเนื่อง 02

ข่าวต่อ ‘คมนาคม’

กระทรวงคมนาคมเร่งรัด
ลงนามในสัญญาโครงการขนาดใหญ่ ภายในเดือนมีนาคม ซึ่งโครงการที่พร้อม ได้แก่ รถไฟไทย-จีน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 4 สัญญา และกรมทางหลวง
ระบบเก็บค่าผ่านทางและการบำรุง
รักษาทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์)
บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะ
มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา
ต้องเลื่อนการลงนาม ออกไป เดือน
เมษายน 2564 เนื่องจากติดปัญหา

แก้ไขแบบก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ระบุ กระทรวงมอบหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเร่ง ลงนามสัญญาโครงการ
ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้
ขณะเดียวกัน ต้องเร่งรัดหน่วยงาน
ข้าราชการเบิกจ่ายปีงบประมาณ
2564 ให้ทันภายในเดือนสิงหาคม
และรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายให้ทันภายใน
เดือนธันวาคมที่จะถึงนี้

สำหรับปี 2564 ได้รับ
จัดสรร 227,894 ล้านบาท แบ่งเป็น
รายจ่ายประจำ 39,279 ล้านบาท
คิดเป็น 17.24% และงบลงทุน

ส่อง เซ็นสัญญา โครงการใหญ่

รถไฟไทย-จีน 4 สัญญา

3.61 หมื่นล้านบาท 29 มี.ค. 64

สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร

21.80 กม. 8,626 ล้านบาท

สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ

23 กม. 11,525 ล้านบาท

สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย

6,573 ล้านบาท

สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี

31.60 กม.

ระบบเก็บค่าผ่านทาง

(O&M) 6.1 หมื่นล้านบาท

➔ มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี สิ้นเดือนมี.ค. 64

➔ มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช เม.ย. 64

➔ งานก่อสร้าง-ขยายถ. 14 โครงการ
3,020 ล้านบาท มี.ค. 64

ฐาน INFO GRAPHIC

(ทย.) 1 โครงการ วงเงิน 360 ล้าน
บาท กรมทางหลวง(ทล.) 14 โครงการ
วงเงิน 3,020 ล้านบาท และกรม
ทางหลวงชนบท(ทช.) 1 โครงการ
วงเงิน 240 ล้านบาท คาดว่าจะลงนาม
สัญญาได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

ขณะแผนลงนามสัญญา
ของรายการที่ได้รับในปี 2564 ใน
ส่วนของรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการ
ใหม่ 233 โครงการ วงเงิน 10,635
ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว 52
โครงการ วงเงิน 313.02 ล้านบาท
หลังจากนั้นคาดว่าจะภายในเดือน
มีนาคม 2564 จะลงนามอีก 68
โครงการ วงเงิน 1,760 ล้านบาท
และภายในเดือนเมษายน 2564 จะ

ลงนามอีก 113 โครงการ วงเงิน
8,561 ล้านบาท ส่วนแผนการลง
นามในสัญญารายจ่ายลงทุนปีเดียว
9,606 โครงการ วงเงิน 84,271 ล้าน
บาท ลงนามแล้ว 8,830 โครงการ
วงเงิน 73,583 ล้านบาท หลังจาก
นั้นภายในเดือนมีนาคม 2564 จะ
ลงนามสัญญาเพิ่มอีก 768 โครงการ
วงเงิน 10,351 ล้านบาท และคาด
ว่าภายในเดือนเมษายน 2564 จะ
ลงนามเพิ่ม อีก 7 โครงการ วงเงิน
330 ล้านบาท

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษก
กรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า การลง
นามสัญญาในปี 2564 โครงการ
ใหม่ แบ่งเป็น 2 ส่วน 1.โครงการบ
ปีเดียว 4,380 โครงการ 2.งบผูกพัน
46 โครงการ ปัจจุบันโครงการบ
ผูกพันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อ
จัดจ้าง 74 โครงการ คาดว่าจะลง
นามครบทุกโครงการภายในเดือน
มิถุนายน 2564 และโครงการปีเดียว
10 โครงการ คาดลงนามได้เดือน
มีนาคมนี้ ขณะเดียวกันพบว่า มี
โครงการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
แล้ว แบ่งเป็น โครงการปีเดียว 4,455
โครงการ และงบผูกพัน 64 โครงการ
“ทั้งนี้โครงการงบผูกพัน
138 โครงการ ที่มีวงเงินเกิน 1,000
ล้านบาทขึ้นไป ต้องเสนอสำนังบ
ประมาณพิจารณาเห็นชอบ มั่นใจ

ว่าทุกโครงการจะลงนามได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้”

สำหรับโครงการบดุงพันปีงบประมาณ 2564 เช่นโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับทล.หมายเลข 304 จ.นครราชสีมา วงเงิน 1,580 ล้านบาท ทล.หมายเลข 202 อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร วงเงิน 1,110 ล้านบาท ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ วงเงิน 1,100 ล้านบาท ทล.หมายเลข 365 เลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ วงเงิน 1,150 ล้านบาท ทล.หมายเลข 1202 พะเยา-บ.สันตันแหวนวงเงิน 1,100 ล้านบาท ฯลฯ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า การลงนามในปีงบประมาณ 2564 ส่วนโครงการปีเดียว ขณะนี้ลงนามใกล้แล้วเสร็จ ขณะโครงการบดุงพันปีอยู่ระหว่างเร่งรัดจัดซื้อจัดจ้างและออกประกาศราคากลางในสิ้นเดือนมีนาคมนี้ เป็นต้น 🟢