

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ					
	วันที่: พุธที่ 25 มีนาคม 2564					
	ปีที่: 42		ฉบับที่: 14575		หน้า: 7(ล่าง)	
	Col.Inch: 30.27		Ad Value: 27,243		PRValue (x3): 81,729	
	หัวข้อข่าว: ดันแหลมฉบัง'เฟส 3'เตรียมขงเข้าครม.เดือนมี.ค.นี้					
						คลิป: ขาว-ดำ

ดันแหลมฉบัง'เฟส 3' เตรียมขงเข้าครม.เดือนมี.ค.นี้

นายอิทธิ รัตนเศรษฐี รองเลขาธิการฯ กรมการค้าภายใน เปิดเผยว่า หลังจากที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 แล้วนั้น ขณะนี้ ได้มีการประชุมหารือกับกลุ่มผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำให้ความสำคัญนั้น ขณะนี้ ได้มีการประชุมหารือกับกลุ่มผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำให้ความสำคัญนั้น ขณะนี้ ได้มีการประชุมหารือกับกลุ่มผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เน้นย้ำให้ความสำคัญนั้น

ขั้นตอนต่อไป สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้ง เนื่องจากราคากลางมีการปรับลดจากราคากลางที่กำหนดไว้ที่ 32,225 ล้านบาท

โดยก่อนหน้านี้กลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี เสนอราคาปรับลดประมาณ 10,000 ล้านบาท ที่หลังจากมีการหารือร่วมกันได้ข้อสรุปราคาที่ประมาณ 29,050 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลางประมาณ 10% ซึ่งถือว่าใกล้เคียงกับราคากลาง อย่างไรก็ตาม คาดว่าหากสามารถเข้าครม.ภายในเดือนมี.ค.นี้ ก็จะใช้เวลาไม่เกิน 2 เดือน น่าจะสิ้นสุดการดำเนินการและคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในปีนี้ รวมถึงจะมีการหารือกับผู้ประกอบการ

ที่ได้รับสัมปทานอีกครั้งเกี่ยวกับสิ่งที่ กทท. กำหนดกับผู้ประกอบการตกลงร่วมกันได้ก็จะเป็นไปตามข้อกำหนด

ด้านเรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) กล่าวว่า หลังจากที่ได้ทาง กรมมีมติเห็นชอบราคาที่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการแหลมฉบังระยะที่ 3 ได้เจรจากับผู้ประกอบการประมูลแล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้หลังจากนั้นไม่เกินเดือน พ.ค.นี้ และเตรียมออกหนังสืออนุญาตเข้าพื้นที่ (NTP) ช่วงวันที่ 1 พ.ค. 2564 นี้

สำหรับผลการดำเนินงานของ กทท. ในปี 2564 พบปริมาณสินค้าและผู้สินค้าผ่านท่าในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2564 โดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนลดลงอยู่ที่ 6.24% หรือคิดเป็น 25.762 ล้านตัน และผู้สินค้าผ่านท่า ลดลง 2.81% หรือ 2.311 ล้าน T.E.U. ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19