

PTT-GULF สัปดาห์หน้า

ครม.เคาะแหลมฉบัง 3

“ครม.” พร้อมเคาะตัวเลขผลตอบแทนแหลมฉบังเฟส 3 วันที่ 30 มี.ค.นี้ “การทำเรือฯ” คาดได้เซ็นสัญญากับ “GULF-PTT” ในอีก 2 เดือนถัดไป พร้อมออกหนังสือให้เริ่มงานได้ วันที่ 1 พ.ค.นี้ ฟากผู้เชี่ยวชาญพิเศษ EEC เผยแผนส่งมอบพื้นที่รถไฟ 3 สนามบิน มั่นใจส่งพื้นที่ให้กลุ่ม CP ได้ทั้ง 100% ใน ส.ค. 64 ฟาก PTT ลงพื้นที่ก่อสร้าง รว. ต.เป็ริง



PTT-GULF

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า จากการประสานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบว่า ขณะนี้ สกพอ.ได้นำส่งผลการเจรจาต่อรองระหว่างกทท. กับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC (บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF ถือหุ้นสัดส่วน 40%, บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ถือหุ้น 30% และบริษัท China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30%) ในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) มูลค่า 84,361 ล้านบาท ไปยังสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว และคาดว่าจะมีการพิจารณาในที่ประชุมครม.วันที่ 30 มีนาคมนี้

ทั้งนี้ ครม.จะพิจารณาตัวเลขผลตอบแทนที่กทท.เจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ด EEC) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน เมื่อวันที่ 1 มีนาคมที่ผ่านมา ได้

มีมติเห็นชอบผลตอบแทนแก่รัฐที่กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ปรับขึ้นเป็น 29,050 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางประมาณ 9.85% (ราคากลาง 32,225 ล้านบาท) ซึ่งตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างแล้วสามารถดำเนินการต่อได้หากผลตอบแทนที่เสนอมาไม่ต่ำกว่าราคากลางเกิน 10%

“ตัวเลขผลตอบแทนที่ได้ข้อยุติร่วมกัน และจะเสนอครม.ยังคงเป็น 29,050 ล้านบาท ซึ่งเป็นตัวเลข ณ ปัจจุบัน และเมื่อรวมเป็นเงินในอนาคตที่เอกชนต้องจ่ายเป็นรายปีให้รัฐรวม 30 ปี จะเป็นเงิน 87,000 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาที่ศึกษาไว้ราว 300 ล้านบาท เท่านั้น ทราบว่าขณะนี้เรื่องอยู่ที่เลขาธิการครม.แล้ว สัปดาห์หน้าจะเสนอครม.” เรือโท กมลศักดิ์ กล่าว

เรือโท กมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า หากครม.ให้ความเห็นชอบ ขั้นตอนต่อไป กทท.จะนำร่างสัญญาที่ขณะนี้ฝ่ายการสูงสุดให้ความเห็นชอบแล้ว มาหารือร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC เพื่อให้เกิดความเข้าใจในร่างสัญญาที่ตรงกัน ขณะที่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ จะเปิดข้อเสนอของที่ 5 (ข้อเสนอด้านเทคนิคเพิ่มเติม) ซึ่งเป็นการเปิดข้อเสนอตามขั้นตอน โดยเอกชนจะทำหรือไม่ทำก็ได้ มิได้มีผลผูกพันกับข้อเสนอทั้ง 4 ข้อที่เปิดไปก่อนหน้านี้ และได้ข้อยุติการต่อ

รองไปแล้ว โดยคาดว่าจะกระบวนการทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายใน 2 เดือนหลังครม.เห็นชอบ และได้ลงนามในสัญญากับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC พร้อมทั้งประเมินว่าจะสามารถออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) แก่กิจการร่วมค้า GPC ได้ในวันที่ 1 พฤษภาคมนี้

ทั้งนี้ กิจการร่วมค้า GPC จะต้องทำการศึกษารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งหมด โดยจะใช้เวลาประมาณ 1 ปี และต้องทำการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานให้แล้วเสร็จทั้งหมดตามสัญญาภายใน 4 ปี นับแต่ NTP หรือแล้วเสร็จประมาณปี 2568 ก่อนทำการบริหารท่าเรือ โดยโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ใช้รูปแบบการร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) ประเภท Net Cost คือ เอกชนบริหาร จัดเก็บรายได้ และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ มีพื้นที่พัฒนา 1,600 ไร่ มูลค่าการลงทุน 84,361 ล้านบาท โดยกทท.ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้ 4 งาน มูลค่า 53,490 ล้านบาท

ส่วนเอกชนลงทุน 30,871 ล้านบาท ประกอบด้วย การออกแบบ ก่อสร้าง ให้บริการ และบำรุงรักษางานส่วนโครงสร้างหน้าท่า รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในโครงการฯ และเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 35 ปี

ด้านนายโชคชัย ปัญญาณรงค์ ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สกพอ. เปิดเผยถึงภาพรวมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเมกะโปรเจกต์ 5 โครงการใน EEC ว่า ขณะนี้มีความคืบหน้าตามแผนงาน เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่อยู่ระหว่างเร่งรัดย้ายสาธารณูปโภคและการเวนคืนที่ดิน โดยมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างแก่ผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 25 มีนาคม 2564 ปีที่: 27 ฉบับที่: 6666 หน้า: 1(ขวา), 27		
	Col.Inch: 75.93 Ad Value: 83,523 PRValue (x3): 250,569		คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: PTT-GULFส์ปด้าห์หน้า ครม.เคาะแหลมฉบั้ง3		

หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) ได้ทั้ง 100% ในเดือนสิงหาคมนี้ ตามกรอบสัญญา ส่วนโครงการพัฒนาสถานะบินอุตะมาและเมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ 6,500 ไร่ ที่บริษัท อุตะมา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด รับงาน (เป็นนิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจ) โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BBS (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA / บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ก็กำลังเดินหน้าการทำงานตามแผน ขณะที่ กองทัพเรือผู้รับผิดชอบก่อสร้างรันเวย์ที่ 2 แจ้งว่าน่าจะมีการเปิดประกวดราคาหาผู้รับงานในเดือนกันยายนนี้ เพราะเป็นงานที่ต้องใช้งบประมาณปี 2565 โดยมั่นใจว่าการลงทุนเมกะโปรเจกต์ทั้ง 5 โครงการใน EEC จะสำเร็จทุกโครงการในปี 2567-2568 พร้อมตั้งเป้าว่าช่วง 5 ปีจากนั้น EEC จะสามารถดึงดูดการลงทุนเข้ามาในพื้นที่ได้ 1.8 ล้านล้านบาท

ปตท.ลงพื้นที่ทอส่งก๊าซฯ รั่ว ต.เปรี้ง
 ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.ทศพร ศิริสัมพันธ์ ประธานคณะกรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT พร้อมคณะกรรมการ

ปตท. และคณะผู้บริหารระดับสูง ปตท. ลงพื้นที่ชุมชนเปรี้ง อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ และโรงเรียนเปรี้งวิสุทธิาธิปัตย์ ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 2 รั่ว เพื่อรับทราบการฟื้นฟู ปรับปรุงก่อสร้าง บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมบ้านเรือนประชาชน โรงเรียน สถานีตำรวจ และทรัพย์สินสาธารณะที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งปตท. ฟื้นฟูมาโดยตลอดหลังเกิดเหตุการณ์ และคณะ ได้ให้คำแนะนำแนวทางการปรับปรุงพื้นที่เพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ปตท.ได้ร่วมส่งมอบอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรและอุปกรณ์สำนักงานให้แก่สถานีตำรวจภูธรเปรี้ง โดยมี พ.ต.อ. สุรกิจ อินอ่ำ ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเปรี้ง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้รับมอบ รวมถึงส่งมอบเครื่องวัดอุณหภูมิร่างกาย (Thermoscan) ให้แก่อำเภอบางบ่อ เพื่อให้ชุมชนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์จากอุปกรณ์ดังกล่าวด้วย ■