

5ปีรับเหมาฯเซ็นสัญญได้แล้ว เริ่มก่อสร้างปีนี้เปิดบริการปี70

5 ปีรับเหมาฯ CK STEC ITD NWR UNIQ ตบเท้าเซ็นสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้เรียบร้อยแล้ว รอ “รฟม.” ออกหนังสือให้เริ่มงานเร็ว ๆ นี้ สตาร์ทก่อสร้างปี 2565 พร้อมเปิดบริการปี 2570

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 มีนาคมที่ผ่านมา นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) กับผู้รับงานทั้ง 6 สัญญา โดยมีผู้แทนจากบริษัทผู้รับงาน ประกอบด้วย 1.นายวัชร แสงหัตถวัฒนา ผู้แทนบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 2.นายประเสริฐ คงเคาธรรม ผู้แทนบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

3.นายธรณีส วรรณสุต ผู้แทนบริษัท

อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 4.นายพลพัฒ วรรณสุต ผู้แทนบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ 5.นายประสงค์ สุวิวัฒน์ชัย ผู้แทนบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ ร่วมลงนามตามสัญญาที่ได้รับงาน

ทั้งนี้แบ่งเป็นสัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ มี CKST-PL JOINT VENTURE (CK และ STEC) เป็นผู้รับงาน วงเงิน 19,430 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า มี CKST-PL JOINT VENTURE เป็นผู้รับงาน วงเงิน 15,878 ล้านบาท ดังนั้น CKST-PL JOINT VENTURE ได้รับงาน 2 สัญญา มูลค่ารวม 35,308 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้าง

อุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ มี ITD-NWR MRT JOINT VENTURE (ITD และ NWR) เป็นผู้รับงาน วงเงิน 15,109 ล้านบาท สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง มี UNIQ เป็นผู้รับงาน วงเงิน 14,982 ล้านบาท

สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) มี ITD เป็นผู้รับงาน วงเงิน 13,094.80 ล้านบาท และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ มี ITD เป็นผู้รับงาน วงเงิน 3,589 ล้านบาท ดังนั้น ITD ได้รับงานแบบรายเดี่ยว 2 สัญญา มูลค่ารวม 16,683.8 ล้านบาท

ทั้งนี้ รฟม. ได้ระบุกรอบระยะเวลาดำเนินงานสำหรับการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 6 สัญญา ไว้ที่ 2,005 วัน นับจากวันที่ รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ให้กับผู้รับจ้าง โดยตามแผนงานจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2565 และคาดว่าจะเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ภายในปี 2570 ■