

ทีมบินไทยยกทัพอื้อนคลัง 'ทวงหนี้'ค่าซ่อมเครื่องบิน

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ในปัจจุบันการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจของรัฐเมื่อเร็ว ๆ นี้ นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานแล้วและกระทรวงการคลังไม่สามารถค้ำประกันเงินกู้คณะผู้บริหารแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย จำกัด กับการบินไทยทำให้การบินไทยต้องจ่ายชำระหนี้ที่ (มหาชน) นำทีมผู้บริหารแผนเข้าพบ นายอาคม เติม กระทรวงการคลังค้ำประกันให้กับการบินไทยในอดีต พินยาพิสธิ รมว.คลัง เพื่อรายงานความคืบหน้าแผน ให้กับการกระทรวงการคลังเพิ่มเติม

ฟื้นฟูการบินไทยและขอให้กระทรวงการคลังในฐานะ “ที่ผ่านมามาตลอดล้มละลายกลางได้เห็นชอบแผน ผู้ถือหุ้นใหญ่ของการบินไทยช่วยทวงหนี้ค่าซ่อมเครื่องบิน ฟื้นฟูกิจการบริษัทการบินไทยซึ่งได้แก้ไขตามมติที่ บินจากหน่วยงานของรัฐ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประชุมเจ้าหนี้แล้ว โดยตามแผนฟื้นฟูการบินไทย ชาติ (สตช.) กองทัพอากาศ เป็นต้น กำหนดที่จะเพิ่มสภาพคล่องให้กิจการอีก 50,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังขอให้กระทรวงการคลังช่วย บาท และตั้งเป้าหมายลดต้นทุนของกิจการลงให้ได้ ประสานงานกับกระทรวงคมนาคมกรณีการขายเครื่อง 30,000 ล้านบาทต่อปี”

บิน 10 ลำ แต่ยังไม่สามารถขายได้เนื่องจากกระทรวง ก่อนหน้านั้น กรมรับทราบรายงานความคืบหน้า

คมนาคมในฐานะนายทะเบียนยังไม่ลงนามการขาย การดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามการดำเนินการ เครื่องบินไทยทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาการบินไทย ทั้งการปรับปรุงบิน การปรับ

ตามแผนงานฟื้นฟูการบินไทย ส่วนแผนการชำระหนี้ โครงสร้างธุรกิจของบริษัท เป็นต้น.