

ร.ฟ.ท.ดันประมูลทางคู่เฟสสอง

กรุงเทพธุรกิจ • ร.ฟ.ท.ดันประมูล
รถไฟทางคู่เฟสสอง ปีนี้ประเดิมเส้นแรก
ช่วงขอนแก่น - หนองคาย 2.66 หมื่นล้าน
จ่อขงเข้า ครม.ไฟเขียว ซึ่งเป็นเส้นสำคัญ
เชื่อมขนส่งสินค้าไทย-ลาว-จีน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย
ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ระยะที่ 2 โดยระบุว่า ตามแผนพัฒนา
ทางคู่ส่วนนี้จะมี 7 เส้นทาง ซึ่งจาก
การหารือร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนา
การเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
เบื้องต้นจะคัดเลือกแนวเส้นทางที่มี
ความจำเป็นมาดำเนินการก่อนเพื่อเร่งรัด
ให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ดี ร.ฟ.ท.มีเป้าหมาย
จะพัฒนาเส้นทางแรกที่มีความพร้อม
และความจำเป็นสูงสุด คือ ช่วงขอนแก่น-
หนองคาย เพราะเป็นแนวเส้นทาง
ที่ช่วยสนับสนุนโครงข่ายการเดินทางและ
การขนส่งสินค้าระหว่างไทย - ลาว - จีน
 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่รายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ)
ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว
ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้เสนอโครงการ
รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
ให้ สศช. พิจารณาแล้ว แต่จะเสนอไปยัง
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาได้
เมื่อใดนั้น ขึ้นอยู่กับกระบวนการ
ของ สศช. แต่ในส่วนของ ร.ฟ.ท.
มีความต้องการพัฒนาเส้นทางนี้โดยเร็ว
ที่สุด เพราะมีความพร้อมในทุกด้าน
หากเร่งรัดพิจารณาก็จะเข้าสู่ขั้นตอน
ประกวดราคาโดยเร็วเพราะยังต้องใช้เวลา
ก่อสร้างอีกกว่า 3 ปี

“เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย
เป็นแนวเส้นทางที่จะสนับสนุนการขนส่ง
สินค้าและการท่องเที่ยว หากได้รับ
การพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว ก็จะเริ่ม
ก่อสร้างได้เร็ว เพราะขั้นตอนก่อสร้าง
ยังต้องใช้เวลาเบื้องต้นการรถไฟฯ คาดว่า
จะสามารถเปิดประมูลเส้นทางนี้ได้
ภายในปีนี้”

นายนิรุฒ กล่าวด้วยว่า แผนพัฒนา
รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ยังประเมินว่า
แนวเส้นทางที่มีความพร้อมในการลงทุน
ยังมีช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย เนื่องจาก

เป็นเส้นทางที่จะมาเติมเต็มช่วงที่ขาดหายไป
เพราะปัจจุบันมีการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ระยะที่ 1 ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และ
ยังมีโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่
ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ดังนั้น
หากมีการก่อสร้าง ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
แล้วเสร็จจะทำให้เป็นโครงข่ายรถไฟทางคู่
ที่สมบูรณ์ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปี 2566

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ระยะ
ที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง ประกอบด้วย
1.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง
167 กม. วงเงิน 2.66 หมื่นล้านบาท
2.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม.
วงเงิน 6.28 หมื่นล้านบาท 3.ช่วงชุมพร-
สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 168 กม. วงเงิน
2.42 หมื่นล้านบาท 4.ช่วงสุราษฎร์ธานี-
ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 321 กม.
วงเงิน 5.73 หมื่นล้านบาท 5.ช่วงเด่นชัย-
เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กม. วงเงิน
5.68 หมื่นล้านบาท 6.ช่วงชุมทางถนนจิระ-
อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน
3.75 หมื่นล้านบาท และ 7. ช่วงชุมทาง
หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม.
วงเงิน 6.66 พันล้านบาท