

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/ในประเทศ			
	วันที่: ศุกร์ 11 มีนาคม 2565			
	ปีที่: 14	ฉบับที่: 3646	หน้า: 10(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 25.03	Ad Value: 30,036	PRValue (x3): 90,108	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: จี'รัฐบาล'เร่งแก้ปัญหาส่งออกทุเรียนไปจีน				

จี'รัฐบาล'เร่งแก้ปัญหาส่งออกทุเรียนไปจีน

ผู้จัดการรายวัน360 – กมธ.แก้ไขราคาผลผลิตทางการเกษตร จี'รัฐบาลเร่งแก้ปัญหาส่งออกทุเรียนไปจีน รับฤดูผลผลิตออกสู่ท้องตลาด

น.ส.ญาณิศา บัวเผื่อน ส.ส.จันทบุรี พรรคก้าวไกล ในฐานะโฆษกกมธ.แก้ไขราคาผลผลิตทางการเกษตร สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยว่า คณะ กมธ.ฯ ได้หารือแนวทางการแก้ไขปัญหาการส่งออกผลไม้ของไทยไปยังจีน ซึ่งถูกจำกัดการนำเข้าเนื่องจากจีนมีมาตรการซีโรโควิด ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการส่งผลไม้จากไทยไปจีน โดยเฉพาะฤดูกาลที่จะมาถึงคือฤดูทุเรียนและมังคุด คณะ กมธ.ฯ จึงเชิญหน่วยงานมาร่วมประชุมคือ กองทัพอากาศ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กรมศุลกากร การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การบินไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย

นายจาตุรงค์ เพ็งนรพัฒน์ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคเพื่อไทย ในฐานะรองประธาน กมธ.ฯ กล่าวว่า สถานการณ์ทุเรียนตั้งแต่เดือน มี.ค.-มิ.ย. หากรวมจำนวนทุเรียนจากทั้งภาคตะวันออก ภาคใต้ และ จ.ศรีสะเกษ รวมกันผลผลิตจะออกมาเกือบ 1 ล้านตัน ซึ่งน่าเป็นห่วงอย่างยิ่ง

ผู้ประกอบการกังวลว่าทางจีนจะรับซื้อและจะดำเนินการขนส่งอย่างไร โดยอยากทราบแนวทางที่

ชัดเจนจากทางรัฐบาล ทั้งนี้ จากการพูดคุยกับตัวแทนกรมการค้าต่างประเทศ ได้ชี้แจงต่อกมธ.ว่า รมว.พาณิชย์ ได้เข้าพบรัฐมนตรีจากจีน เพื่อหารือถึงการแก้ไขปัญหาดังนี้ แต่ยังไม่มีการตอบรับถึงการแก้ปัญหาพร้อมกัน

อย่างไรก็ตาม หากไทยยังไม่สามารถส่งออกไม่ได้จริงๆ กระทรวงพาณิชย์แนะนำว่าต้องระบายผลผลิตขายภายในประเทศก่อน ซึ่งกระทรวงพาณิชย์ มีมาตรการช่วยเหลือ 18 มาตรการ ซึ่ง กมธ.เห็นว่าควรแก้ปัญหาตามด้านต่างๆ เพื่อให้การขนส่งทำได้สะดวกก่อน เพราะผลผลิต 1 ล้านตัน ไม่น่าจะระบายภายในประเทศได้หมด

นายจาตุรงค์ กล่าวต่อว่า ขณะที่การรถไฟฯ มีความพร้อมเต็มที่ในการอำนวยความสะดวก แต่ติดปัญหาเรื่องตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งจีนยังไม่อนุญาตให้ใช้ตู้คอนเทนเนอร์ของไทยในการดำเนินการ โดยจะต้องมีการขนถ่ายไปที่ตู้ของเขา ส่วนการขนส่งทางอากาศจะมีค่าใช้จ่ายสูง อย่างไรก็ตาม คณะ กมธ.ฯ จะทำหนังสือถึงเอกอัครราชทูตจีน และทูตพาณิชย์จีน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงคมนาคม มีชี้แจงเพื่อหาแนวทางแก้ปัญหาต่อไป.