



11มี.ค.เซ็นรถไฟฟ้าม่วงใต้8.2หมื่นล้าน

- ไร้เสียงด้านประกาศผู้ชนะ6สัญญา
- อดใจรอสร้าง5ปีครึ่งเปิดปลายปี70

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า เตรียมลงนามสัญญากับเอกชนผู้ชนะการประกวดราคา(ประมูล) งานจ้างก่อสร้างโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ทั้ง 6 สัญญา วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท เบื้องต้นกำหนดวันลงนามสัญญาเป็นวันที่ 11 มี.ค. นี้ หลังจาก รฟม. ได้นำรายชื่อผู้ชนะประมูลทั้ง 6 สัญญา ขึ้นประกาศผ่านเว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th เป็นเวลา 7 วัน ปรากฏว่า ไม่มีใครคัดค้าน และไม่อุทธรณ์ผลประมูล

คณะกรรมการคัดเลือกฯ อยู่ระหว่างรอประชุมร่วมกับคณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม (IP) เพื่อพิจารณาร่างสัญญาฯ เมื่อลงนามกับเอกชนแล้วจะเข้าสู่ขั้นตอนการออกหนังสืออนุญาตให้เข้าพื้นที่(NTP) และเริ่มก่อสร้างใช้เวลา 2,005 วัน หรือประมาณ 5 ปีครึ่งจะแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ปลายปี 70 โครงการจะเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรี กับกรุงเทพฯ ผังพระนครและผังธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการ มีระยะทางรวม 23.6 กม. มี 17 สถานี แบ่งเป็น 10 สถานีใต้ดิน 13.6 กม. และ 7 สถานียกระดับ 10 กม.

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC กล่าวว่า บริษัทฯ เตรียมความพร้อมแรงงาน เครื่องจักร วัสดุ และอุปกรณ์แล้ว หากลงนามสัญญา และ รฟม. ออก NTP ให้ จะสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างและเริ่มงานได้ทันที เนื่องจากก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงตะวันออกเสร็จแล้ว พร้อมเคลื่อนย้ายแรงงาน และอุปกรณ์ต่างๆ เข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ บริษัทฯ เป็นพันธมิตรกับ ช.การช่าง ซึ่งเป็นทีคเดอร์ เพราะผลงานอุโมงค์ของบริษัทฯ ยังไม่แล้วเสร็จ

จึงนำผลงานของ ช.การช่าง ยื่นประมูลและร่วมกันก่อสร้าง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ชนะการประกวดราคาทั้ง 6 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ CKST-PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ชิโน-ไทยฯ เสนอราคา 19,433,000,000 บาท, สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-





ผ่านฟ้า CKST-PLJOINT VENTURE 15,878,000,000 บาท, สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ ITD-NWR MRT JOINT VENTURE (ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) 15,109,000,000 บาท

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ - ดาวคะนอง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 14,982,000,000 บาท, สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-กรูโน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stapling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) บริษัท อิตาเลียนไทยฯ 13,094,800,000 บาท และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทยฯ เสนอราคา 3,589,000,000 บาท.