

'รฟม.'เตรียมลงนามสัญญา รถไฟฟ้าสายสีม่วง 11 มี.ค.นี้

“ซิโนไทย” ยัน พร้อมเข้าพื้นที่

กรุงเทพธุรกิจ ● “รฟม.” เตรียมลงนาม เอกชน 11 มี.ค.นี้ เดินหน้าก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ชิดเส้นแล้วเสร็จภายใน 2,005 วัน เล็งเปิดบริการปลายปี 2570 ด้าน “ซิโนไทย” ยืนยันพร้อมเข้าพื้นที่

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงินรวมประมาณ 8.2 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่าขณะนี้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. อนุมัติผลการประกวดราคา และนำรายชื่อผู้ชนะการประมูลขึ้นประกาศผ่านเว็บไซต์ รฟม.แล้ว โดยไม่มีผู้คัดค้านผลการประกวดราคาดังกล่าว

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกอยู่ระหว่างรอนัดประชุมร่วมกับคณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) เพื่อพิจารณาร่างสัญญา ซึ่งคาดว่าจะมีการประชุมในเร็วๆ นี้ เบื้องต้น รฟม.กำหนดวันลงนามสัญญา ร่วมกับเอกชนผู้ชนะการประมูลทั้ง 6 สัญญาในวันที่ 11 มี.ค.นี้ จากนั้นจะเข้าสู่งานก่อสร้าง ซึ่งจะใช้เวลา 2,005 วัน หรือประมาณกว่า 5 ปี แล้วเสร็จเปิดให้บริการปลายปี 2570

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง

แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC กล่าวว่า ขณะนี้บริษัทฯ เตรียมความพร้อมในส่วนของแรงงานเครื่องจักรวัสดุและอุปกรณ์ เพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการทันที หากมีการลงนามสัญญา และ รฟม.ออกหนังสืออนุญาตให้เข้าพื้นที่ (NTP) เนื่องจากปัจจุบันบริษัทฯ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงตะวันออกแล้วเสร็จ จึงมีความพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายแรงงานและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้

“สายสีม่วงใต้เราเป็นพันธมิตรกับ ช.การช่าง โดยทาง ช.การช่าง เป็นสิดเดอร์ เพราะผลงานอุโมงค์ของทางบริษัทฯ ยังไม่แล้วเสร็จจึงนำผลงานของทาง ช.การช่างยื่นประมูล แต่เราจะร่วมกันก่อสร้างงานสายสีม่วงใต้ สัดส่วนของมูลค่างาน ก็จะมีส่วนต่างกันเล็กน้อยเท่านั้น”

สำหรับเอกชนผู้ชนะการประกวดราคา ทั้ง 6 สัญญา ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ กลุ่มกิจการร่วมค้า CKST-PL JOINT VENTURE ประกอบด้วยบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคาราว 19,433 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า กิจการร่วมค้า CKST-PL JOINT VENTURE เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคา 15,880 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ กิจการร่วมค้า ITD-NWR MRT JOINT VENTURE ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคาราว 15,109 ล้านบาท

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง บริษัท ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคา 14,982 ล้านบาท

สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park & Ride) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคาราว 13,139 ล้านบาท

และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะ โดยเสนอราคาราว 3,591 ล้านบาท

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างนนทบุรีกับกรุงเทพมหานครฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี รวมถึงสมุทรปราการเข้าด้วยกันมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร 10 สถานีและโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ 10 กิโลเมตร 7 สถานี