

"ศักดิ์สยาม"ลุยพระราม2แก้รถติด ยัน M-flow ปรับใหม่พร้อมใช้งาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 และโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ว่ากระทรวงได้พยายามเร่งแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ ถ.พระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมสู่ภาคใต้ซึ่งพบว่าโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากช่อง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย 6 ช่องจราจรไป-กลับ มีความคืบหน้า 61% คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 66

ขณะที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ที่เชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บริเวณด้านบางขุนเทียนเพื่อแก้ไขปัญหารถติด ช่วงบางโคล่-สะพานพระราม 9-ดาวคะนอง ที่มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยสูงถึง 150,000 คันต่อวัน มีความคืบหน้า 24.82% คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 67

ส่วนความคืบหน้าระบบ M-flow ขณะนี้สามารถคืนค่าปรับไปแล้วประมาณ 80% อีก 20% อยู่ระหว่างการตรวจสอบ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จก่อนวันที่ 31 มีนาคมนี้ ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวงได้พยายามปรับแบบทางกายภาพ เช่น การตีเส้นและทำแถบสีให้ชัดเจนบนผิวจราจรและเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งาน ส่วนการใช้ M-FLOW บนทางด่วนนั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้นำบทเรียนมาแก้ไขแล้ว รวมถึงการนำระบบเอ็มพาสและอีซีพาสมาใช้กับ M-FLOW ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว.