

น้ำมันแพง รถไฟEVต้องมา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ กรณีรถไฟขบวนเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า EV on Train เตรียมให้สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ยื่นขอรับการสนับสนุนทุนวิจัยEV จากเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ขณะที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง(สจล.) จัดตั้งคณะทำงานร่วมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางราง ด้านรถจักรล้อเลื่อนเพื่อการพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้าศึกษาวิจัยและพัฒนารถไฟ EV on Train ของประเทศไทย โดยมีโครงการศึกษาและพัฒนารถไฟ EV Shuttle Train ต้นแบบ ที่จะวิ่งใช้งานเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) ลาดกระบัง สถานี สจล. และสถานีหัวตะเข้

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้สั่งการเพิ่มเติมให้ศึกษาการใช้ EV on Train ในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ใช้ในเมืองด้วยเพื่อลดต้นทุนติดตั้งและดำเนินการ รวมถึงกำหนดเป้าหมายให้ชัดเจน และเร่งรัดแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อให้แผนนโยบายไปสู่การปฏิบัติได้ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่มีนโยบายส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) เพื่อให้ประเทศไทยลดก๊าซเรือนกระจกได้ 20-25% ภายในปี 73 โดยมุ่งเน้นส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แทนน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบขนส่งของประเทศ ซึ่งขณะนี้ตลาดโลกมีราคาแพงส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในประเทศ.