

# โอนสิทธิอีซีพาสเป็น M-Flow

● **ชวนสมัครสมาชิก-ไม่ยุ่งยาก**

● **กทพ.ทดสอบเสมือนจริงม.ย.**

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ระยะ(เฟส) ที่ 1 บนทางพิเศษ(ด่วน) ฉลองรัช 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านจตุโชติ, ด้านสุขาภิบาล 5-1 และด้านสุขาภิบาล 5-2 ขณะนี้ปรับปรุงกายภาพหน้าด่านทั้ง 3 ด้านเพื่อรองรับ M-Flow เสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลืองานติดตั้งอุปกรณ์ของระบบ M-Flow และการพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อเชื่อมต่อระบบ M-Flow กับ Single Platform System ของกรมทางหลวง(ทล.) มีความคืบหน้าประมาณ 89%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะเปิดทดสอบระบบเสมือนจริงได้ในเดือน มิ.ย. 65 เป็นเวลา 1 เดือน ก่อนเปิดให้บริการจริงตั้งแต่เดือน ก.ค. 65 อย่างไรก็ตาม กทพ. ได้นำบทเรียนจากปัญหาที่เกิดขึ้นภายหลัง ทล. ได้เปิดให้บริการ M-Flow บนมอเตอร์เวย์สาย 9 (วงแหวนรอบนอกบางปะอิน-บางพลี) ที่ด่านรัษฎบุรี และด่านทับช้างขาเข้าและออก รวม 4



ด้าน มาปรับปรุงแก้ไข และปิดจุดอ่อนต่าง ๆ เพื่อพยายามไม่ให้เกิดปัญหา หรือให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดต่อผู้ใช้บริการทางด่วน โดย กทพ. จะเปิดช่อง M-Flow ที่เห็นชัดเจน และจะไม่ลดจำนวนช่องที่เปิดให้บริการอีซีพาส เนื่องจากผู้ใช้ทางด่วนส่วนใหญ่เป็นผู้ใช้บัตรอีซีพาส ทั้งนี้แต่ละด่านจะมีช่องเก็บค่าผ่านทาง

ประมาณ 5-6 ช่อง โดยจะเปิดเป็นช่อง M-Flow 2 ช่องทุกด่าน ผู้ถือบัตรอีพาสประมาณ 2.09 ล้านคน ในจำนวนนี้ลงทะเบียนสมาชิกบัตรอีพาสแล้ว 1.34 ล้านคน และมีการใช้งานประจำประมาณ 8-9 แสนคนต่อวัน กทพ. ขอเชิญชวนผู้ที่ถือบัตรอีพาสมาลงทะเบียนสมาชิกบัตรฯ ผ่านเว็บไซต์ [www.thaieasypass.com](http://www.thaieasypass.com) หรือแอปพลิเคชัน EXAT Portal เพราะ กทพ. จะบูรณาการข้อมูลกับ ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการ เพื่อให้สมาชิกบัตรอีพาสทุกคน สามารถสมัครเป็นสมาชิก M-Flow ได้โดยอัตโนมัติ โดยจะใช้วิธีถ่ายโอนข้อมูล และเอกสารเดิมที่มีกับ กทพ. ไปสู่ M-Flow การลงทะเบียนสมาชิกบัตรอีพาสไม่ยุ่งยากและลดขั้นตอน

ผู้ที่ใช้บัตรอีพาส และเป็นสมาชิก M-Flow แล้ว เมื่อใช้บริการช่อง M-Flow บนทางด่วน หรือบนมอเตอร์เวย์ของ ทล. จะสามารถตัดค่าผ่านทางผ่านบัตรอีพาสได้ทันที หากเงินในบัตรไม่เพียงพอก็วิ่งผ่านได้ แต่มีข้อความแจ้งเตือนยอดค้างจ่าย ดังนั้นจะไม่มีปัญหาการติด หรือหยุดหน้าด่าน ทั้งนี้วิธีการใช้ M-Flow บนทางด่วน ใช้วิธีการเดียวกับการใช้ M-Flow บนมอเตอร์เวย์ ผู้ที่เป็นสมาชิก M-Flow จะใช้งานได้ก่อน และหักเงินทีหลัง หากไม่เป็นสมาชิกก็เข้าใช้ช่อง M-Flow ได้ แต่ต้องชำระเงินภายใน 2 วัน หากเกินกำหนดจะโดนปรับ 10 เท่า ส่วนรถยนต์ป้ายแดง หรือป้ายทะเบียนไม่ชัดเจน ไม่สามารถใช้บริการช่อง M-Flow ได้.