

กรุงเทพธุรกิจ • “ร.ฟ.ท.” ชี้ดเส้นถก “ซีพี” แก้สัญญาไฮสปีดสามสนามบิน จบภายใน มี.ค.นี้ ยันหากไร้ข้อยุติต้องเดินตามกรอบสัญญาเดิม พร้อมระบุคืบหน้าส่งมอบพื้นที่เหลือ 1% รอเงินจ่ายชดเชยชาวบ้าน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โดยระบุว่า การเจรจาปรับแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการดังกล่าว ซึ่งมีคู่สัญญาคือ บริษัท เอเซียเอรา วัน กรณีขอขยายระยะเวลาการชำระค่าสิทธิร่วมลงทุนรถไฟฟาร์แอร์พอร์ตเรลลิงก์ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติ

เบื้องต้นได้ขยายระยะเวลายันที่ก ข้อตกลง (MOU) ในการเจรจาร่างแก้ไขสัญญาที่ ร.ฟ.ท.ทำร่วมกับบริษัท เอเซียเอรา วัน จำกัด ไปจนถึงวันที่ 24 เม.ย.2565 เนื่องจากการแก้ไขสัญญาดังกล่าว จำเป็นต้องพิจารณาในรายละเอียดเหตุผลและข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น และพิจารณาว่าสิ่งที่เอกชนอ้างเหตุว่าได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เป็นเหตุที่จริงหรือไม่ และส่งผลกระทบต่อการทำงานของเอกชนอย่างไร

“เรื่องนี้ต้องพิจารณารายละเอียดค่อนข้างมาก จึงมีการขยายระยะเวลาออกไปโดยหากพบว่าเอกชนได้รับผลกระทบจริง ก็ต้องพิจารณาว่ารัฐต้องเข้าไปเยียวยา

รฟท.เร่งแก้สัญญาไฮสปีด ถก ‘ซีพี’ หาข้อสรุปมี.ค.นี้

หรือช่วยเหลืออะไรหรือไม่ โดยทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มีที่ปรึกษา ด้านกฎหมายและการเงินจะเป็นผู้ช่วยการรถไฟฯ วิเคราะห์เรื่องนี้”

นายนิรุฒ กล่าวอีกว่า แม้จะขยายเวลาการเจรจาให้สิ้นสุดถึงเดือน เม.ย.2565 แต่ ร.ฟ.ท.กำหนดเป้าหมายว่าการเจรจาจะต้องได้ข้อยุติเรียบร้อยทุกเรื่องภายในปลายเดือน มี.ค.นี้ เพื่อให้เวลาที่เหลือนำไปสู่ขั้นตอนของการเสนอให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

อย่างไรก็ดี หากต้องมีการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนก็ต้องเข้าสู่ขั้นตอนส่งร่างสัญญาฉบับใหม่ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาด้วย แต่หากการเจรจาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนไม่ได้ข้อยุติร่วมกัน หรือไม่ได้ข้อยุติตามกรอบระยะเวลากำหนดไว้ ร.ฟ.ท.ยืนยันว่าภาคเอกชนจะต้องดำเนินการตามสัญญา ร่วมลงทุนฉบับเดิม

ส่วนความคืบหน้าการส่งมอบพื้นที่

ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 170 กิโลเมตร รวมประมาณ 5,521 ไร่ โดย ร.ฟ.ท.พร้อมส่งมอบกว่า 98% ส่วนพื้นที่ที่เหลืออีกกว่า 1% นั้นปัจจุบันดำเนินการเวนคืนเรียบร้อยแล้ว เพียงแต่กำลังรอนงบประมาณจ่ายให้แก่ประชาชนเท่านั้น อีกทั้ง ร.ฟ.ท.ได้หารือร่วมกับเอกชนแล้วว่ามีเจตนาตั้งใจให้โครงการเกิดขึ้นและเร่งทำทุกอย่าง ไม่ใช่ไม่ทำอะไรเลย เพียงแค่เวลานี้รอนงบประมาณแผ่นดินมาจ่ายให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนเท่านั้น คาดว่าจะจบภายในเดือน มี.ค.นี้

นายนิรุฒ ยังกล่าวด้วยว่า ประเด็นการส่งมอบพื้นที่ยังต้องหารือร่วมกับเอกชนให้เห็นตรงกันว่าปัญหาของการส่งมอบบางพื้นที่โดยเฉพาะในส่วนของมักกะสัน เช่น บึงเสือดำ และลำรางสาธารณะ โดยในพื้นที่จริงไม่มีแล้ว แต่มีปรากฏอยู่ในแผนที่ ซึ่งหากจะให้ ร.ฟ.ท.ไปดำเนินการแก้ไขให้ตรงกับความเป็นจริง จะมีข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการมากมาย ดังนั้นในระหว่างรอที่จะทำให้ตรงกับความเป็นจริงจะสามารถทำอะไรได้บ้าง ซึ่งกำลังหารือกับทางเอกชนอยู่