

Line
ทาง

เสกสม

สถานการณ์การโควิด-19 สายพันธุ์โอมิครอนในประเทศไทยยังน่าเป็นห่วง ตัวเลขล่าสุดเมื่อวันที่ 8 มี.ค. แม้ผู้ติดเชื้อจะลดลงต่ำกว่า 2 หมื่นรายในรอบเกือบ 2 สัปดาห์ที่ทะลุเกิน 2 หมื่น แต่ตัวเลขผู้เสียชีวิต 69 ราย นิวไฮพุ่งขึ้นต่อเนื่อง ผู้เสียชีวิตเป็นกลุ่มเสี่ยงสูงอายุและมีโรคประจำตัว 97% ส่งผลให้มียอดเสียชีวิตสะสม 23,369 ราย อัตราการเสียชีวิตอยู่ที่ 0.20% ❀❀❀ ส่วนผู้ป่วยสะสม 3,066,800 ราย หายป่วย 2,819,103 ราย ยังอยู่ระหว่างรักษาตัว 224,328 ราย โดยรักษาใน รพ. 62,263 ราย รพ.สนามและอื่น ๆ 162,065 ราย อาการหนัก 1,189 ราย ใส่เครื่องช่วยหายใจ 400 ราย ต้องดูแลและรักษาสุขภาพอย่างเคร่งครัด ❀❀❀ โฟกัสองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เข้มปัดติดเชื้อในโหนดคมนาคมทุกชี้ชั้น มีผู้ติดเชื้อเฉลี่ยรายวันเกินครึ่งร้อย เฉพาะระลอกใหม่ (เม.ย. 64-มี.ค. 65) ติดเชื้อสะสม 2,118 ราย กำลังรักษา 410 ราย กลับบ้านแล้ว 1,701 ราย เสียชีวิต 7 ราย ด้านหน้าบริการประชาชนผู้ใช้รถเมล์วันละกว่า 5 แสนคนบนรถเมล์ที่อัดแน่น ❀❀❀ ต่อกันด้วยผลบังคับใช้มาตรการตัดแต้มใบขับขี่ผู้ขับรถขนส่งและรถสาธารณะ 3 เดือนแรก นายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พ่วงตำแหน่งโฆษก ขบ. เปิดผลการบังคับใช้มาตรการตัดคะแนนใบอนุญาตขับรถขนส่งและรถสาธารณะ ได้แก่ ผู้ขับรถบรรทุก รถโดยสาร แท็กซี่ ตุ๊กตุ๊ก จักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้าง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตั้งแต่เริ่มใช้มาตรการวันที่ 1 ธ.ค. 64-28 ก.พ. 65 ถูกตัดคะแนนสะสมทั่วประเทศ 3,310 ราย ❀❀❀ แบ่งเป็นผู้กระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 3,191 ราย กระทำผิดข้อหาขับรถโดยใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมากที่สุด และกระทำผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 119 ราย ข้อหาใช้รถ จยย. ส่วนบุคคลที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นรถ จยย. สาธารณะมารับส่งผู้โดยสารมากที่สุด ❀❀❀ ในจำนวนนี้มีผู้ขับรถขนส่งและรถสาธารณะถูกพักใช้ใบอนุญาตแล้ว 8 ราย พบผู้กระทำผิดแต่ละรายกระทำผิดซ้ำในข้อหาเดิมหลายครั้ง โดยเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด เป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างมาก ❀❀❀ รองอธิบดีฯ ย้ำว่าผู้ขับรถขนส่งและรถสาธารณะที่มีพฤติกรรมขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือทำให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง นอกจากถูกเปรียบเทียบปรับแล้ว ยังถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตในทันทีด้วย และหากกระทำผิดในข้อหาที่ไม่ร้ายแรง แต่ทำผิดซ้ำในข้อหาเดิมหลายครั้งจะถูกตัดคะแนนจนถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตได้เช่นเดียวกัน ❀❀❀ มีความกึ่งหน้าของมาตรการตัดแต้มในส่วนของการสาธารณะเพื่อยกระดับความปลอดภัยบนท้องถนน ส่วนมาตรการตัดแต้มสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลตำรวจเป็นผู้บังคับใช้ ไม่ทราบว่าจะอยู่ขั้นตอนไหนแล้ว??? ❀❀❀

นายเสกสม

transport@dailynews.co.th