

ไฟเขียวรฟม.ยึดจ่ายหนี้ สายสีน้ำเงิน3.1หมื่นล.

ไฟเขียวรฟม.ยึดจ่ายหนี้สายสีน้ำเงิน3.1หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.อนุมัติขยายเวลาคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล กว่า 3.1 หมื่นล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ช่วงปี 67-72 หลัง รฟม.ประเมินมีรายได้ยังไม่ครอบคลุมรายจ่าย

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.อนุมัติขยายเวลาคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล กว่า 3.1 หมื่นล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ช่วงปี 67-72 หลัง รฟม.ประเมินมีรายได้ยังไม่ครอบคลุมรายจ่าย

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่าการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 8 มี.ค. 2565 มีมติอนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2559 ออกไปจนถึงปี 2572 โดยให้รัฐบาลรับประกันชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาต่อไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2567 จนถึงปีงบประมาณ 2572

จากการประมาณการรายได้ที่ รฟม.ได้รับจากสัญญาสัมปทานเดินรถจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือ BEM และรายได้ที่ รฟม.ดำเนินการเองในส่วนของการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้ายังไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ รฟม.และการชำระคืนภาระหนี้ที่ รฟม.ได้กู้มาดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งมีการทยอยจ่ายคืนชำระหนี้เป็นรายปี และ รฟม.ยังต้องนำรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลไปใช้จ่ายในโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ที่ รฟม.รับผิดชอบด้วย

สำหรับภาระหนี้คงค้างของ รฟม. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 พบว่า มีหนี้คงค้างรวม 177,801 ล้านบาท เป็นหนี้เงินกู้จากต่างประเทศ 30,357 ล้านบาท และเงินกู้ภายในประเทศ 147,443 ล้านบาท โดยโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล มีภาระหนี้คงค้างเงินกู้ภายในประเทศจำนวน 1,550 ล้านบาท และเงินกู้ต่างประเทศ (JICA) จำนวน 29,627 ล้านบาท รวม 31,177 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามประมาณการภาระหนี้ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลตามเงื่อนไขของสัญญาเงินกู้พบว่าตั้งแต่ปี 2564-2572 จะต้องชำระเงินต้นจำนวน 15,802 ล้านบาท และดอกเบี้ย 8,074 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 23,876 ล้านบาท และช่วงปี 2573-2583 มีภาระหนี้ชำระเงินต้นจำนวน 15,967 ล้านบาท และดอกเบี้ยจำนวน 3,232 ล้านบาท รวม 19,200 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังได้ประมาณการรายได้และรายจ่ายรวมของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ในช่วงสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลปี 2564-2572 พบว่า จะมีรายได้รวม 47,391 ล้านบาทและรายจ่าย 119,481 ล้านบาท มีรายจ่ายเกินรายได้จำนวน 72,089 ล้านบาท

ด้านกระทรวงคมนาคม มีความเห็นว่าการพิจารณาฐานะการเงินของ รฟม. เห็นว่า รายได้ไม่เพียงพอกับรายจ่ายที่เกิดขึ้นจริงหากไม่ขอขยายเวลารับภาระหนี้ออกไปและไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ รฟม. อาจขาดสภาพคล่อง.