

## ทางคู่มาบกะเบาฯ ส่อดีเลย์ 4 ปี เหตุสัญญา 1-2 ยังไม่ปลดล็อก

“ร.ฟ.ท.” เผยความคืบหน้ารถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ อาจดีเลย์ 4 ปี ล่าสุดยังไม่ปลดล็อก 2 สัญญา โดย สัญญา 1 อยู่ระหว่างรอกรมเคาะขยาย ค่าเวนคืนอีก 286 ล้านบาท และสัญญา 2 ที่ยังไม่เริ่มประมูล เหตุรอปรับแบบ พร้อมรถไฟไฮสปีดไทย-จีน วางเป้าปลาย ปี 66 เปิดเดินรถช่วงมาบกะเบา-คลอง ขนานจิตร์ก่อน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งมีงานโยธา 3 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญาว่า ล่าสุด ณ เดือนธันวาคม 2564 งานสัญญาที่ 1 การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร์ วงเงิน 7,560 ล้านบาท ที่มีบริษัท อิตาเลียนไทย

ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงานมีความคืบหน้า 99.89% ซ้ำกว่าแผน 7.01% โดยสัญญานี้ทาง ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อเพิ่มกรอบวงเงินค่าเวนคืน ที่ดินอีก 286 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะได้ รับการเสนอกรมเร็ว ๆ นี้

สำหรับสัญญาที่ 2 การก่อสร้างทางคู่ช่วงคลองขนานจิตร์ชุมทางถนนจิระนั้น อยู่ระหว่างรอการปรับแบบรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ซึ่งจะมีผลกระทบต่อทางคู่ช่วง สัญญาที่ 2 ด้วย เพราะเป็นแนวเส้นทาง คู่ขนานกัน เมื่อรถไฟไทย-จีนปรับแบบ เสร็จแล้ว ร.ฟ.ท.จึงจะสามารถมาปรับ แบบทางคู่ สัญญาที่ 2 เพื่อประเมิน กรอบวงเงินและนำเสนอกรมตามขั้นตอน ก่อนเปิดประกวดราคา เบื้องต้นหากเสนอ กรมได้ภายในปีนี้ ก็จะเปิดประกวดราคา อีก 7 เดือน และก่อสร้าง 42 เดือน

ส่วนสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ วงเงิน 9,290 ล้านบาท ที่มีกิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที (ITD และบริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT) เป็นผู้รับงาน ล่าสุดมีความคืบหน้า

89.67% ซ้ำกว่าแผนงาน 0.064% และ สัญญาที่ 4 การจัดหาและติดตั้งระบบ อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงิน 2,445 ล้านบาท มี ITD-LSE Consortium (ITD และ LS electric จากเกาหลี) รับงาน ล่าสุดมีความคืบหน้า 37.8% ล่าช้ากว่าแผน 26.687% เนื่องจากพื้นที่วางระบบอีก 50% อยู่ในช่วง สัญญาที่ 2

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นยอมรับ โครงการนี้อาจเปิดบริการล่าช้ากว่าแผน 4 ปี จากเดิมที่ต้องเปิดให้บริการปี 2565 จะเลื่อนเป็นปี 2569 เนื่องจากต้องรอ ความชัดเจนการเปิดประกวดราคาสัญญา ที่ 2 ก่อน แต่ร.ฟ.ท.วางแผนไว้ว่าช่วง ปลายปี 2566 จะเปิดบริการเดินรถช่วง สัญญาที่ 1 มาบกะเบา-คลองขนานจิตร์ ไปก่อน ■