

## กทพ.เร่งแผน3.6แสนล้าน แก้ไข'จราจรบนทางพิเศษ'

**กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคมจ่อเสนอ ครม.**  
เคาะแผนแก้จราจรบนโครงข่ายทางพิเศษ  
ต้น กทพ.ลงทุน 32 โครงการ เม็ดเงินกว่า  
3.6 แสนล้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงฯ ได้มอบหมาย  
ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
สรุปรายละเอียดของการศึกษาเพื่อ  
แก้ไขปัญหาการจราจรบนโครงข่าย  
ทางพิเศษเพื่อเตรียมเสนอเข้าสู่ที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา พร้อม  
เร่งรัดดำเนินโครงการต่างๆ ให้เกิดเป็น  
รูปธรรมเนื่องจากปัจจุบันปัญหาการจราจร  
บนทางพิเศษแออัดอย่างต่อเนื่อง หาก  
กทพ.สามารถเริ่มลงทุนตามแผนจะช่วย  
แก้ไขปัญหาดังกล่าวได้เร็วและยั่งยืน

สำหรับผลการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหา  
การจราจรบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวม  
ทั้งระบบ กทพ.ได้ดำเนินการศึกษาแนวทางการ  
ดำเนินการที่เหมาะสมและเป็นไปได้  
เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดใน  
ภาพรวมทั้งระบบ โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม  
ได้แก่ 1.โครงการแก้ไขปัญหาการจราจร  
บนโครงข่ายทางพิเศษในปัจจุบันจำนวน  
21 โครงการ

ประกอบด้วย แผนระยะที่ 1  
(ปี 2565-2569) จำนวน 16 โครงการ มูลค่า  
การลงทุนรวม 38,132 ล้านบาท ซึ่งจะสร้าง  
ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 16.35% และ  
แผนระยะที่ 2 (ปี 2570 เป็นต้นไป)  
จำนวน 5 โครงการ มูลค่าการลงทุน  
รวม 9,401 ล้านบาท มีผลตอบแทน  
ทางเศรษฐกิจ 25.77%

และ 2. โครงการทางพิเศษเพิ่มเติม  
ที่จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่ม  
ประสิทธิภาพการเดินทางจำนวน 11 โครงการ  
ค่าลงทุนโครงการรวม 312,789 ล้านบาท  
แบ่งเป็น แผนระยะที่ 1 (ปี 2565-2569)  
จำนวน 5 โครงการ และแผนระยะที่ 2  
(ปี 2570 เป็นต้นไป) จำนวน 6 โครงการ  
โดยทั้ง 11 โครงการ มีผลตอบแทน  
ทางเศรษฐกิจอยู่ระหว่าง 15.18-31.28%

อย่างไรก็ดี กทพ.ยังอยู่ระหว่างสรุป  
รายละเอียดของการจัดหาแหล่งเงินทุน  
พัฒนาแต่ละโครงการให้มีความชัดเจน  
มากขึ้น อาทิการบริหารสัญญาของโครงการ  
ทางพิเศษเดิม การให้เอกชนร่วมลงทุน  
หรือการใช้แหล่งเงินจากกองทุนรวม  
โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย  
(Thailand Future Fund : TFF) รวมไปถึง  
หารือร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อสามารถดำเนินโครงการแก้ไขปัญหา  
การจราจรตามแผนงานที่กำหนดไว้

รายงานข่าวยังระบุว่า ก่อนหน้านี้  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้บูรณาการ  
พัฒนาโครงการทางพิเศษแล้วเสร็จ  
ตามกำหนด รวมทั้งเร่งรัดดำเนินการโครงการ  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
สายศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ (M7) เพื่อเป็น  
ทางเลือกในการเดินทาง และเร่งรัดดำเนินการ  
การศึกษาโครงการมอเตอร์เวย์ ส่วนต่อ  
ขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-  
บางปะอิน (M5) เพื่อเตรียมความพร้อม  
สำหรับเข้าสู่กระบวนการร่วมทุน  
ระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)