

# ส่งหลายข้อจำกัดทำเรือธุรกิจ

## ● @เชียงของ-เชียงแสน-ระนอง ● แก้ก.ม.ให้เอกชนร่วมพื้นกำไร

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผยว่า จากการติดตามผลการดำเนินงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พบว่า แม้จะมีกำไรทุกปี แต่หากพิจารณาในรายละเอียดพบว่า กทท. สามารถทำกำไรได้มากกว่านี้ และยังมีท่าเรือหลายแห่งที่ประสิทธิภาพการบริหารขาดทุนอยู่ มีเพียงท่าเรือแหลมฉบังเท่านั้นที่มีกำไรต่อเนื่อง ขณะที่ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือในภูมิภาค ได้แก่ ท่าเรือระนอง ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือเชียงแสน ยังขาดทุน จึงมอบ กทท. เร่งพัฒนา เพราะจากการประชุมร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ พบว่า ท่าเรือเหล่านี้มีศักยภาพสร้างรายได้เพิ่มให้ กทท. ได้อีกมาก และสามารถกลับมาทำกำไรได้

นายอริรัฐ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นหอการค้าจังหวัด และเอกชน มีความต้องการ และพร้อมเข้าร่วมบริหารท่าเรือ



ภูมิภาคเชิงพาณิชย์ แต่ยังติดขัดในข้อกำหนดบางประการ จึงมอบให้กรมเจ้าท่า (จท.) และ กทท. ไปพิจารณาว่าจะแก้ปัญหาระยะนี้อย่างไรได้บ้าง โดยเน้นย้ำว่าต้องดำเนินการที่ถูกต้อง โปร่งใส เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล นอกจากนี้ในส่วน

ของท่าเรือแหลมฉบัง ควรส่งเสริมสัดส่วนการขนส่งสินค้าทาง  
รางจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าสู่กรุงเทพฯ ให้มากขึ้น เพื่อลด  
ปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วนแค่ 3% เท่านั้น

นายอิทธิฐ กล่าวอีกว่า ขณะเดียวกันได้เร่งรัดให้ดำเนิน  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้เป็นไปตามแผนที่วาง  
ไว้ที่จะเปิดให้บริการได้ในปี 68 ไม่อยากเห็นโครงการล่าช้า  
เหมือนโครงการอื่น ๆ ที่ผ่านมา เพราะมั่นใจว่าท่าเรือแหลม  
ฉบัง สามารถผลักดันให้เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การขนส่งสินค้า  
ทางน้ำของเอเชียได้ ในส่วนของท่าเรือกรุงเทพฯ ปริมาณตู้สินค้า  
เริ่มมีมากขึ้น จำเป็นต้องพัฒนาลานวางตู้สินค้า หรือศูนย์  
กระจายสินค้า รองรับการเติบโตด้วย นอกจากนี้ขอให้เร่งรัด  
โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย  
(Smart Community) ด้วย

นายอิทธิฐ กล่าวด้วยว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์  
โอชา นายกรัฐมนตรี ให้ความสำคัญกับปัญหาตู้คอนเทนเนอร์  
ขาดแคลนค่อนข้างมาก สอบถามกระทรวงคมนาคมอยู่เสมอ  
จึงขอให้ กทท. ทำรายงานทุกเดือนเพื่อรายงานให้นายก  
รัฐมนตรีรับทราบต่อไป ส่วนเรื่องการจัดตั้งสายการบินเรือแห่ง  
ชาตินั้น จะประชุมติดตามความคืบหน้าเรื่องนี้อีกครั้งใน  
สัปดาห์นี้หรือไม่เกินสิ้นเดือน มี.ค. 65 เพื่อให้การดำเนินการ  
เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป.