



ทดสอบเดินรถเสมือนจริงAPM

●รถไฟฟ้าไร้คนขับ @สุวรรณภูมิ

●ทบทวนแผนเปิดSAT1แล้วแจ้ง

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า เดือน มี.ค. นี้ จะเริ่มทดสอบการเดินรถเสมือนจริง (Trial run) รถไฟฟ้าขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automated People Mover : APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ รุ่น Airval ระหว่างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT 1) และอาคารผู้โดยสารหลัก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทศ.) ประมาณ 6 เดือน ซึ่งตามปกติการทดสอบขั้นตอนนี้ต้องเปิดให้ผู้โดยสารได้ทดลองใช้บริการเหมือนการทดสอบเดินรถเสมือนจริงของรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ด้วย แต่เนื่องจากขณะนี้สถานการณ์ยังไม่ปกติ และ SAT 1 ยังไม่เปิดให้บริการ อีกทั้งผู้โดยสาร ทศ. ก็ยังไม่มาก จึงทดสอบแบบไม่มีผู้โดยสารไปก่อน

นายเกียรติ กล่าวต่อว่า ขณะนี้การติดตั้งระบบต่าง ๆ ของ APM เสร็จเรียบร้อยแล้ว และก่อนทดสอบเดินรถเสมือนจริง ได้ทดสอบทางกลศาสตร์ (Dynamic Test) ซึ่งเป็นการทดสอบในขณะที่รถไฟฟ้าวิ่งอยู่บนราง เพื่อตรวจสอบสมรรถนะของตัวรถไฟฟ้าด้านต่าง ๆ รวมทั้งได้ทดสอบระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ (Automatic Train Control) ขณะเดียวกันได้เชิญคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท. สื่อมวลชน รวมทั้งหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมทดสอบการ



เดินรถด้วย ซึ่งพบว่าเป็นไปด้วยความราบรื่น ผ่านตามมาตรฐาน ไม่พบปัญหาใด ๆ

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า สำหรับการทดสอบเดินรถเสมือนจริง จะใช้ความเร็วในการเดินรถสูงสุดที่ 80 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ระยะทางต่อเนื่องประมาณ 1 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 นาที โดยจะนำรถไฟฟ้า APM ซึ่งเป็นรถไฟฟ้าล้อยาง ทั้ง 6 ขบวน 12 ตู้ ที่ขนส่งมาจากกรุงเวียนนา ประเทศ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: ศุกร์ 4 มีนาคม 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26440	หน้า: 1(บน), 8	
	Col.Inch: 65.99	Ad Value: 138,579	PRValue (x3): 415,737	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ทดสอบเดินรถเสมือนจริงAPM				

ออสเตเรีย สลับกันมาทดสอบทุกขบวน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบมีความเสถียร แม่นยำ ตรงต่อเวลา และปลอดภัย โดย 1 ขบวน จะมี 2 ตู้ สามารถขนส่งผู้โดยสารได้มากถึง 210 คนต่อขบวน หรือประมาณ 5,900 คนต่อชม. หลังจากการทดสอบเดินรถเสมือนจริงแล้วเสร็จ ทอท. จะยังคงให้ทดสอบเดินรถต่อเนื่องจนกว่าจะเปิดให้บริการ SAT 1 ซึ่งเบื้องต้นยังคงแผนเดิมที่จะเปิดบริการในเดือน เม.ย. 66

นายกิตติ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสาร ทสก. โดยเฉพาะผู้โดยสารระหว่างประเทศอยู่ที่ประมาณ 1 หมื่นคนต่อวัน ยังไม่กลับสู่สภาวะปกติ อาคารผู้โดยสารหลักที่เปิดให้บริการอยู่ทุกวันนี้ยังรองรับผู้โดยสารได้อีกมาก ไม่มีปัญหาแออัดเหมือนช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเมื่อปี 62 ผู้โดยสารรวมอยู่ที่ประมาณ 65 ล้านคน คาดว่าประมาณช่วงปลายปี 65 ทอท. อาจจะต้องทบทวนการเปิดให้บริการ SAT 1 อีกครั้งว่าจะเปิดให้บริการตามแผนเดิมในเดือน เม.ย. 66 ได้หรือไม่

นายกิตติ กล่าวอีกว่า การจะเปิด SAT 1 ได้เมื่อใดนั้น

ต้องพิจารณาปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ทสก. ด้วยว่ามีจำนวนมากพอที่จะเปิดให้บริการ SAT 1 หรือไม่ เพราะการเปิดให้บริการ SAT 1 ทอท. ต้องมีค่าใช้จ่าย ในการบริหารจัดการถึงเดือนละ 339 ล้านบาท เบื้องต้นตั้งเป้าว่าผู้โดยสารควรจะกลับมาที่ประมาณ 50 ล้านคนต่อปีก่อน จึงจะเปิดให้บริการ SAT 1 เพราะหากผู้โดยสารยังไม่กลับมาปกติ เปิดไปก็เจ๊ง.