

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: ศุกร์ 4 มีนาคม 2565		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26440	หน้า: 8(ล่าง)
	Col.Inch: 25	Ad Value: 52,500	PRValue (x3): 157,500
	หัวข้อข่าว: เดินเรือแห่งชาติร่วมทุนเอกชน		
	คลิป: สีสี่		

เดินเรือแห่งชาติร่วมทุนเอกชน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เมื่อวันที่ 3 มี.ค. ว่า 1.ให้เร่งรัดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 และนำระบบท่าเรืออัตโนมัติมาใช้ปฏิบัติงานและให้บริการ เพื่อให้เกิดความแน่นอน และแม่นยำในการวางแผน การบรรทุกและการขนถ่ายสินค้า อำนวยความสะดวกการบริหารพื้นที่หลังท่า และเชื่อมต่อบริการขนส่งอื่น ให้แล้วเสร็จตามกำหนดในปี 68

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า 2.ให้ กทท. บูรณาการร่วมกับ กรมเจ้าท่า จัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ ในรูปแบบเดินเรือภายในประเทศ (Domestic) และระหว่างประเทศ (International) โดยตั้งบริษัทลูกร่วมทุนกับภาคเอกชนไม่ให้เป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการทำงาน

เบื้องต้นมี 3 บริษัท ประกอบด้วย Domestic 1 บริษัท และ International 2 บริษัท แบ่งเป็น ฝั่งตะวันออก อ่าวไทย และฝั่งตะวันตก อันดามัน คาดว่าภายในปี 65 จะเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.) พิจารณาเห็นชอบตั้ง 1 บริษัท Domestic ก่อน จะช่วยเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำ ลดต้นทุนการขนส่งโลจิสติกส์ สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า รวมทั้งลดการขาดดุลบริการด้านค่าระวางเรือและเสริมศักยภาพการแข่งขันให้กับกองเรือไทย

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า 3.เร่งรัดการเบิกจ่ายเงิน

งบประมาณ โดยตั้งเป้าหมายว่าการเบิกจ่ายงบลงทุนของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ต้องไม่น้อยกว่า 95% ของกรอบวงเงินที่ได้รับ 4.สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางชายฝั่ง เพื่อส่งเสริมนโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากระบบถนนมาสู่ระบบราง รวมทั้งการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งเพื่อลดต้นทุนด้านระบบโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศ 5. เร่งรัดโครงการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์ ด้วยการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคเชื่อมการขนส่งระหว่างจีนสู่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า 6. พัฒนาโครงการแลนด์บริดจ์ให้ กทท. เข้ามาร่วมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความเห็นและมีส่วนร่วมพัฒนารูปแบบการลงทุน ลดต้นทุนของระบบโลจิสติกส์อย่างเป็นรูปธรรม และ 7. ให้เร่งปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ให้เป็นระบบ.