

Line
ทาง

ศักดิ์สยาม

ข่าวการเสียชีวิตของดาราแดงโม และ
สงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมทั้งการคืนเงินค่าปรับ
10 เท่าให้ผู้ซื้อมอเตอร์เวย์ ทำให้กระแสสังคมต่อ
ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไมล์กัน หรือ
M-Flow (ที่ยังไม่โผล่) เบาลง ...กรมทางหลวง

(ทล.) กำลังเร่งจัดการแก้ไขปัญหาหนี้ด้านและบริหารจัดการระบบให้
ดีขึ้น ถ้าเคลียร์ได้จบ ประชาชนหันมาใช้ระบบมากขึ้นๆ เข้าใจกฎกติกา
มากขึ้น น่าจะส่งผลดีเกิดมิติใหม่วิ่งฉิวผ่านทางพิเศษ *** ด้าน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำลังถอดบทเรียนจากกรม
ทางหลวง ออกข่าวแจกรั่วๆ เพื่อสร้างการรับรู้ระบบ M-Flow เพราะ
เป็นคิวต่อไปที่จะใช้ระบบนี้ *** ล่าสุด กทพ.ได้ปรับปรุงกายภาพ

หน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (ด่วน) เพื่อรองรับ
ระบบ M-Flow ที่ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่าน
สุขาภิบาล 5-2 เสร็จแล้วตามแผนงาน ...เหลือ
เพียงด่านจตุโชติ ที่อยู่ระหว่างปรับปรุงจะแล้วเสร็จ
ภายในวันที่ 5 มี.ค. ส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ของ
ระบบ Multi-Lane Free Flow (M-Flow) และ
การพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อเชื่อมต่อกับระบบ M-Flow
กับ Single Platform System ของกรมทางหลวง

มีความก้าวหน้า 88.15% *** ประชาสัมพันธ์ กทพ. ย้ำว่า การที่ ทล.
เปิดให้บริการ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)
หมายเลข 9 ที่ด่านรัชบุรี 1 ด่านรัชบุรี 2 ด่านทับช้าง 1 และด่านทับช้าง 2
ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. กทพ. อยู่ระหว่างศึกษา และนำผลจากการเปิดให้
บริการมาพัฒนาการดำเนินงาน โดยอยู่ระหว่างพัฒนาระบบ เพื่อ
อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass เพื่อเชื่อมโยงจาก
ฐานข้อมูลเดิมไปใช้ในการลงทะเบียน M-Flow ได้โดยง่าย ลดขั้นตอน
ในการเติมข้อมูล และเตรียมความพร้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างการ
รับรู้ล่วงหน้า ก่อนเปิดให้บริการ M-Flow บนทางด่วน ระยะที่ 1 ทาง
พิเศษฉลองรัช ทั้ง 3 ด่าน ในเดือน ก.ค. นี้ *** เปลี่ยนโหมด
ทางบก ไปดูงานทางน้ำกันบ้าง เมื่อวันที่ 3 มี.ค. รมว.คมนาคม นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ตรวจสอบมอบนโยบายการทำเรือแห่งประเทศไทย
(กทท.) ต้อนรับ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือฯ
คนใหม่ 7 เรื่องสำคัญ *** ในโอกาสนี้ รมว.ศักดิ์สยาม ชื่นชม
การทำงานของกทท. แม้จะเกิดโควิด-19 แต่ยังทำให้ผลประกอบการ
เป็นบวก มีรายได้ปี 64 สูงขึ้นกว่าปี 63 กว่า 600 ล้านบาท เมื่อเทียบ
อันดับโลกปี 64 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าสู่อันดับ 1 ใน 20 ของโลก มีปริมาณ
ตู้สินค้า 8.4 ล้าน ที.อี.ยู. โดยปี 63 อยู่ในอันดับที่ 22 หากเปิดบริการ
ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ปี 68 จะมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้าน
ที.อี.ยู. ...น่าจะขึ้นมาติดท็อปเท็นของโลกได้ ส่วนปี 72 เมื่อแลนด์บริดจ์
เสร็จสมบูรณ์ จะทำให้ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านที.อี.ยู.
...อะไรที่ดีๆ กับประเทศ

นายสปีด

เราก็คงยินดีด้วย ***

transport@dailynews.co.th