

แผนรับอีอีซี-แลนด์บริดจ์ ลุ่มธุรกิจ‘เดินเรือแห่งชาติ’

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” จี้การทำเรือฯ
ตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ จ่อเสนอเข้าครม.
ไฟเขียวภายในปีนี้ตลอด 3 บริษัทลูกร่วมทุน
เอกชนรับอีอีซี-แลนด์บริดจ์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลัง
ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย (กทท.) โดยระบุว่า
แม้จะมีโรคโควิด-19 แต่ความต้องการ
ขนส่งสินค้ายังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
ผลการดำเนินงานของ กทท.ในปี 2564
มีรายได้โดยรวมเฉลี่ย 15,613 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีรายได้ประมาณ
1.4 หมื่นล้านบาท ส่วนกำไรสุทธิอยู่ที่
6,270 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนราว
600 ล้านบาท

จึงต้องการให้กทท.เร่งพัฒนา
การขนส่งทางน้ำให้เร่งจัดตั้งสายการเดินเรือ
แห่งชาติ โดยให้กทท. บูรณาการร่วมกับ
กรมเจ้าท่าเพื่อจัดทำสายการเดินเรือแห่งชาติ
ในรูปแบบ Domestic และ International
รวมทั้งพิจารณากลยุทธ์ในการพัฒนา
ท่าเรือเพิ่มในจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ
ในประเทศ เพื่อให้เกิดการเพิ่มสัดส่วน
การขนส่งสินค้าทางน้ำ โดยคาดว่าจะรูปแบบ

การจัดตั้งสายการเดินเรือจะแล้วเสร็จ
เสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา
ภายในปีนี้

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวด้วยว่า
การจัดสายการเดินเรือแห่งชาติเป้าหมาย
เพื่อจัดระบบโลจิสติกส์การเดินทางทางน้ำ
โดยระยะแรกจะนำร่องในพื้นที่อ่าวไทย
รูปแบบต้องการให้ กทท.จัดตั้งเป็น
บริษัทลูกร่วมทุนกับภาคเอกชน เพื่อให้
เกิดความคล่องตัว บริหารงานในลักษณะ
คล้ายกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ที่
ภาครัฐยังมีส่วนร่วมในการบริหาร

“โดยรวมน่าจะต้องจัดตั้งบริษัทลูก
3 บริษัท บริหารการเดินเรือแบ่งเป็น
Domestic ผังอ่าวไทย, Domestic
ผังอันดามัน และ International ซึ่ง
เรื่องนี้ต้องเร่งดำเนินการ เพราะเชื่อว่า
หลังแหลมฉบังเฟส 3 เปิดให้บริการ
และแลนด์บริดจ์เสร็จในปี 2572
ผู้ประกอบการจะมองออกว่าเส้นทางนี้
ช่วยลดคอขวดอย่างไร และจะกลายเป็น
เส้นทางเดินเรือของภูมิภาคเอเชีย และ
ของโลกด้วย”