

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ				
	วันที่: ศุกร์ 4 มีนาคม 2565				
	ปีที่: 45	ฉบับที่: 16063		หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 40.88	Ad Value: 44,968		PRValue (x3): 134,904	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' จกทท. ตั้งเดินเรือแห่งชาติ					

'ศักดิ์สยาม' จกทท. ตั้งเดินเรือแห่งชาติ

- ให้กรอบภายในปีนี้ต้องชงกรม.อนุมัติ
- ดึงเอกชนร่วมทุนรัฐโครงสร้าง'ปตท.'

'ศักดิ์สยาม' จกทท. ลุยจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ เล็งเสนอเข้า ครม.ภายในปี'65 ดึงเอกชนร่วมทุน โครงสร้างเหมือนการบินไทย-ปตท.-ทอท.

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม ที่อาคารสโมสรการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายและเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของ กทท.ว่า แม้การทำเรือฯ ต้องเผชิญกับวิกฤตโควิด-19 แต่ยังประสงค์ธุรกิจให้ผ่านไปได้ ปี 2564 กทท.มีรายได้เฉลี่ย 15,613 ล้านบาท กำไรสุทธิ 6,270 ล้านบาท มากกว่าปี 2563 รว 600 ล้านบาท

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติว่า ได้เร่งรัดให้ กทท.ดำเนินการเพื่อส่งเสริมและพัฒนากองเรือพาณิชย์ไทย เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำ ลดต้นทุนการ

ขนส่งโลจิสติกส์ สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยกองเรือไทย รวมทั้งลดการขาดดุลบริการด้านค่าระวางเรือ และเสริมศักยภาพการแข่งขันให้กับกองเรือไทย เบื้องต้นได้เสนอให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ไม่เป็นรัฐวิสาหกิจแต่ภาครัฐยังมีส่วนถือหุ้นในลักษณะเหมือน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้การดำเนินงานคล่องตัวมากขึ้น หลังจากนั้นจะจัดตั้ง 3 บริษัทลูกร่วมทุนเอกชน และตั้งเป้าเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อนในปีนี้นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้สั่งการให้เร่งรัด

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และการนำระบบท่าเรืออัตโนมัติมาใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดในปี 2568 เพื่อส่งเสริมศักยภาพของเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และเร่งรัดโครงการพัฒนาท่าเรือบก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์ นำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค และเชื่อมการขนส่งระหว่างจีนสู่ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบังด้วย “เมื่อเปิดใช้งานท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และก่อสร้างโครงการสะพานเศรษฐกิจ หรือแลนด์บริดจ์ (ชุมพร-ระนอง) แล้วเสร็จในปี 2572 จะช่วยเพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าเป็น 40 ล้านอีทียู ตั้งความหวังไว้ว่าไทยจะติดท็อปเทนประเทศที่มีการขนส่งทางเรือมากติดระดับโลกได้” นายศักดิ์สยามกล่าว