

BEMพร้อมชิงเมกะโปรเจกต์รัฐสายสีม่วง-ส้ม-มอเตอร์เวย์3สาย

BEM พร้อมเข้าชิงเมกะโปรเจกต์รัฐ 6 โครงการ เล็งรถไฟฟ้า 2 สาย มั่นใจเป็นตัวเลือกแรกรับงานเดินรถสายสีม่วงส่วนเหนือ พร้อมร่วมประมูลงานเดินรถสายสีส้ม แคมติดตามอเตอร์เวย์อีก 3 โครงการ ประเมินทางหลวงประกาศเชิญชวน PPP ภายใน 1-2 ปีนี้ และรอชิงงานทางด่วน Double Deck

นายชาติเรศ เตชะทัศน์สุนทร ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ งานการเงินและนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ในปีนี้ BEM มีแผนเข้าแข่งขันรับงานโครงการรถไฟฟ้า 2 สายทาง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

แห่งประเทศไทย (รฟม.) พร้อมทั้งให้ความสนใจการลงทุนในโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 3 โครงการของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อมาต่อยอดธุรกิจของ BEM

สำหรับโครงการรถไฟฟ้า 2 สายทางของรฟม.ที่คาดว่าจะมีการหาผู้รับงานเดินรถในปีนี้ คือ 1.สายสีส้ม (ตะวันออก)

ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.5 กม. 17 สถานี (สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี) ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบันมีความคืบหน้ากว่า 90% ดังนั้นประเมินว่า รฟม.จะต้องเร่งหาผู้รับงานเดินรถ เพื่อเปิดบริการส่วนตะวันออกก่อน โดยคาดว่าจะออก



ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมทุน (PPP) งานเดินรถและซ่อมบำรุงภายในไตรมาส 2 นี้ และ BEM มีความพร้อมเข้าแข่งขันรับงาน

2.สายสีม่วง (ใต้) เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ล่าสุดรฟม.ประกวดราคางานโยธาเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเตรียมลงนามในสัญญาภายในเดือนมีนาคมนี้ โดยเป็นสายทางที่ BEM มีความมั่นใจสูงว่าจะ

ได้รับงานเดินรถต่อเนื่องโดยไม่มีการเปิดประกวดราคา เนื่องจากปัจจุบัน BEM บริการเดินรถสายสีม่วงส่วนเหนือ คลองบางไผ่-เตาปูน อยู่แล้ว และส่วนใต้เป็นเส้นทางที่ต่อเชื่อมกัน ต้องใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกัน

ส่วนโครงการมอเตอร์เวย์ที่ BEM ให้ความสนใจมี 3 โครงการ คือ 1.สายนครปฐม-ชะอำ (M8) เฟส 1 ช่วงนครปฐม-ปากท่อ ระยะทาง 63 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 51,760 ล้านบาท ขณะนี้ทล.อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และจัดทำรายละเอียดการร่วมทุน (PPP) คาดว่าจะมีความชัดเจนในปีนี้ 2.มอเตอร์เวย์ทางยกระดับสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 36 กม. วงเงิน 56,035 ล้านบาท เป็นงานบริหารและซ่อมบำรุง (O&M) 12,700 ล้านบาท คาดว่าการทำ EIA และศึกษา PPP จะแล้วเสร็จปีนี้

3.สายศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (M7) ระยะทาง 19 กม. วงเงิน 29,500 ล้านบาท เป็นงาน O&M 6,800 ล้านบาท คาดว่าจะประกาศเชิญชวน PPP ในปี 2566 และ BEM ยังอยู่ระหว่างรอความชัดเจนจากภาครัฐเรื่องการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) บนทางด่วนเดิมของ BEM ซึ่งกระทรวงคมนาคมให้ความสนใจและมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษา โดย BEM เชื่อว่าหากภาครัฐตัดสินใจลงทุนจริง BEM มีโอกาสสูงที่จะได้รับงาน ■