

BEMชิงเพียบงานรัฐ ธุรกิจเติบโตครั้งใหม่

#BEM #ทันหุน - BEM เดินหน้าสร้าง New S-curve เล็งชิงมอเตอร์เวย์ 3 สายทาง รอคอยความชัดเจน กทพ. เสนอกรม.อนุมัติสร้าง Double Deck ทั้งยังรอ รฟม. เรียกเจรจาจ้างงานเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ พร้อมเดินหน้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม หากชนะ พร้อมเร่งดำเนินงาน มั่นใจ →→→ **อ่านหน้า 2**



→ BEM

(ต่อจากหน้า 1)

วางระบบสัมตวันออกทันกำหนด แต่งานส่วน ตันตกอาจล่าช้าไม่เกิน 1 ปี

นายธนวัฒน์ วรรณดิษฐ์ ผู้จัดการอาวุโส นักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มทขน) หรือ BEM กล่าวว่า บริษัท มองหาโอกาสเติบโตเพื่อสร้าง New S-curve ใหม่ จึงเตรียมศึกษาเพื่อเข้าร่วมประมูลงานโครงการ ขนาดใหญ่จากภาครัฐบาล ทางระบบถนน และ ระบบราง โดยจะยังคงเน้นงานที่กลุ่มบริษัทมีความชำนาญ และสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยงานระบบถนนที่เตรียมศึกษารายละเอียด โครงการประกอบด้วย 1.โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายนครปฐม-ชะอำ หรือ M8 ช่วงแรก นครปฐม-บางแพ (วังมะนาว) 2.โครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับสายวงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วงบางขุนเทียน- บางบัวทอง หรือ M9 และ 3.โครงการมอเตอร์เวย์ ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทาง 19 กิโลเมตร จุดเด่นของ โครงการนี้ คือ แนวสายทางจะเชื่อมต่อกับ โครงการขยับทางพิเศษ สายศรีรัช ซึ่งบริษัทเป็นผู้บริหารจัดการอยู่

สำหรับโครงการทางพิเศษยกระดับขั้นที่ 2

งามวงศ์วาน-พระราม 9 (Double Deck) การทาง พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ศึกษาแนวทาง และได้เสนอ ต่อกระทรวงคมนาคมไว้แล้ว เพื่อ นำเข้าบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี ตาม ขั้นตอน ซึ่งทาง กทพ. ได้ดำเนินการศึกษา เพื่อทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม Environmental Impact Assessment Report หรือ EIA ควบคู่ไปด้วย

“โครงการที่บริษัทให้ความสนใจ มีแผนที่จะ ทอยเปิดประมูลภายในปี 2565 นี้ ซึ่งก็จะเข้ามา สร้างรายได้-กำไรให้กับบริษัทในระยะกลาง-ยาว ทั้งนี้บริษัทจะยังคงมุ่งเน้นศึกษาโครงการที่มี ศักยภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับโครงการ ทางด่วนที่บริษัทบริหารจัดการอยู่ เพื่อจะสามารถ บริหารจัดการค่าผ่านทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับ Double Deck นั้นก็คงรอให้ทาง กทพ. เป็นผู้แถลงข่าวอีกครั้ง”

● พร้อมชิงสัมตวันตก

ทั้งนี้ บริษัทได้เตรียมความพร้อม เข้าร่วมประมูล โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์- มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เบื้องต้นคาดว่าทางการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะประกาศขายร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือก เอกชน (Request For Proposal : RFP) ภายใน ไตรมาส 2/2565 นี้ เนื่องจากมีงานส่วนวางระบบ เดินรถ และติดตั้งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ตะวันออกช่วง “ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี” รวมอยู่ ด้วย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ชนะการประมูลเข้าดำเนินงานในส่วนดังกล่าว

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วน ต่อขยายช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน กาญจนภิเษก) นั้นบริษัทในฐานะผู้รับสัมปทาน งานเดินรถและบำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม (คลองบางไผ่-เตาปูน) (สายสีม่วง) (หมดสัมปทาน 2586) จาก รฟม. จึงเป็นผู้มีสิทธิที่จะได้รับสัมปทานงานเดินรถและ บำรุงรักษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อ ขยายด้วย โดยปัจจุบันบริษัทมีรายได้จาก รฟม. เฉลี่ยระหว่าง 1.5-2 พันล้านบาทต่อปี เบื้องต้น การก่อสร้างโครงการสายสีม่วงส่วนต่อขยายจะมี ระยะเวลาประมาณ 5 ปี ดังนั้นค่าจ้างงานเดินรถ และบำรุงรักษาโครงการดังกล่าว จึงมีแนวโน้มที่ จะสูงกว่าค่าจ้างในสัญญาเดิม

● มั่นใจผู้โดยสารเพิ่ม

สำหรับปี 2565 บริษัทคาดการณ์รายได้-กำไร ของบริษัทจะฟื้นตัวใกล้เคียงกับปี 2563 ที่มีกำไร ประมาณ 2 พันล้านบาท พร้อมคาดการณ์ปริมาณ ผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า จะฟื้นตัวขึ้นใกล้เคียง กับปี 2563 ที่มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งปี 2.6 แสนเที่ยวคนต่อวัน และมีปริมาณการจราจรบน ทางด่วนเฉลี่ยทั้งปีประมาณ 1 ล้านคันต่อวัน

โดยปริมาณผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นจากโครง ข่ายรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย รวมถึง สามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายสีม่วงได้ รวมถึง การทยอยเปิดให้บริการโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า สายสีต่างๆ อาทิ รถไฟฟ้าสายสีแดง, รถไฟฟ้า สายสีเขียวส่วนต่อขยาย, รถไฟฟ้าสายสีเหลือง, และรถไฟฟ้าสายสีชมพู ซึ่งล้วนแต่จะสามารถ ส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่ระบบเพิ่มมากขึ้น ขณะ เดียวกับบริษัทยังคงดำเนินงานตามนโยบายปรับ ลดต้นทุนการดำเนินงานในส่วนที่ไม่จำเป็นลง อย่างต่อเนื่อง ทั้งในธุรกิจระบบราง, ระบบทางด่วน ซึ่งต้นทุนการดำเนินงานที่ลดลงประมาณ 2 พันล้านบาท, และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่งจะเน้นการบริหาร จัดการเฉพาะภายในสถานี เป็นหลัก