ทันหุ้น
Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: ศุกร์ 4 มีนาคม 2565
ปีที่: 19 ฉบับที่: 4427 หน้า: 1(กลาง), 2
Col.Inch: 47.34 Ad Value: 37,872 PRValue (x3): 113,616 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: AOTเฮ!จีนปลดล็อก ลุ้นฟื้นตัวเร็วกว่าเดิม

AOTเฮ!จีนปลดล็อก ลุ้นฟื้นตัวเร็วกว่าเดิม

#AOT #ทันหุ้น - AOT มีลุ้นหลังมีข่าวจีนเริ่มหาทางยกเลิกนโยบายซีโร่โควิด เตรียมเปิดประเทศ "บิ๊กนิตินัย" โชว์สัดส่วนนักท่องเที่ยวสูง หากกลับมาจะส่งผลอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินงาน พร้อมตั้งเงื่อนไข หากมีดีมานด์ที่อั้นจะทำให้ต่างชาติฟื้นตัวเร็วกว่าประมาณการเดิมที่ตั้งไว้ ตุลาคมชี้สนามบินพร้อม แต่ยังต้องช่วยผู้เกี่ยวข้องให้แข็งแรง

→→→ อ่านหน้า 2

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

→ AOT (ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยกรณีที่มีข่าวว่าจีนกำลังเริ่มพิจารณาแนวทางยกเลิกนโยบาย Zero Covid ซึ่งจะเป็นการเปิดประเทศและอาจจะมีการท่องเที่ยวมากขึ้น โดยระบุว่า นักท่องเที่ยวจีนมีสัดส่วนราว 25-30% ของนักท่องเที่ยวระหว่างประเทศที่มาใช้บริการ ที่ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ AOT ซึ่งการกลับมาของนักท่องเที่ยวจีนจะส่งผลอย่างมีนัยต่อการดำเนินงานของ AOT

● **ลุ้นดีมานด์อั้นดันเที่ยว**

อย่างไรก็ตามการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวนี้มีประเด็นที่ควรตั้งข้อสังเกต 2 ประเด็นได้แก่ 1. เนื่องจากในฤดูกาล การบินฤดูร้อนที่กำลังจะมาถึงในสิ้นเดือนมีนาคม 2565 นี้ เริ่มเข้าสู่ช่วง Low Season ปริมาณการเดินทางจะลดลง จึงประเมินเป็น 2 กรณี คือ 1.1 นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางปกติ จะเห็นการฟื้นตัวที่มีนัยในราวเดือนตุลาคม 2565 เนื่องจากเริ่มเข้าสู่ฤดูกาลการท่องเที่ยว และ 1.2 มีดีมานด์ที่อั้นมาจากการไม่ได้เดินทางเป็นเวลานาน ก็คาดว่าจะเห็นปริมาณผู้โดยสารต่างชาติฟื้นตัวเร็วกว่าประมาณการเดิม

และ 2. ความเสียหายในห่วงโซ่อุปทานที่เกิดจากวิกฤติ ในช่วง 2 ปีที่ผ่านมายังคงเป็นสิ่งท้าทายสำหรับการฟื้นตัวในระยะปานกลางของอุตสาหกรรมทางการบิน โดย AOT ยังคงคาดการณ์สอดคล้องกับ IATA กล่าวคือ อุตสาหกรรมทางการบินจะกลับมาฟื้นตัวอยู่ในระดับเดียวกับก่อนภาวะวิกฤติได้ในช่วงปี 2567-2568

"ยังคงต้องแยกกัน ท่าอากาศยานทุกแห่งพร้อมรองรับ และให้บริการผู้เดินทางทั้งเดินทางเข้า-ออก หรือ "ต่อเครื่อง" แต่งานบริการภาคพื้นที่ผู้ประกอบการยังไม่แข็งแรงเพียงพอ รวมถึงบางกลุ่มที่หายไป จะเป็นปัจจัยกดดันศักยภาพการให้บริการ ระหว่างรอต่อเครื่อง มีร้านค้าให้นักท่องเที่ยวเดินซื้อของไหม มีร้านค้ารองรับไหม ตรงนี้เหมือนไม่มีอะไร แต่มันคือรายได้ที่จะเข้าประเทศ ระหว่างที่เขารอต่อเครื่อง งานโหลดกระเป๋า งานรักษาความสะอาด เหมือนไม่มีอะไร แต่ทั้งกระบวนการที่กล่าวมามันมีความสำคัญ ด้านสภาพพื้นที่ เครื่องบินที่กราวด์อยู่ การหลบหลีกเพื่อให้สามารถให้บริการเครื่องบินขนาดใหญ่ ฯลฯ เหล่านี้คือสิ่งที่ต้องใช้เวลา" ดร.นิตินัย กล่าว

● **สื่อนอกเชื่อเปิดประเทศพ.ค.**

ทั้งนี้มีรายงานข่าวจากสื่อต่างประเทศ โดยบลูมเบิร์กระบุว่า จีนกำลังชั่งน้ำหนักที่จะออกจากนโยบาย Covid-Zero ที่เข้มงวด ส่งผลให้หุ้นบริโภคและค้าปลีกของจีนปรับตัวขึ้นในวันพฤหัสบดี ขณะที่วอลล์สตรีทเจอร์นัล อ้างแหล่งข่าวถึงมาตรการทดลองเปิดประเทศนั้นน่าจะอยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม ซึ่งเป็นช่วงฤดูร้อนของจีน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com