

สั้ตั้งบริษัทเดินเรือแห่งชาติ
ดันไทยศูนย์กลางขนส่งทางน้ำ



หน้า... 6

สั้ตั้งบริษัทเดินเรือแห่งชาติ

ดันไทยศูนย์กลางขนส่งทางน้ำ
ปักหมุดขึ้นแท่น 1 ใน 9 ของโลก

ชลบุรี ● ‘ศักดิ์สยาม’ สั้ กทท.เร่งตั้ง 3 บริษัทเดินเรือแห่งชาติ คาด
ชง ครม.พิจารณาภายในปีนี้ หวังดันไทยศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำ
ระดับโลก ตั้งเป้า ภายในปี 68 ขึ้นแท่น 1 ใน 9 ทำเรือระดับโลก
“world class” ปลื้ผลประกอบการ 1.5 หมื่นล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลัง
ลงพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี
มอบนโยบาย และเยี่ยมชมการ
ปฏิบัติงานของการท่าเรือแห่ง
ประเทศไทย (กทท.) ว่า ได้เร่ง
รัดให้ กทท.จัดตั้งสายการบิน
เรือแห่งชาติ เพื่อเพิ่มขีดความ
สามารถทางการแข่งขันของ
กองเรือพาณิชย์ไทย รวมทั้งเร่ง
พัฒนาโครงการระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน
(แลนด์บริดจ์) กับการขนส่งระบบ
อื่นอย่างไร้รอยต่อ และส่งเสริม
นโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบ
การขนส่งจากระบบถนนสู่ระบบ
ราง เพื่อลดต้นทุนการขนส่งและ
โลจิสติกส์ สนับสนุนการส่งออก
และนำเข้า มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลาง
โลจิสติกส์ของภูมิภาค
ทั้งนี้ได้มอบหมายให้ กทท.
บูรณาการร่วมกับกรมเจ้าท่า

จัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ
ในรูปแบบเดินเรือภายในประ
เทศ (Domestic) และระหว่าง
ประเทศ (International) โดยจะ
เป็นลักษณะการตั้งบริษัทลูกร่วม
ทุนกับภาคเอกชน จะไม่ให้เป็น
รัฐวิสาหกิจ เพื่อให้เกิดความ
คล่องตัวในการทำงาน เบื้องต้นมี
3 บริษัท ประกอบด้วย Domestic
1 บริษัท และ International 2
บริษัท แบ่งเป็น ผังตะวันออก
อ่าวไทย และฝั่งตะวันตก อันดา
มัน คาดว่าภายในปี 2565 จะ
สามารถเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณาเห็นชอบตั้ง 1
บริษัท Domestic ซึ่งจะช่วยเพิ่ม
สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำ
ลดต้นทุนการขนส่งโลจิสติกส์
สนับสนุนการส่งออกและนำเข้า
รวมทั้งลดการขาดดุลบริการด้าน
ค่าระวางเรือ และเสริมศักยภาพ
การแข่งขันให้กับกองเรือไทย
นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ขอชื่นชมการทำงานของ กทท.
ซึ่งแม้จะเกิดการแพร่ระบาดของ
ของโรคโควิด-19 แต่ยังสามารถ
ทำให้ผลประกอบการเป็นบวก
ได้ โดยมีรายได้ในปี 2564 สูง
ขึ้นกว่าปี 63 กว่า 600 ล้านบาท
และเมื่อเทียบอันดับโลก พบว่าปี
2564 ทำเรือแหลมฉบังเข้าสู่ 1
ใน 20 ของโลก มีปริมาณตู้สินค้า
8.4 ล้าน ที.อี.ยู. โดยปี 63 อยู่ใน
อันดับที่ 22 ทั้งนี้คาดว่าหากเปิด
ให้บริการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3
ในปี 68 จะมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่ม
ขึ้นเป็น 18 ล้าน ที.อี.ยู. ซึ่งน่าจะ
ขึ้นมามีอันดับ 1 ใน 9 ของโลก
หรือ world class ให้ได้เป็นเลข
ตัวเดียวภายในปี 68 จากปัจจุบัน
ท่าเรือของ กทท.อยู่อันดับ 20
ของโลก.