

ดันไทยศูนย์กลางทางน้ำ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังมอบนโยบายการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ว่า จากนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการพัฒนาโลจิสติกส์ทุกรูปแบบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้เป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน โดยเฉพาะ โลจิสติกส์ทางน้ำที่เป็นการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำนั้น จึงมอบนโยบายให้ กทท. เร่งรัดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะที่ 3 และการนำระบบท่าเรืออัตโนมัติ (Port Automation) มาใช้ในการปฏิบัติงานและการให้บริการอำนวยความสะดวกในการบริหารพื้นที่หลังท่า โดย กทท. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดในปี 2568 เพื่อส่งเสริมศักยภาพของระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

ขณะเดียวกัน ให้ กทท. และกรมเจ้าท่า (จท.) เร่งรัดผลักดันให้มีการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติในรูปแบบบริษัท 3 บริษัท สายการเดินเรือในประเทศ (Domestic) และสายการเดินเรือต่างประเทศ (International) ซึ่งจะมี 2 บริษัท คือ บริษัท สายการเดินเรือต่างประเทศฝั่งตะวันออก และบริษัท สายการเดินเรือต่างประเทศฝั่งตะวันตก ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเสนอต่อกรม. ได้ไม่เกินสิ้นปีนี้

นอกจากนั้น ให้เร่งรัดดำเนินการในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ซึ่งขั้นตอนขณะนี้ ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ทำการศึกษาอยู่ และตามนโยบายกระทรวงคมนาคม ภายในปี 2572 โครงการแลนด์บริดจ์จะเห็นเป็นรูปธรรม โดยมั่นใจว่าโครงการแลนด์บริดจ์จะช่วยพัฒนาท่าเรือทั้ง 2 ฝั่งทะเล ให้เชื่อมต่อบริบบการขนส่งอื่นอย่างไร้รอยต่อ ช่วยลดเวลา ต้นทุนการขนส่งสินค้าทางน้ำและคน แลนด์บริดจ์จะเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันของไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำของภูมิภาคอาเซียนและโลก.