

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/บทความ - ในประเทศ		
	วันที่: พุธที่ 3 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 9241	หน้า: 3(บน)
	Col.Inch: 48.79	Ad Value: 36,592.50	PRValue (x3): 109,777.50
	หัวข้อข่าว: สายสีเขียวไม่โยนภาระรัฐบาลหน้า		
	คลิป: ขาว-ดำ		

สายสีเขียวไม่โยนภาระรัฐบาลหน้า

ทำเนียบรัฐบาล • “ศักดิ์สยาม” ลั่นปมรถไฟฟ้าสายสีเขียวไม่โยนภาระรัฐบาลหน้า รอ กทม.-คมนาคมคุยให้ชัด ขณะที่ก้าวไกลจี้อัศวินเปิดข้อมูลหนี้ค่าง ร่างสัญญาต่ออายุ ดักคออย่าดันเข้า ครม. โดยประชาชนไม่รู้ข้อมูล

เมื่อวันพุธ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าแนวทางการแก้ปัญหาของร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียวต้องรอเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา ตอนนี้อย่างไม่มีวาระเข้าที่ประชุม ครม. ซึ่งกระทรวงคมนาคมก็ทำตามอำนาจหน้าที่ของเรา เมื่อถามว่ากระทรวงคมนาคมได้หารือกับกรุงเทพมหานครแล้วใช่หรือไม่

นายศักดิ์สยามกล่าวว่ายังไม่ได้ประชุมกัน รอ กทม.ประสานมา ส่วนเรื่องกรอบเวลานั้นตนยังไม่ทราบ เพราะวันที่ ครม.มีมติตนไม่ได้เข้าประชุม แต่รับทราบว่า ครม.มีมติรับทราบและให้ กทม.ไปหารือให้ได้ข้อยุติกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะทำงานที่ตนตั้งไว้ก็พร้อมจะประชุมร่วมกับ ครม.

เมื่อถามว่า หมายความว่า เป็นการจับขั้นตอนที่ กทม.จะคุยกับกระทรวงคมนาคมแล้ว

ใช่หรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เดี่ยวตนเองจะไปตรวจสอบให้ก็แล้วกัน เมื่อถามว่าจะได้ข้อยุติในรัฐบาลนี้หรือต้องโยนไปรัฐบาลหน้า นายศักดิ์สยามกล่าวว่าคงไม่มีโยนหรอก ทุกเรื่องตนเองเชื่อว่าถ้าเราดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มติ ครม.และหลักธรรมาภิบาล รวมถึงต้องรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เราจะสามารถดำเนินการได้

ด้านนายวิโรจน์ ลักขณาอดิศร ว่าที่ผู้สมัครผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าฯ กทม.) พรรคก้าวไกล เดินทางไปที่ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เพื่อยื่นหนังสือถึง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม.เพื่อขอ

ใช้สิทธิเข้าถึงและคัดข้อมูลข่าวสารของทางราชการ เกี่ยวกับกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เนื่องจากมีความสำคัญต่อการแก้ปัญหาการค้าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งแม้จะมีหลายคนเสนอทางเลือกในการแก้ปัญหา แต่ทั้งหมดไม่ได้อยู่บนพื้นฐานข้อเท็จจริง ดังนั้นจุดเริ่มต้นของการแก้ปัญหาคือการเปิดเผยข้อมูลทั้งหมด

นายวิโรจน์กล่าวว่า ข้อมูลที่มี 3 ส่วน คือ บันทึกการประชุมของคณะกรรมการเจรจาที่มาจากคำสั่งของ คสช.เกี่ยวกับการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสาย

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 750	Section: First Section/บทความ - ในประเทศ		
	วันที่: พุธที่ 3 มีนาคม 2565		
	ปีที่: 26	ฉบับที่: 9241	หน้า: 3(บน)
	Col.Inch: 48.79	Ad Value: 36,592.50	PRValue (x3): 109,777.50
หัวข้อความ: สายสีเขียวไม่โยนภาระรัฐบาลหน้า			
คลิป: ขาว-ดำ			

สีเขียวทั้งหมด เช่น การประเมินจำนวนผู้โดยสาร การประมาณการรายได้จากค่าโดยสารและรายได้อื่น นี่คงค้างกับบีทีเอส นี่คงค้างกับ รฟม. มีรายการอะไรจำนวนเท่าไรรายละเอียดค่าปรับ ดอกเบี้ยต่างๆ

“และที่สำคัญคือ ร่างสัญญาในการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เรื่องนี้สำคัญมากเพราะจะทำให้แก้ปัญหาราคาค่าโดยสารแพงและยังสามารถถอดบทเรียนให้รอบคอบรัดกุมในการทำสัญญากับรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ได้อีกด้วย ซึ่งการขอข้อมูลทั้งหมดถือเป็นก้าวแรกที่เป็นรูปธรรมที่สุด โดยตนกลัวว่าเรื่องนี้จะผ่านไปก่อน

มีการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. โดยหลังได้ข้อมูลมาจะเปิดเผยต่อสาธารณชนทันที” นายวิโรจน์ ระบุ

เขาระบุอีกว่า ยืนยันจุดยืนชัดเจนว่าหากไม่มีการเปิดเผยรายละเอียดก็ไม่ควรต่อสัญญา ผู้ว่าฯ ห้ามเซ็น และที่สำคัญคือต้องการเห็นตัวร่วมและค่าโดยสารร่วม ยกเว้นการเก็บค่าโดยสารซ้ำซ้อน หากรัฐบาลพยายามดันเรื่องนี้เข้ากรมให้มีการต่อสัญญาสัมปทานนั้น มองว่ารัฐบาลจะดันได้อย่างไรในเมื่อประชาชนยังไม่รู้รายละเอียด เป็นไปไม่ได้ที่จะตีเช็คเปล่า ประชาชนทุกคนต้องร่วมกันเรียกร้อง.